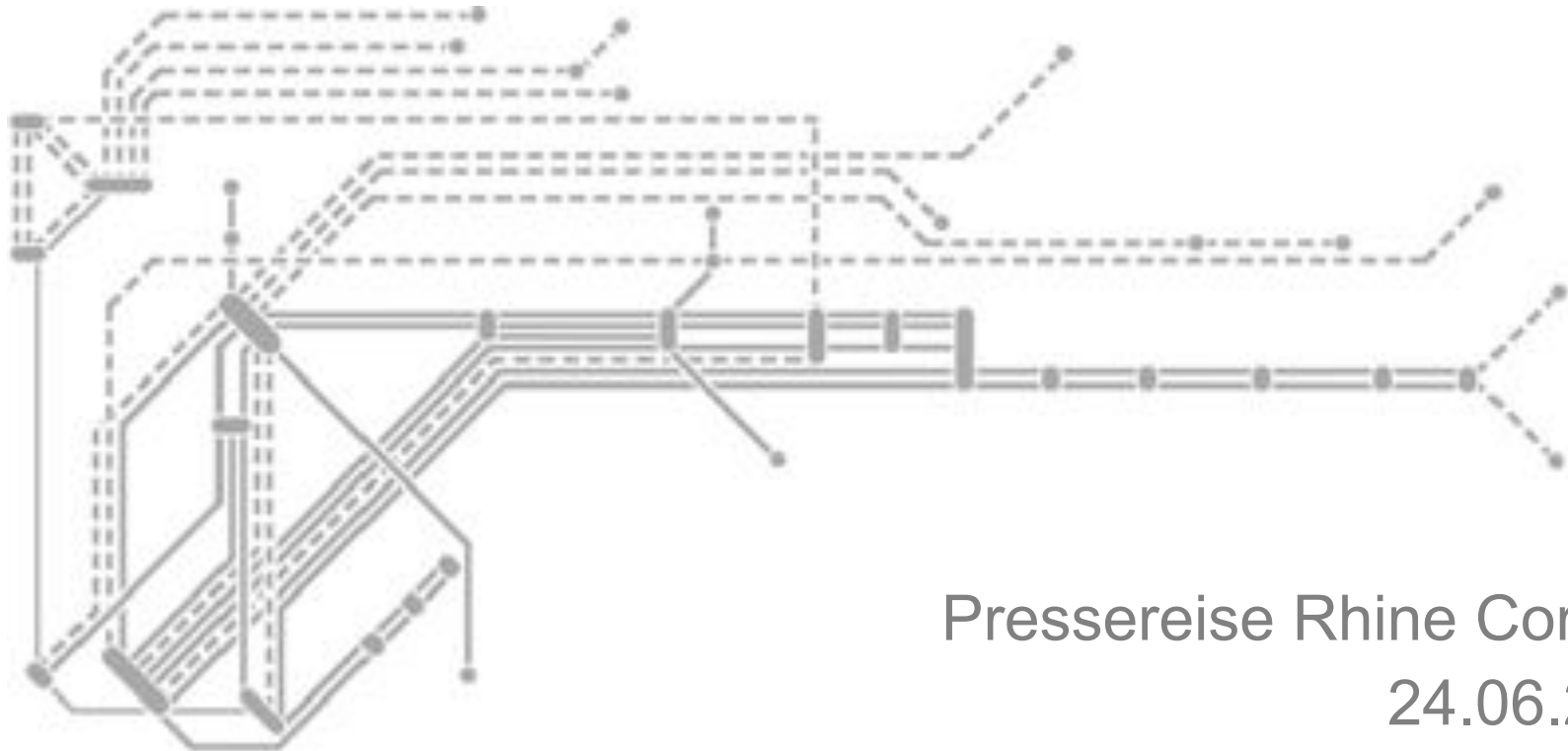


# CONTARGO®

■ ■ ■ trimodal network



Pressereise Rhine Corridor  
24.06.2014

Take the better route!



# Inhalt

**1** Contargo im Überblick

**2** Verkehre im Seehafenhinterland

**3** Nachhaltigkeit im Containerverkehr

**4** Vorstellung der Contargo Neuss GmbH

**5** Bauprojekt der Contargo Neuss GmbH

# Contargo im Überblick

Gegründet	2004
Mitarbeiter	800
Transportvolumen p.a.	2 Mio. TEU
Umsatz (2013)	410 Mio. Euro
Terminals Binnenhäfen	25



Take the better route!

