

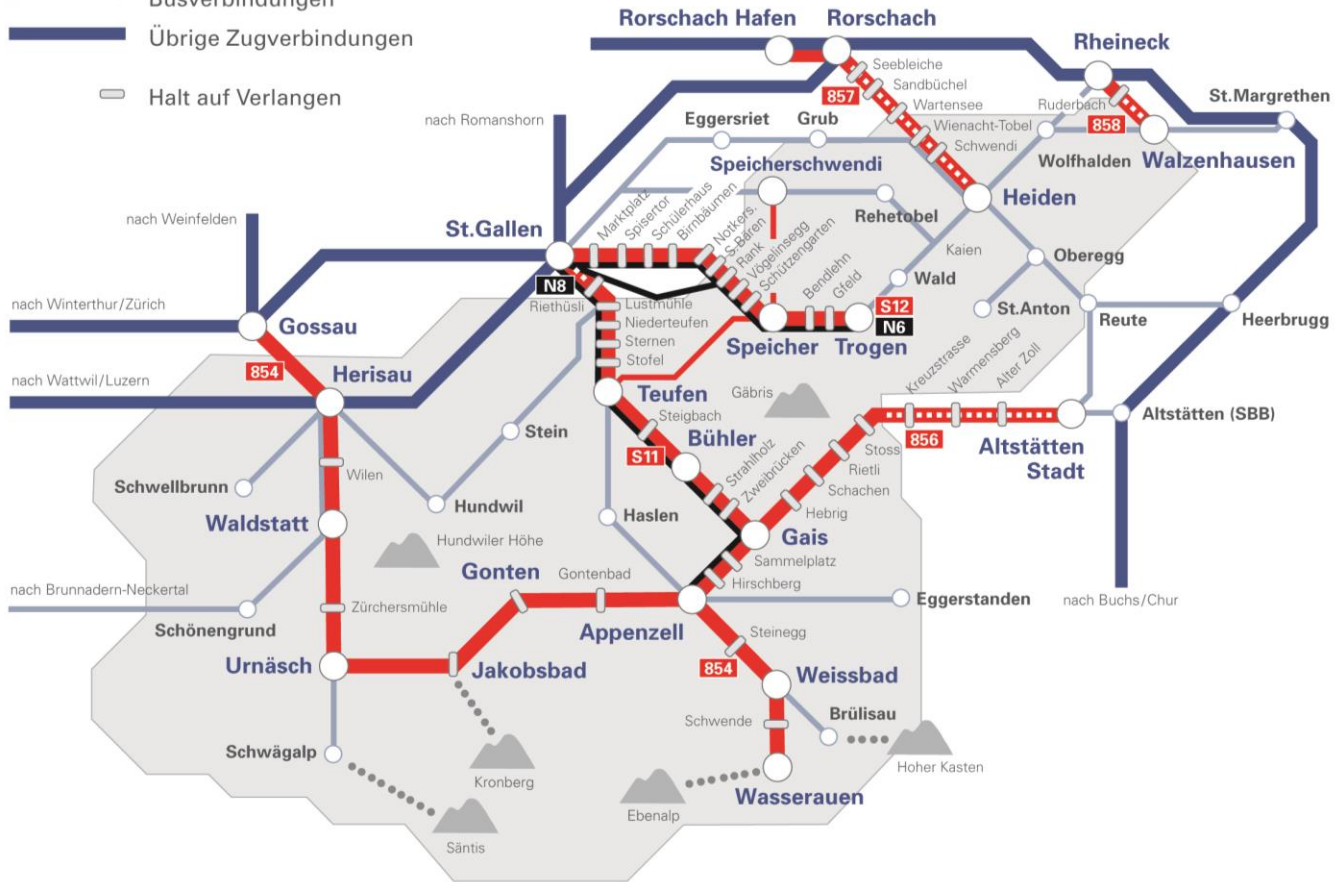
# **Aktueller Stand DML**

**Präsentation Bahnjournalisten Schweiz**

**14. April 2014**

**Alexander Liniger, Mediensprecher AB**

- Appenzeller Bahnen
- Zahnradstrecke
- AB-Autobus
- Luftseilbahnen
- AB Autobus Nachtlinie
- Busverbindungen
- Übrige Zugverbindungen
- Halt auf Verlangen

