

# Den Lawinen ein Schnippchen schlagen

**WILDERSWIL** Das Trasse der Schynige-Platte-Bahn führt zwischen der Mittelstation und dem Kehrtunnel durch zwei Lawinenzüge. Damit die Fahrleitung nicht beschädigt wird, demontieren sie die Männer vom Bahndienst im Herbst und montieren sie im Frühjahr neu.

«Bevor wir an den Wiederaufbau der Fahrleitung in den beiden Lawinenzügen Kräuterwang und Sattelwang zwischen der Station Breitlauenen und dem Grätlitunnel gehen, räumt der Bahndienst den Schnee auf dem Gleis», erklärt Teamleiter Lukas Seiler. Dazu setzt ein Heli die Schneefräse unterhalb des Tunnels ab, von wo aus sie das Gleis auf- und abwärts von der schweren Last befreit.

Zur Montage der Fahrleitung auf rund 500 Metern Länge setzen die Männer auch vergangene Woche die Dampflok vor der Eröffnung der Schynige-Platte-Bahn ein, die Freiwillige des Vereins Lok 5 mit über 2300 Stunden Freiwilligenarbeit revidiert hatten (wir haben berichtet).

## Zweimal Spannung weg

Trotz erfolgreicher Lastfahrt mit Bremsprobe fordert der «Dampfer», wie ihn die Mannschaft liebevoll nennt, beim ersten Versuch Nachjustierungen. Regen und andere Arbeiten verzögern den zweiten Anlauf. «Jetzt ist die Spannung weg», freut sich Lukas Seiler bei der Ankunft auf Breit-



**Hoch über dem Brienzsee:** Bevor die Schynige-Platte-Bahn wieder verkehrt, montieren die Männer die über den Winter niedergelegte Fahrleitung neu.

Fotos: Guido Lauper

lauenen einige Tage später. Ab hier ist auch die Spannung am Fahrdraht weg, da dieser weiter oben samt Masten im Herbst zu Boden gelegt wurde. Bis hierher hat eine «Elektrische» einen Wasserwagen mitgebracht, weil das kostbare Nass dort zuerst der Alpwirtschaft zur Verfügung steht. Nun gehts per Dampf weiter bis oberhalb des Grätlitunnels. Erst wenn die alte Dame kaum noch Rauchgase entwickelt, «rutschen» die Männer mit Lok und Montagewagen in den Tunnel zurück, wo sie mit der Rekonstruktion des Fahrdrahtes beginnen.

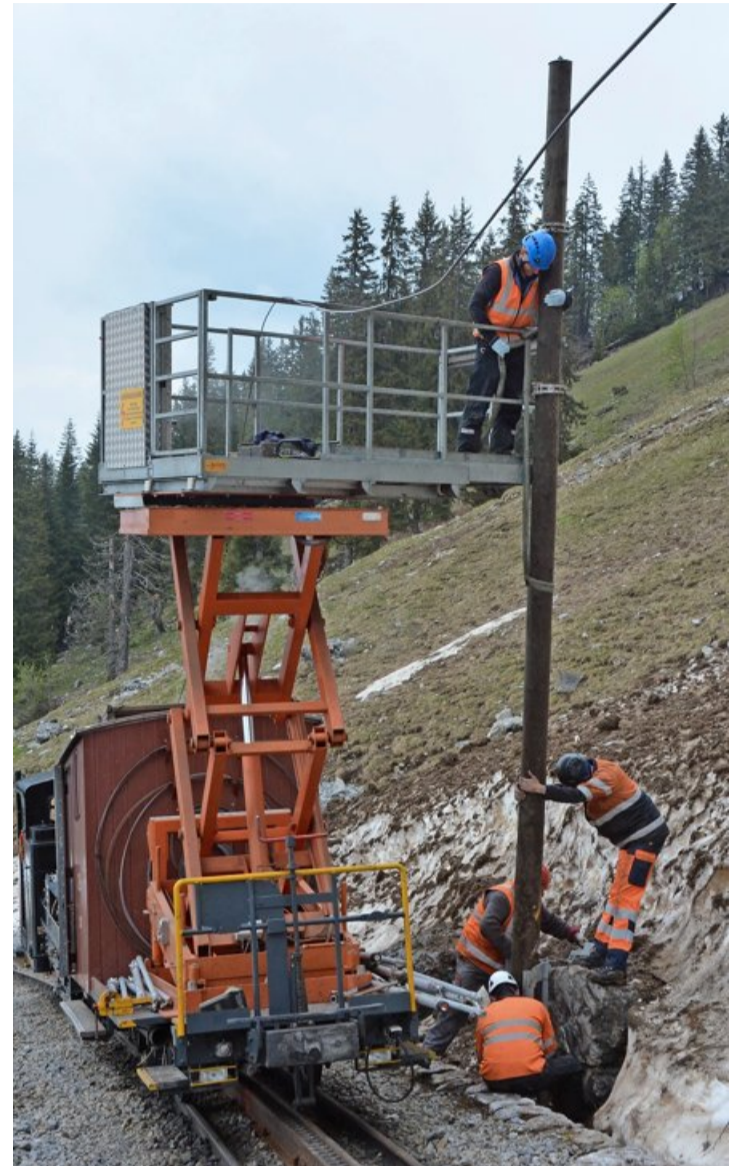
Über die Jahre entwickelte die eingespielte Crew Arbeitsschritte, die ein rasches Vorwärtskom-