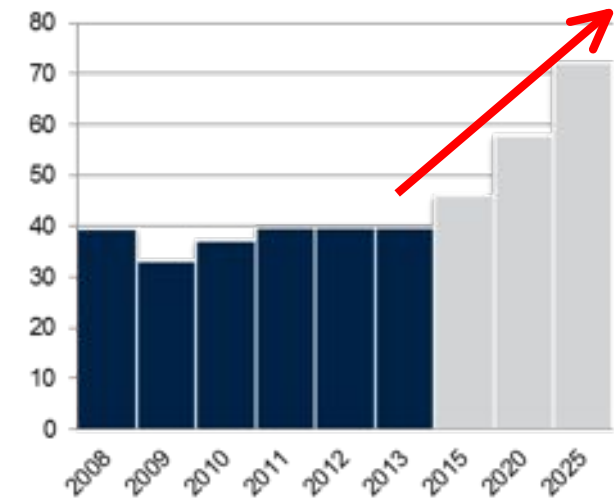
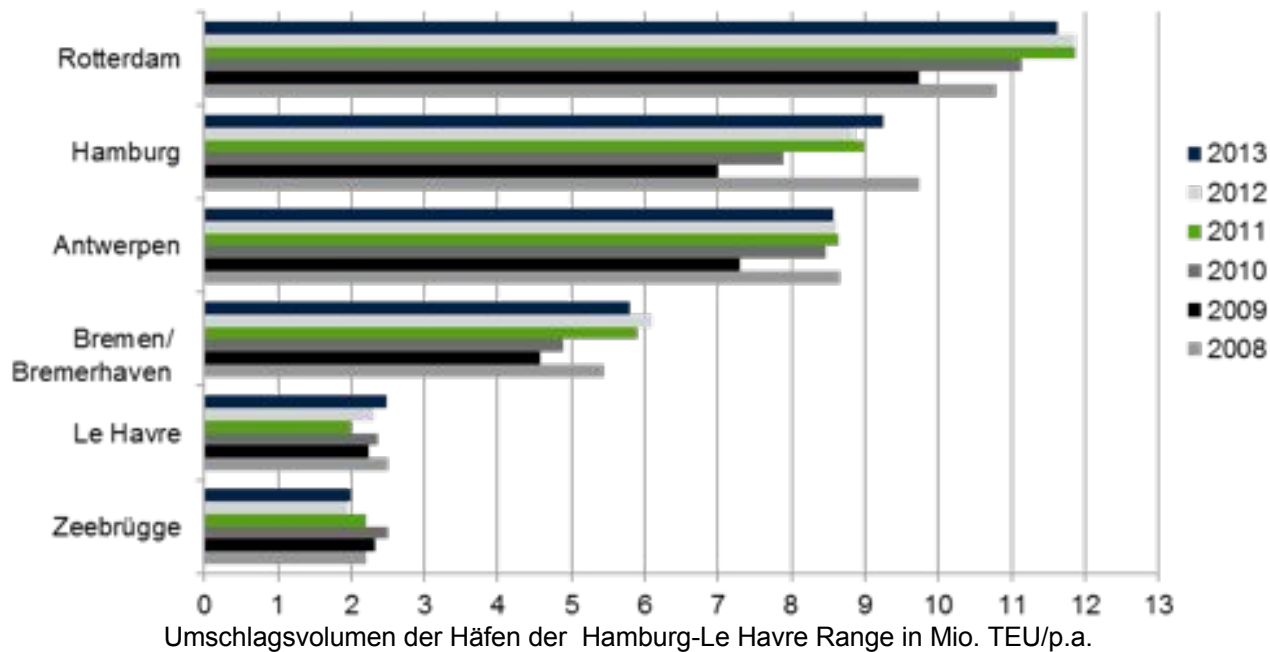
© 2014 Contargo

# Contargo, das Konzept

- Contargo integriert den Containerverkehr zwischen den westlichen Seehäfen (Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen, Zeebrügge), der deutschen See (Bremerhaven, Bremen und Hamburg) und dem Europäischen Hinterland.
- Unser einzigartiges Netzwerk von Terminals und Transportlinien bietet die Möglichkeit, die systembedingten Vorteile aller drei Transportmodi optimal zu verknüpfen.
- Wir sind neutrale Dienstleister mit hohem Qualitätsanspruch und ausgeprägtem Sicherheitsbewusstsein.



