

Herzlich willkommen | Cordiale bienvenue | Cordiale benvenuto

**«Güterverkehr braucht linksrheinische Alternative - jetzt handeln!».**

1. Frank Furrer, Generalsekretär VAP
2. Beni Kunz, VR-Mitglied der Hupac AG
3. Dirk Stahl, CEO BLS Cargo
4. Peter Westenberger, Generalsekretär NEE



**intermodal4good**  
connected, smart, emission-free

## Links-rheinische Massnahmen Medienmitteilung VAP 19.08.2022

Bernhard Kunz  
Executive Board Member – Hupac Intermodal AG



# Infrastruktursituation kritisch - Verlagerungsziele gefährdet

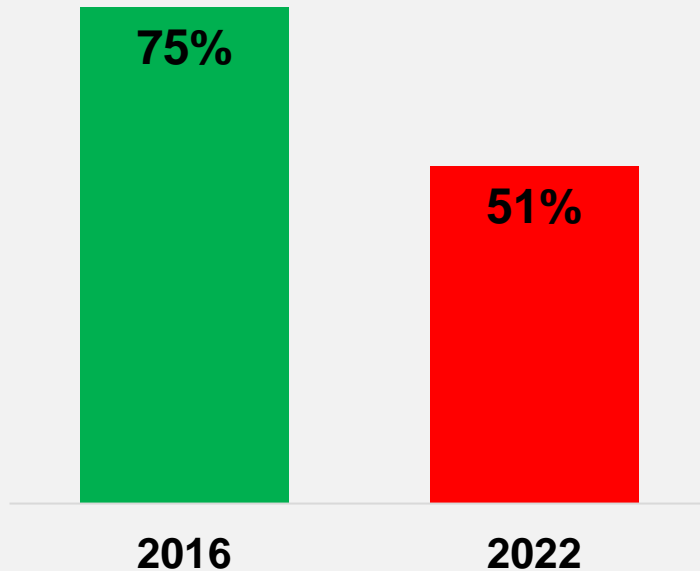
- > Bis 2030/ 2040 sind massive Baustellen auf den Deutschen Netz geplant. Wichtige Ausbauten des Streckennetzes in Deutschland (Karlsruhe – Basel) aktuell mit viel Verspätung.
- > Bereits heute überfordern Baustellen das System und Systemkomplexität ist nicht mehr beherrschbar
- > Ausweichrouten für heutigen Verkehr und dessen streckenspezifische Anforderungen existieren nicht
- > Prognostiziertes Wachstum Schienengüterverkehr ist nicht möglich. Verlagerungsziele gefährdet.
- > Durch Zugsausfälle und finanzielle Belastungen dramatische Folgen für die Güterbahnen und ihre Kunden und Klimaziele.



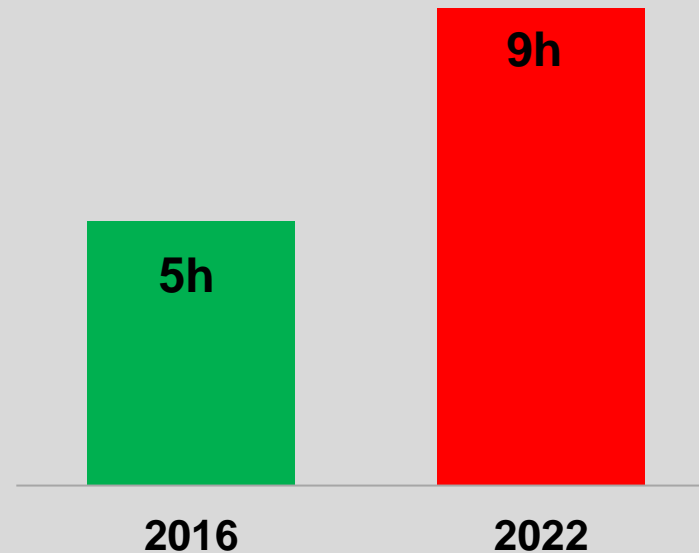
- 1 4Spur Karlsruhe – Basel: IBN 2041
- 2 Knoten Offenburg: IBN 2024
- 3 Sperrung Rheintalbahn Sommer 2024: 09.08. – 30.08.2024
- 4 2-spuriger Gleisusbau Horb – Neckarhausen: IBN 2024 teilweise
- 5 Neuer Stuttgart Bh. mit ETCS L2 Ausrüstung: INB 2026
- 6 IBN ETCS L1 Mulhouse – St. Louis: Ende 2023

# Stabilität auf dem Nord-Süd Korridor ist Voraussetzung für eine effiziente Verkehrsverlagerung (Situation vor/nach Rastatt)

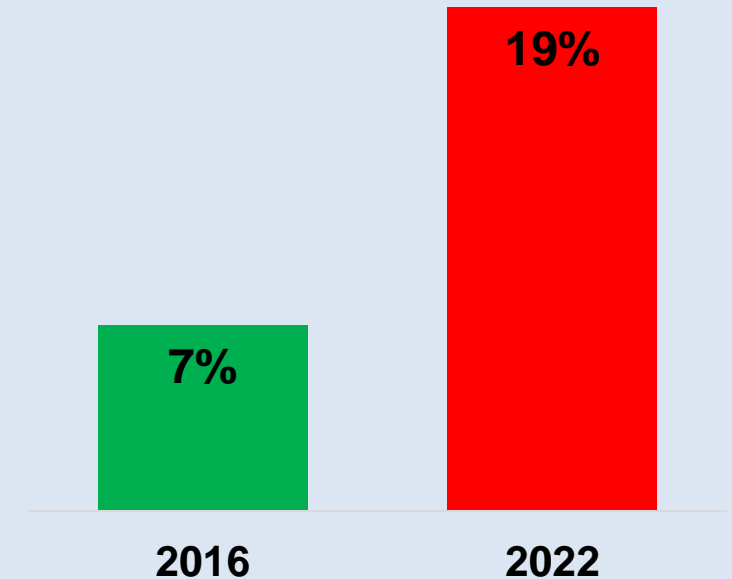
Pünktlichkeit transalpine Hupac Züge (Verspätung <1h)