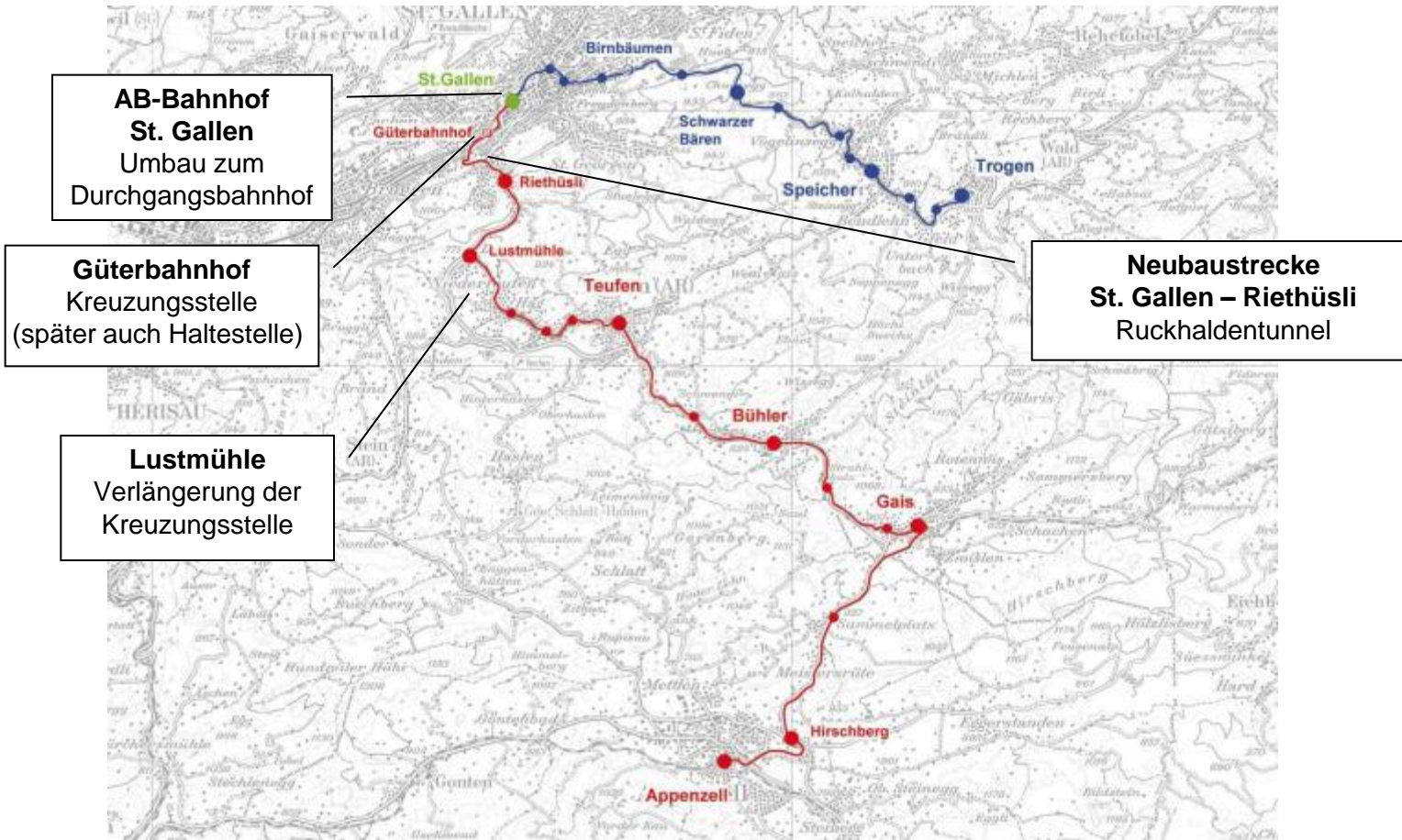




# Wo wollen wir als AB hin?

- **Kostendeckungsgrad über 50%**
- **Vom Bahn- zum integrierten Mobilitätsunternehmen**
- **Das Geschäftsmodell wird unter der Optik «make» or «buy» ständig geprüft**

# Teilprojekte der DML



# Aktueller Stand

- **Externe und interne Projektleitung gestärkt**
- **PGV 2009 eingereicht. Genehmigung wird im Herbst 2014 erwartet.**
- **Vorbereitungen für die Ausschreibung der Baulose im Gange**
- **Noch wenige Einsprachen hängig**
- **Baubeginn am 5. September 2014**

# Schnittstellen

- **Entwicklung Güterbahnhof-Areal**
- **Diskussion um den Bypass Güterbahnhof (3. Röhre A1)**
- **Bahnhofplatz und Marktplatz St.Gallen**
- **Bauliche Entwicklung des Ruckhalde-Gebietes**
- **Sanierung der Bahnübergänge**
- **Diskussion um Eigentrasse und Tram in St.Gallen**