# Umschlagszahlen der Seehäfen lassen Potential erkennen

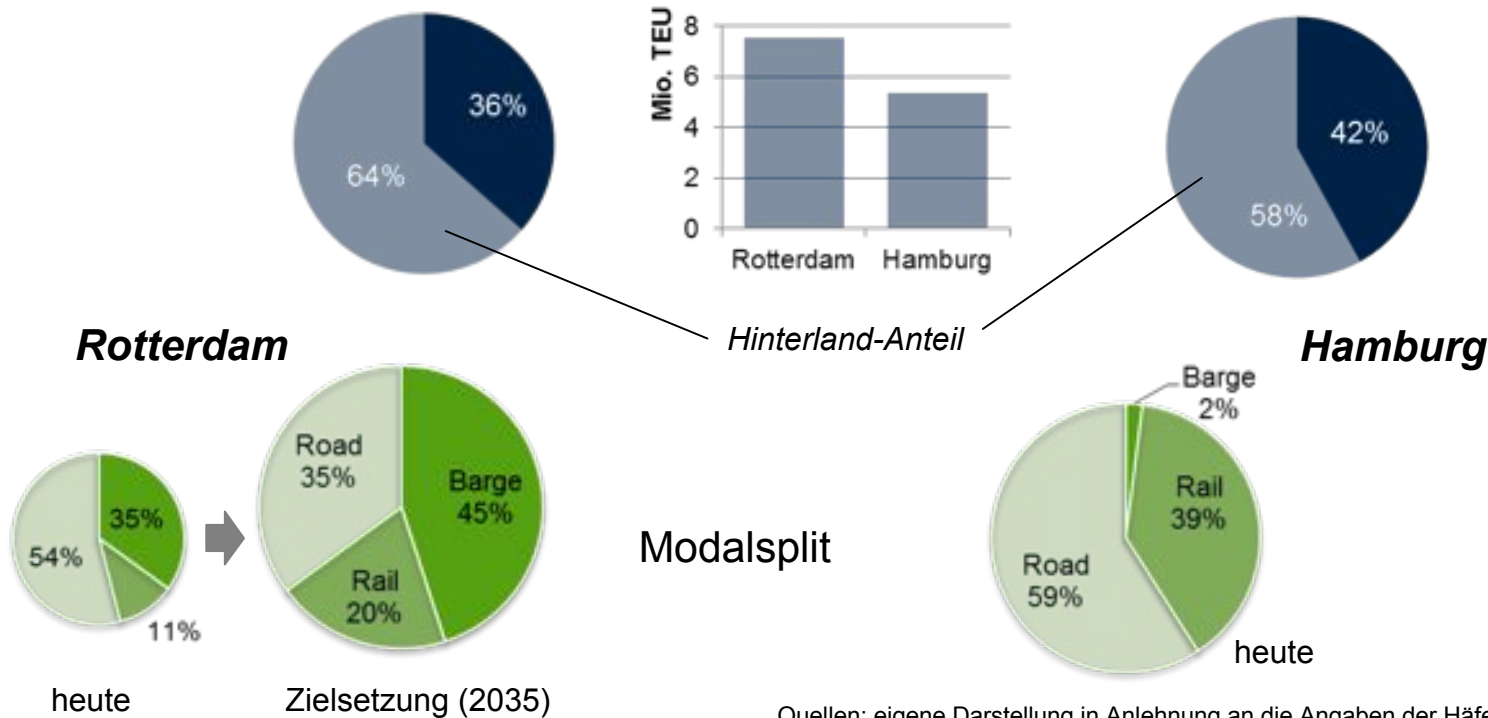


Quellen: Umschlagszahlen Häfen: eigene Darstellung in Anlehnung an die Angaben der Häfen in ihren Internetauftritten  
 Prognose Hamburg-Le Havre-Range: ISL/Global Insight Containerverkehrsmodell

Erwartetes Umschlagsvolumen der Hamburg-Le Havre Range in Mio. TEU/p.a.

# Steigerung des Transportaufkommens im Hinterland erwartet

- Steigerung des Transportaufkommens ist zu erwarten
  - Seehäfen verfügen über massive Kapazitätsreserven
  - Beispiel Rotterdam: + 17 Mio. TEU nach vollständigem Ausbau *Maasvlakte 2*



Quellen: eigene Darstellung in Anlehnung an die Angaben der Häfen in ihren Internetauftritten

Take the better route!