Durchschnittliche Ankunftsverspätung der transalpinen Hupac Züge im Süden



Zugausfälle gegenüber Planung







**intermodal4good**  
connected, smart, emission-free

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit**

**HUPAC**  
*moving together*



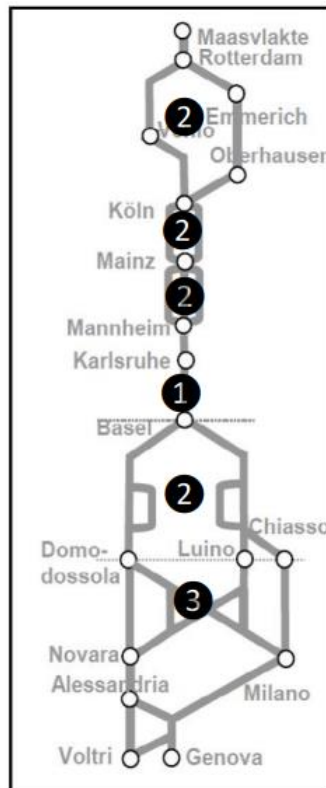
# Links-rheinische Massnahmen Medienkonferenz 19.8.22

Dr. Dirk Stahl, CEO BLS Cargo AG



# Alternativstrecken im nördlichen Zulauf Schweiz gefordert

Heute bestehende Alternativstrecken sind keine valable Option. Es braucht ECHTE Alternative



## Zusammenfassung der Bypass-Optionen:

### BENELUX

- 2 Mögliche Optionen, um die großen Drehkreuzen wie Rotterdam und Amsterdam umzufahren/zu vermeiden

### GERMANY

- Zwischen Köln und Mainz: links- und rechtsrheinische Bypass-Möglichkeiten
- Zwischen Mainz und Mannheim (sogar bis Würth): Bypass-Möglichkeiten vorhanden
- Südlich von Karlsruhe ist nur eine Strecke möglich (die Deutsche Gäubahn ist keine Alternative) UND

➤ **Diese Strecke ist bis 2040 durch Bauarbeiten beeinträchtigt**

### SWITZERLAND

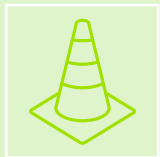
- 2 Linien über Gotthard oder Simplon sind vorhanden

### ITALY

- 3 mögliche Streckenführungen sind gegeben

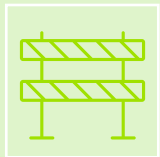
Notwendigkeit einer internationalen Bypass-Strecke

# Umleitung links-rheinisch eine echte Alternative, wenn...



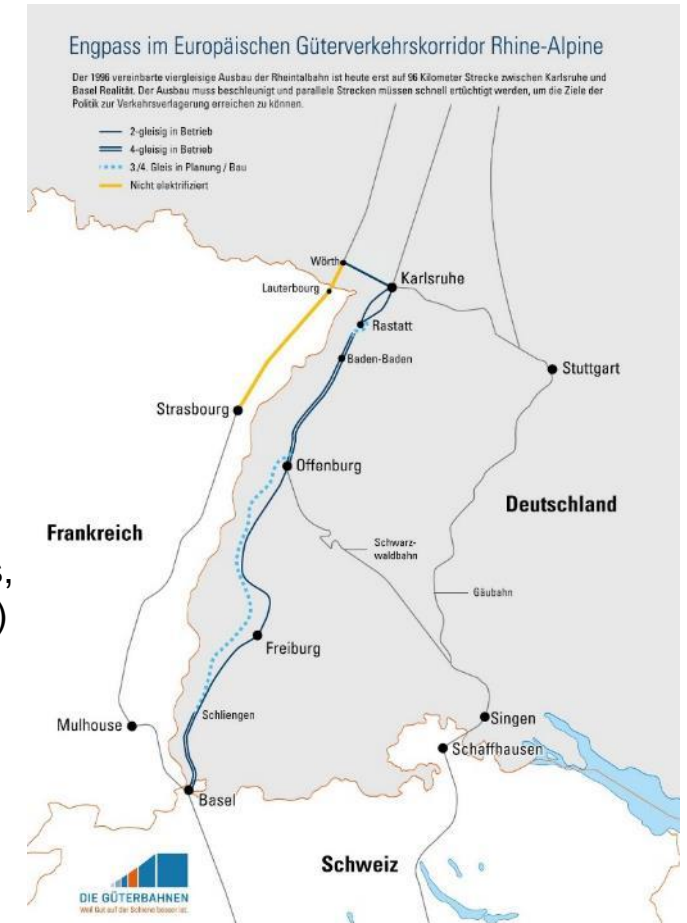
...Strecke Wörth-Lauterbourg-Strasbourg rasch ertüchtigt wird

- Verhandlungen mit den Nachbarstaaten vorantreiben
- Baldige Elektrifizierung und Ertüchtigung
- Schaffung von zusätzlichen 60 Güterverkehrstrassen pro Tag



...Zugang zu Umleiterstrecken via Frankreich kurzfristig erleichtert wird

- Temporäre Erleichterung Sprachanforderungen (Sprach-Apps, zweisprachiges Personal Leitstellen)
- Temporär vereinfachtes Verfahren Erlangung Streckenkenntnis
- Internat. koordiniertes Trassenmanagement





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit