

Crans Montana ha ora una nuovissima "funicolare panoramica"



CANTON VALLESE - 21-12-2022 – Crans Montana è una delle più famose località turistiche invernali ed estive sul versante soleggiato della Valle del Rodano, nel Canton Vallese. Sull'altipiano, lungo circa 6 km e a 1500 mslm, si trovano diverse note località turistiche.

Gli impianti di risalita arrivano a 3000 metri e danno accesso a 140 km di piste da sci ed a molti sentieri per escursioni invernali ed estive.

Il punto di accesso a Crans, frequentata da molti milanesi e romani, è la storica cittadina di Sierre, al confine linguistico tra il Vallese francofono e quello tedesco.

Ma come si fa a salire in breve tempo da Sierre, a 527 mslm, ai 1500 m di Crans?

Il modo più semplice e senza stress è usare la funicolare più lunga del mondo (4,2 km)! Essa, con 80 posti a sedere per cabina, copre il dislivello in soli 12 minuti e con qualsiasi condizione atmosferica! La funicolare è in funzione dalle 6.22 del mattino fino alle ore 22.22 della sera, con cadenza di 20 minuti. Per fare il percorso in auto, sulla strada stretta e piena di tornanti, occorre almeno il doppio del tempo e ben inteso in caso che il tempo sia buono.

La prima funicolare fu inaugurata nel 1911 ed era divisa in due sezioni, perciò si scendeva e si risaliva alla stazione intermedia. Nel 1997 è stata abolita e l'intera funicolare è stata ricostruita fino all'attuale lunghezza record di 4,2 km.

Negli ultimi mesi, la funicolare è stata ancora una volta completamente rinnovata, dai binari fino ai due nuovi treni. L'attuale tecnologia permetterà di continuare a fornire un servizio affidabile per altri 80 anni.

Nel rinnovamento sono stati investiti ben 25 mio di Euro e sono stati rispettati tutti i preventivi.

Oggi utilizzano la funicolare circa 2000 fino a 4000 passeggeri, a seconda della stagione turistica.

Grazie a questo importante investimento, che consente alla funicolare una maggior velocità ed una cadenza ogni 20 minuti, a Sierre si avranno coincidenze con tutti i treni della linea del Sempione e sarà perciò probabile un forte aumento dei passeggeri. La riorganizzazione dei servizi di autobus sul lungo altipiano ridurrà ulteriormente i tempi di percorrenza. Senza contare che l'uso degli autobus sull'altipiano è gratuito.

Grazie ad un sofisticato programma di risparmio energetico - dal recupero di energia dal treno che corre in discesa, alle cellule solari e alle speciali batterie - l'intero sistema è più che sostenibile ed è alimentato esclusivamente dall'elettricità Vallesana.

Il viaggio nelle nuove cabine della funivia, a grandi vetrate, è un vero viaggio panoramico. Vale la pena di scegliere un giorno di bel tempo, per fare quest'esperienza, ma non è difficile farlo, perché in Vallese il sole splende in media 300 giorni all'anno!

Sapete che Sierre si trova a 90 minuti di treno da Domodossola?

Walter Finkbohner

Foto: Fibo via W.a

Agente Alto Piemonte
Allianz 101 S.r.l.
Gianluigi Sena, Bruno Ronchi,
Luigi Dellapiana
Ufficio di Domodossola
Via Cadore, 30 - tel. +39 0324 246575
domodossola@gruppi.it

JANNI & CESCHI
FERRAMENTA
ATTREZZATURE PROFESSIONALI
Via Sempione, 2
0324 232839
www.jcpi.it





29-12-2022 – Il turismo ha sempre bisogno di nuove idee per far presa sul pubblico..

Le due gite prenatalizie da Stresa, sul Lago Maggiore, in battello a vapore, lo dimostrano.

Sui vicini laghi svizzeri, le compagnie di navigazione offrono durante tutto l'inverno crociere giornaliere più o meno lunghe. Gli ospiti, stranieri in particolare, apprezzano l'offerta in combinazione con soggiorni nei luoghi su laghi, come Losanna, Bienne, Lucerna o Zurigo.

Le crociere serali o di fine settimana "a tema gastronomico", dalla cucina locale alle specialità dell'Estremo Oriente, sono spesso esaurite. Molto apprezzati sono anche i battelli serali con "gruppi di musica country" oppure «le navi da ballo» con musica degli anni '80 e '90.

La nave da crociera «Attila», invece, varata due anni fa, opera solo in estate sui laghi di Bienne, Murten e Neuchâtel.

La nave ha nove "suites", il ponte "sole" ed un'attraente "Capitan lounge". I pasti vengono consumati all'esterno, nei ristoranti di questa regione, conosciuta per i suoi prelibati vini bianchi.

Grande successo hanno i viaggi speciali sui battelli "pubblici", sui quali viene servita la famosa "fondue svizzera", diversa da quella (anche ottima) piemontese.. Questa specialità a base di formaggio fuso, con vino e kirsch

Grande successo hanno i viaggi speciali sui battelli "pubblici", sui quali viene servita la famosa "fondue svizzera", diversa da quella (anche ottima) piemontese.. Questa specialità a base di formaggio fuso, con vino e kirsch (acquavite di ciliegie), viene servita in una pesante pentola di ghisa smaltata (il cosiddetto: caquelon), su un fornello da tavolo. I commensali immergono il pane tagliato a dadini nella "fondue" usando forchette a manico lungo, con un punto colorato sul manico, per permettere ad ognuno di riconoscere la propria: chi fa cadere il pezzo di pane nella "fondue" paga pegno!

Un abitante molto innovativo di Spiez, cittadina sul lago di Thun, offre - da quest'anno - persino una fonduta "tête à tête", a bordo del nuovissimo "Fondue Sea-Lander". Si tratta di una barca/roulotte che viaggia completamente a corrente elettrica: un'esperienza indimenticabile questa fonduta tra lago e montagne!

Sulla riva di Spiez si prende in consegna l'ambìo di colore azzurro e via per la crociera individuale. Quando sete e fame si fanno sentire,

è già tutto pronto per un "antipasto di salumi" e per la gustosa "Fondue". La vista sulle montagne, tre cui il gruppo delle più alte: Eiger, Mönch e Jungfrau, è inclusa nel prezzo del romantico viaggio. Informazioni su: www.spiez.ch

Walter Finkbohner