© 2014 Contargo



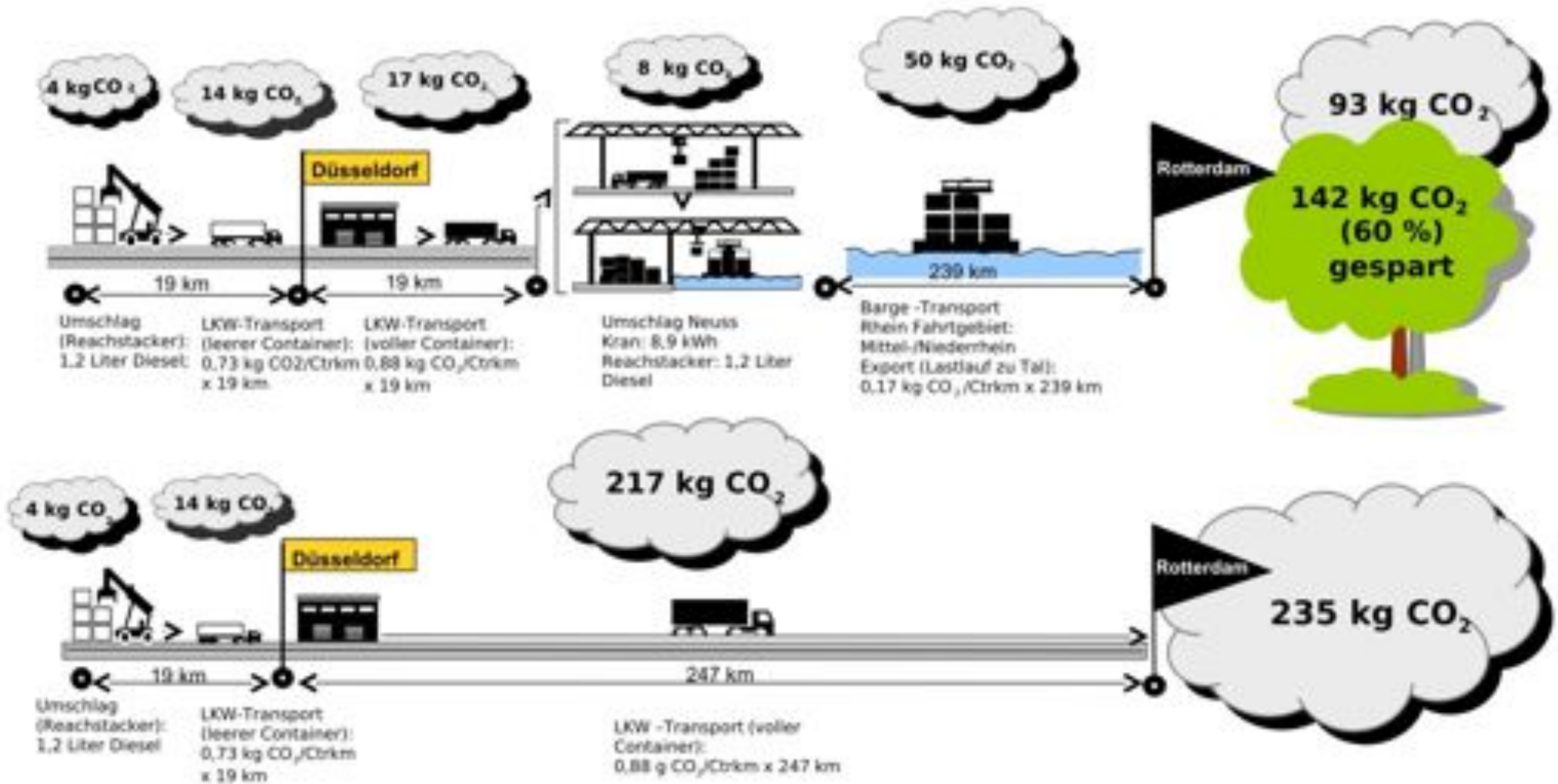
# Das Binnenschiff als ressourcenfreundlichster Verkehrsträger

Die Kombination mehrerer Verkehrsträger ermöglicht es, Hinterlandverkehre mit minimalem Ressourceneinsatz durchzuführen. Der Einsatz von Binnenschiffen und Zügen auf längeren Transportstrecken reduziert den Ressourcenverbrauch für Gütertransporte enorm.

So weit reist eine Gütertonne bei gleichem Energieaufwand:



# CO<sub>2</sub>-Einsparung durch Nutzung des Binnenschiffs



Take the better route!

© 2014 Contargo



# Vorstellung der Terminals der Contargo Neuss

Terminalgröße	63.000 m <sup>2</sup>
Lagerkapazität	8.000 TEU
Transportmodi	Barge, Rail, Truck
Bahnmodule	1x421m, 1x558m
Umschlagskapazität	3 Krane 5 Reachstacker
Service	Stuffen & Strippen a.A. Maintenance Repair
Reefer	ja, 12 Plugs
Gefahrgut (Container) mit Klassen	1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9
Standards	ISPS, ISO 9001, ISO 14001

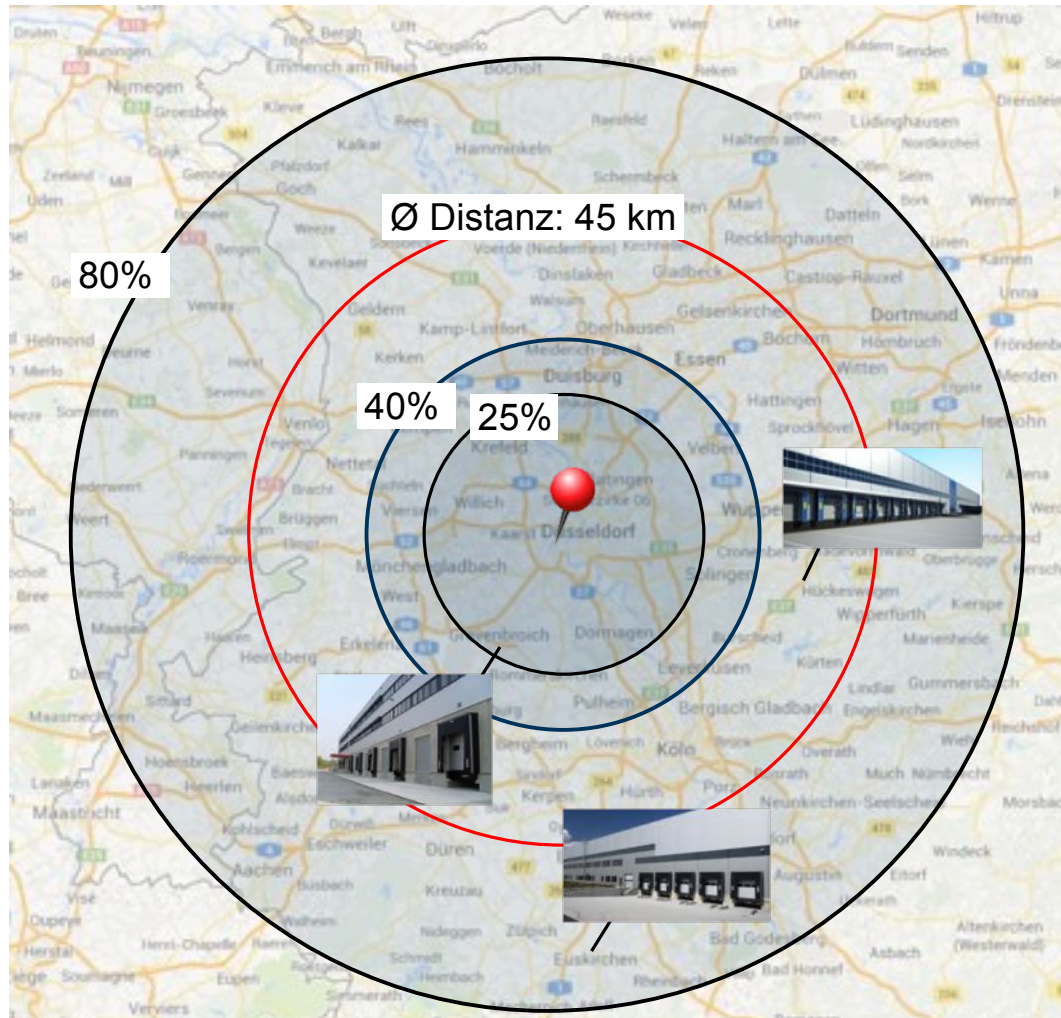
**CONTARGO**<sup>®</sup>  
■ ■ ■ trimodal network



Take the better route!

© 2014 Contargo

# Terminal Reichweite bis 100km



Transportdistanz	Anteil
bis 10 km	10%
bis 20 km	25%
bis 30 km	40%
bis 70 km	80%
bis 100 km	95%

Take the better route!

© 2014 Contargo

# Neubau des Terminals an der Floßhafenstraße

Baubeginn: November 2014  
Fertigstellung: September 2016  
4 Bauabschnitte

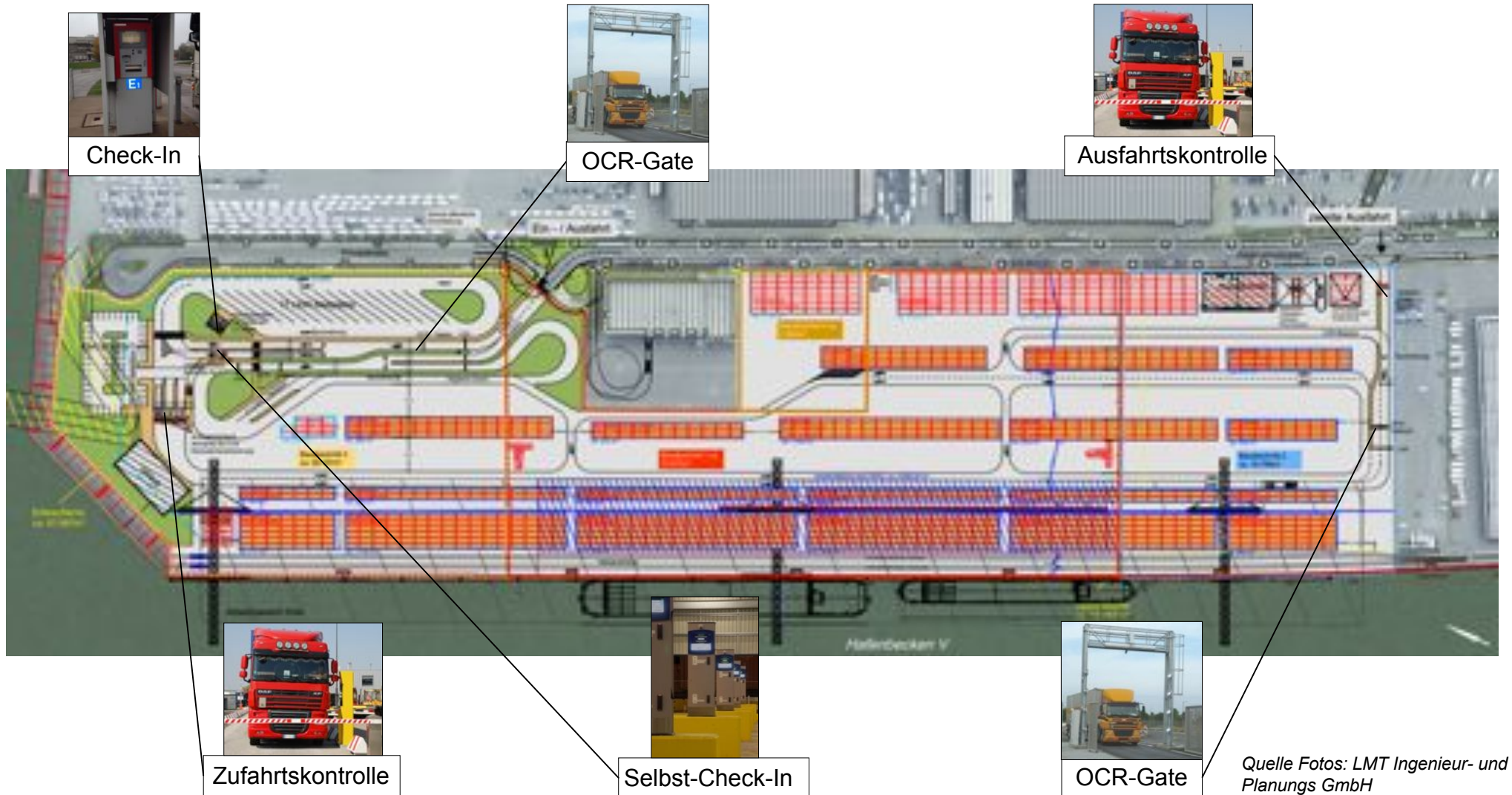


## Kennzahlen zur Leistungsplanung

- 3.500 LKW pro Woche
- 24 Züge pro Woche
- 128.000 TEU Containerumschlag im Jahr
- 4000 TEU Stellplätze
- Gleiskapazitäten für 2 Ganzzüge