men ermöglichen. So vereinfachen im Herbst angebrachte Zeichen an den Aufhängepunkten des Fahrdrahtes die Montage an den Auslegern ohne aufwendiges Messen. Jeder kennt seine Aufgaben, geredet wird nur das Nötigste, und Hektik wäre gefährlich. Die körperliche Anforderung wird umso sichtbarer, wenn sie im unteren Lawinenbereich die Holzmasten aufstellen.

Kaum hat die Mannschaft die Knochenarbeit beendet, schaltet sie auf Breitlauenen den Strom ein, und die «Elektrische» geht auf Probefahrt. «Alles okay», meldet der Lokführer beim Grätlitunnel. Doch anderntags heisst es: Nochmals ausrücken. Denn

auf dem Abschnitt Grätli bis Bergstation sind noch einige Winterschäden zu beheben.

«In der Regel brauchen wir mit fünf bis sechs Leuten zwei Tage», fasst Lukas Seiler den Auftrag zur Instandstellung der Fahrleitung zusammen. Zum Abbau im Herbst werden sie «s Füfi» im Depot Wilderswil lassen. Dann fahren sie elektrisch zum Grätlitunnel, schalten die Fahrleitung ab und verheizen auf der Talfahrt die Bremsenergie auf dem Dach der Lok – eine geniale Einrichtung, die technisch Interessierten auch im Sommerbetrieb auffällt, wenn die Maschinen mit gesenkten Stromabnehmern talwärts fahren. Guido Lauper



**Gut eingespielt** und mithilfe der Hebebühne stellen die Männer die Holzmasten auf.

ANZEIGE  
PUBLIREPORTAGE

## Thuner Firma entwickelt neuartiges, findiges Programm zur Freizeitplanung

Die Thuner Firma Tripsfinder GmbH schliesst eine digitale Lücke: Bisher war es nicht möglich, Freizeitaktivitäten auf einem nutzerfreundlichen Portal zu planen. Die Suche nach Ausflugsmöglichkeiten, Kulturveranstaltungen, Naturerlebnissen, Spa's, Hotels, Kino- und Restaurants war umständlich und mühselig. Dies gehört bald der Vergangenheit an. Das von der Tripsfinder GmbH entwickelte, enorm umfangreiche Programm «Tripsfinder» macht in drei einfachen Schritten Unternehmungslustigen schweizweit via Webseite oder App empfehlenswerte und dem jeweiligen Wunsch entsprechende Aktivitäten und Vorschläge ausfindig. Sogar gewünschte Mietfahrzeuge aller Art können darüber gesucht werden.

In einem ersten Schritt wird das Gewünschte, sei es eine Freizeitaktivität, eine Kulturveranstaltung, ein Restaurant, ein Hotel, ein Spa-Besuch oder was auch immer gesucht wird, individuell unter Angabe des Suchumkreises in der Schweiz festgelegt.

Sogar meteorologische Aspekte können für die Suche berücksichtigt werden.

In einem zweiten Schritt erfolgt die Auswahl weiterer individueller Gegebenheiten.

Danach erfolgt die Lokalisierung, worauf massgeschneiderte Vorschläge mit direkter Verlinkung, Öffnungszeiten, Rabattanfragelink und weiteren Angaben dargestellt werden. Nie war es einfacher, eine auf sich massgeschneiderte Freizeitaktivität zu finden. Pflügg und ausgeklügelt dargestellt, unterstützt die App ihren Benutzer mit etlichen zusätzlichen Diensten, wie Wetter, Routenplaner, Öffnungszeiten und Video & Webcam.

Das rundum vielseitige Programm befindet sich momentan in der Testphase und wird voraussichtlich schon Mitte Jahr dem breiten Publikum zugänglich und mit allen gängigen Sozialen Netzwerken verknüpft sein. Auch zur Freude der Veranstalter von Kulturveranstaltungen: Diese werden durch das Portal eine bisher einzigartige Möglichkeit erhalten, ihre Anlässe kostenlos zu bewerben.

Die zum Programm dazugehörige App befindet sich ebenfalls kurz vor Fertigstellung. Freuen Sie sich darauf.

tripsfinder<sup>®</sup>

**WEIL DAS LEBEN AUF DICH WARTET**

# LEBEN LIVE

LIVE EVENT - STORIES, MUSIC, FOOD

## 1.-10. JUNI 2018

### EXPO THUN

EIN ÖFFENTLICHER ANLASS ÜBER RELEVANTE LEBENSTHEMEN, ORGANISIERT VON GEMEINDEN UND KIRCHEN AUS DER REGION THUN

LEBEN LIVE [WWW.LEBEN-LIVE.NET](http://WWW.LEBEN-LIVE.NET)

Evangelische Allianz Region Thun (EARTH)