**Trotz dieser Komplexität zeichnen sich bei den meisten Fragen zunehmend Lösungen ab oder es können mindestens die Schnittstellen bereinigt werden**

# Fahrzeuge DML





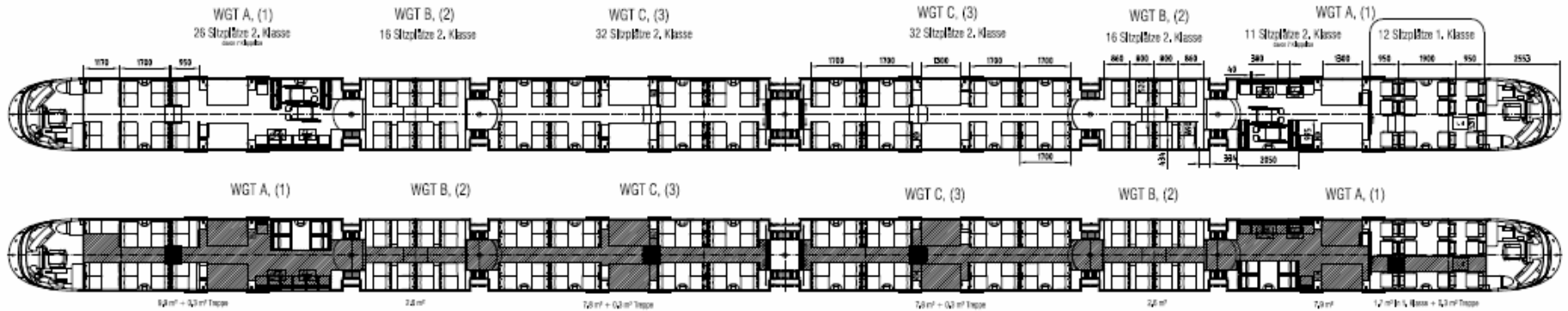
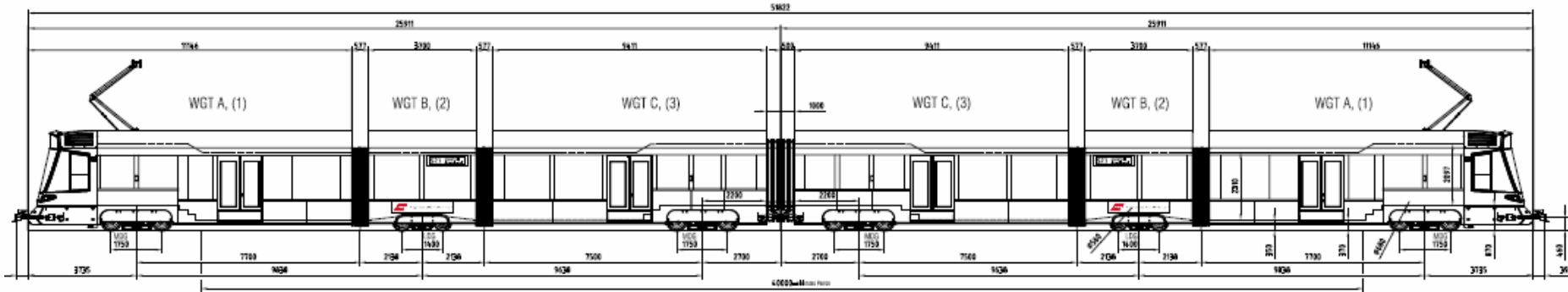




# Fahrzeuge DML

Be 4/6

ABe 4/6



**- 51.8 Meter, 133 Sitzplätze 2. Klasse, 12 Sitzplätze 1. Klasse, Total Kapazität 365 Personen**

# Offene Fragen Fahrzeuge DML

- **Behindertengerechte Toilette ja/nein**
- **Anzahl Fahrzeuge aufgrund möglichem Verkauf der 5 Fahrzeuge der TB**

# Herausforderungen DML

- **Abstimmung Fahrzeuglieferung auf Infrastruktureröffnung DML**
  - Am Tag X (Herbst 2017) müssen die Fahrzeuge einsatzbereit sein
  - Die Lokführer müssen geschult sein und Streckenkenntnis erlangt haben
  - Planung und Umläufe auf dem Reissbrett ohne die Möglichkeit real zu erproben
  - ...



# Vergleich DML vs. FWB

	DML	FWB
Konzept	Tram/ Tramzug	GTW
Kastenbreite	2.4 m	2.65 m
Länge	51.8 m	46.6 m
Kapazität	366 Personen	266 Personen
V max	80 km/h	100 km/h



Visualisierung Stadler