# Terminalbetrieb unter Einsatz moderner Technologien



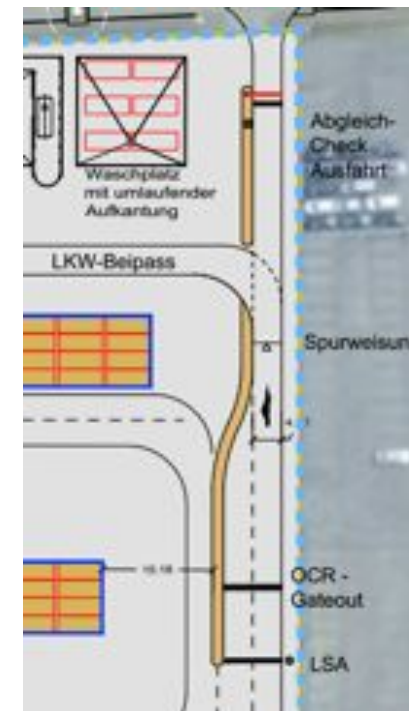
Take the better route!

© 2014 Contargo

# Terminal-interne Verkehrsplanung mit Simulations-Tool

Dimensionierung der Verkehrswege und Einrichtungen

- Anzahl der Gates
- Anzahl und Art der Check-In-Einrichtungen
- OCR-Einsatz
- Abstellflächen für LKW
- Anzahl und Art der Fahrwege (Breite, Rückführungen)



Take the better route!

© 2014 Contargo

# Simulation zeigt keine Schwachstellen

- **Keine Engpässe bei Gate-Prozessen**

- Abfertigungszeit Terminal:

Durchschnitt 14 Minuten

- gesamte Abfertigungszeit Parkplatz bis Ausfahrt:

Durchschnitt 24 Minuten

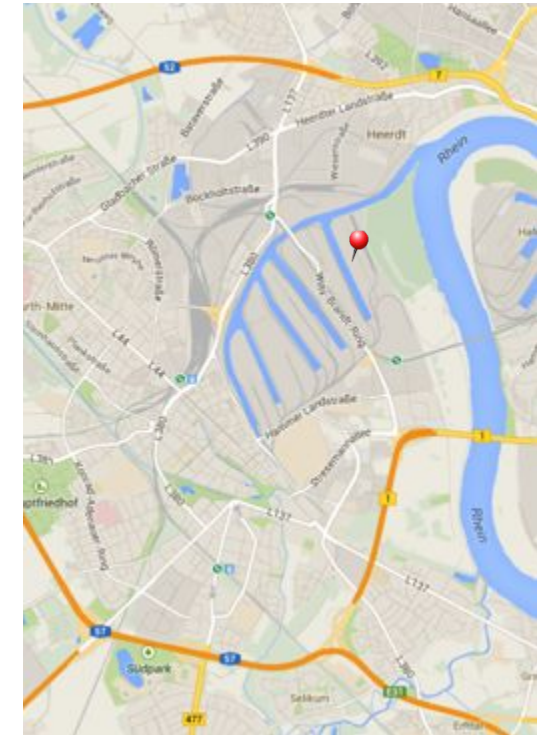
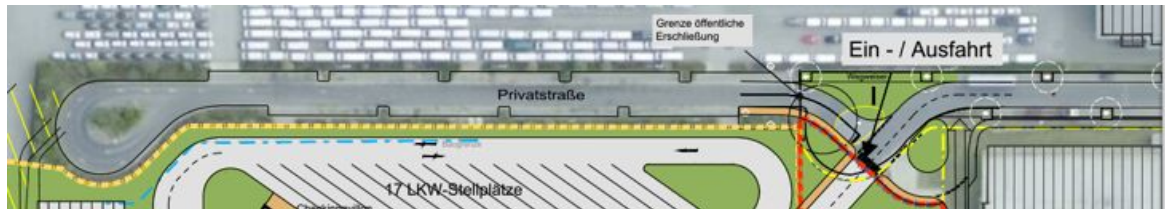
- LKW-Parkplätze sind ausreichend dimensioniert



*Simulationsvideo*

	From Entry to				From Terminal to		From In-gate to	From Entry to
	Portal	Self Check-In	Parking	Security Gate	Portal	Out-gate	Out-gate	Exit
Average	0:01:14	0:03:27	0:02:33	0:08:40	0:00:39	0:03:16	0:14:25	0:23:43
Min	0:01:11	0:01:52	0:02:28	0:04:44	0:00:35	0:01:32	0:07:27	0:13:46
Max	0:01:57	0:19:28	0:03:19	0:19:56	0:01:31	0:45:22	0:52:01	1:01:52
	In-gate				Terminal	Out-gate		
	Portal	Self Check-In	Parking	Security Gate		Portal	Gate	
Average	0,5	0,9	3,4	0,1		8,8	0,5	0,2
Min	0,0	0,0	0,0	0,0		1,0	0,0	0,0
Max	3,0	5,0	12,0	1,0		21,0	3,0	2,0

# Terminal-externe Verkehrssteuerung mittels EDV-Unterstützung



## Dimensionierung der zuführenden Verkehrswege

- Verkehrszählung mit Kameraeinsatz
- Intensive Zusammenarbeit mit der Stadt Neuss und den Neuss/Düsseldorfer Häfen

## Maßnahmen zur Koordination der Verkehrsströme

- Glättung der Verkehrsspitzen durch Time-Slot-Management-System STAR (Contargo)
- Truck-Disposition direkt auf OnBoard-Unit (Contargo)

Take the better route!

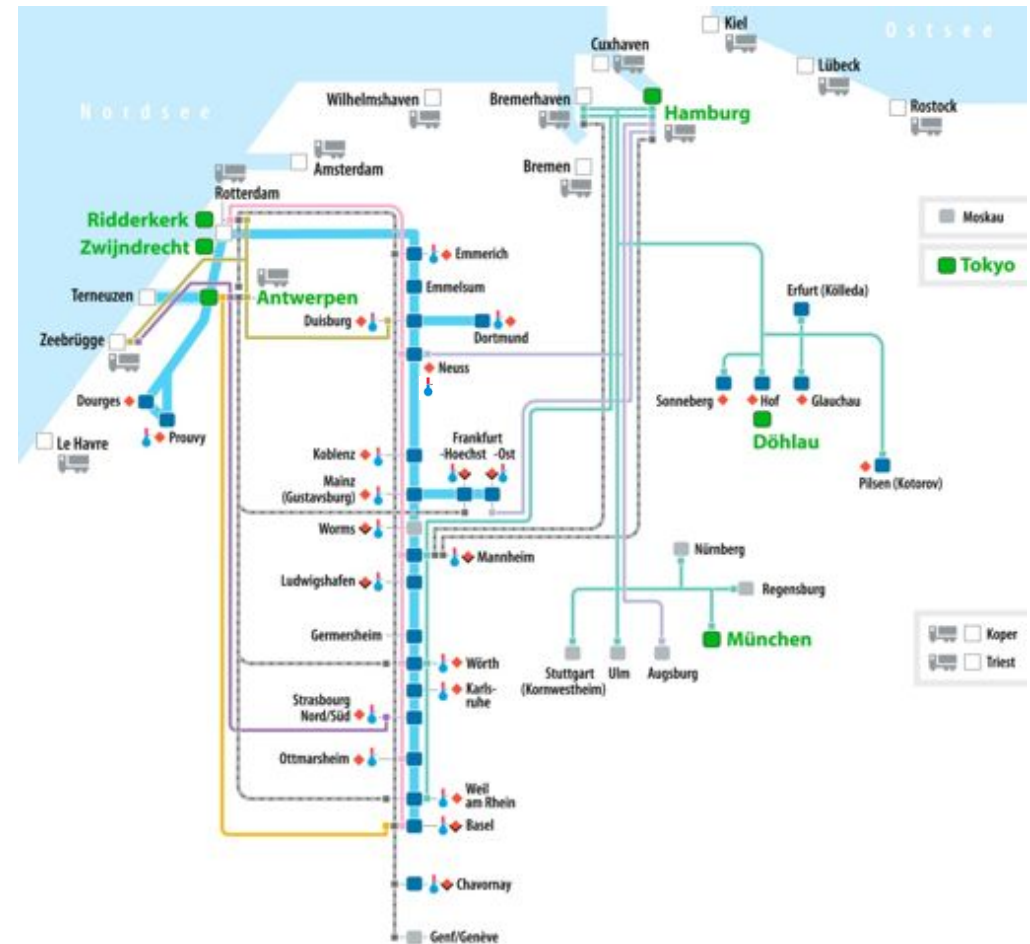
© 2014 Contargo

Ihre Ansprechpartner:

**Contargo Neuss GmbH**

Jürgen Albersmann  
JAlbersmann@contargo.net  
+49 (0) 2131 1557-121

Claudia Dreifke  
CDreifke @contargo.net  
+49 (0) 2131 1557-122



Take the better route!

© 2014 Contargo

