

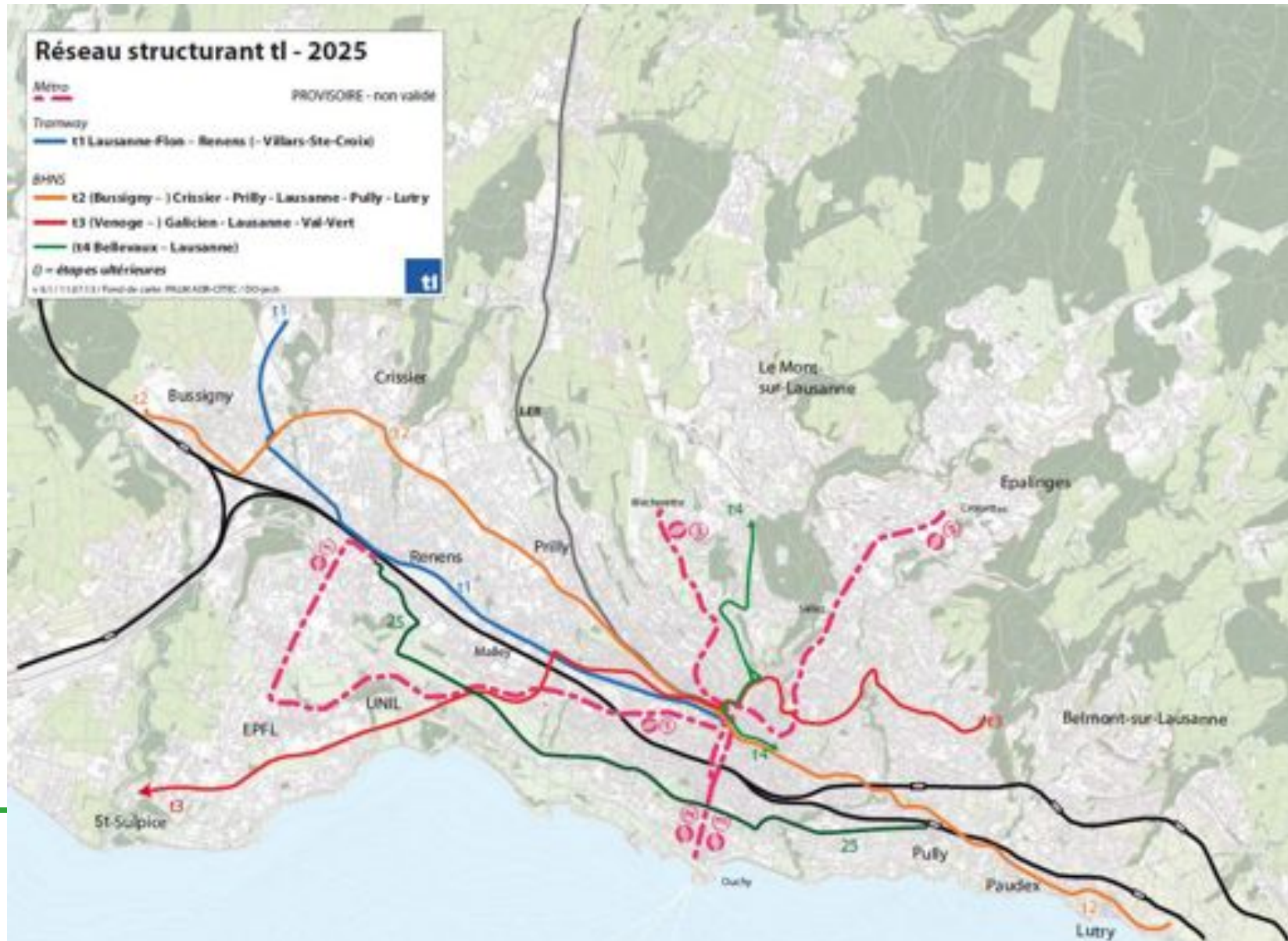


Agglomération Lausanne-Morges  
**Axes forts de transports publics urbains**  
Journée «Révolution vaudoise des transports publics»

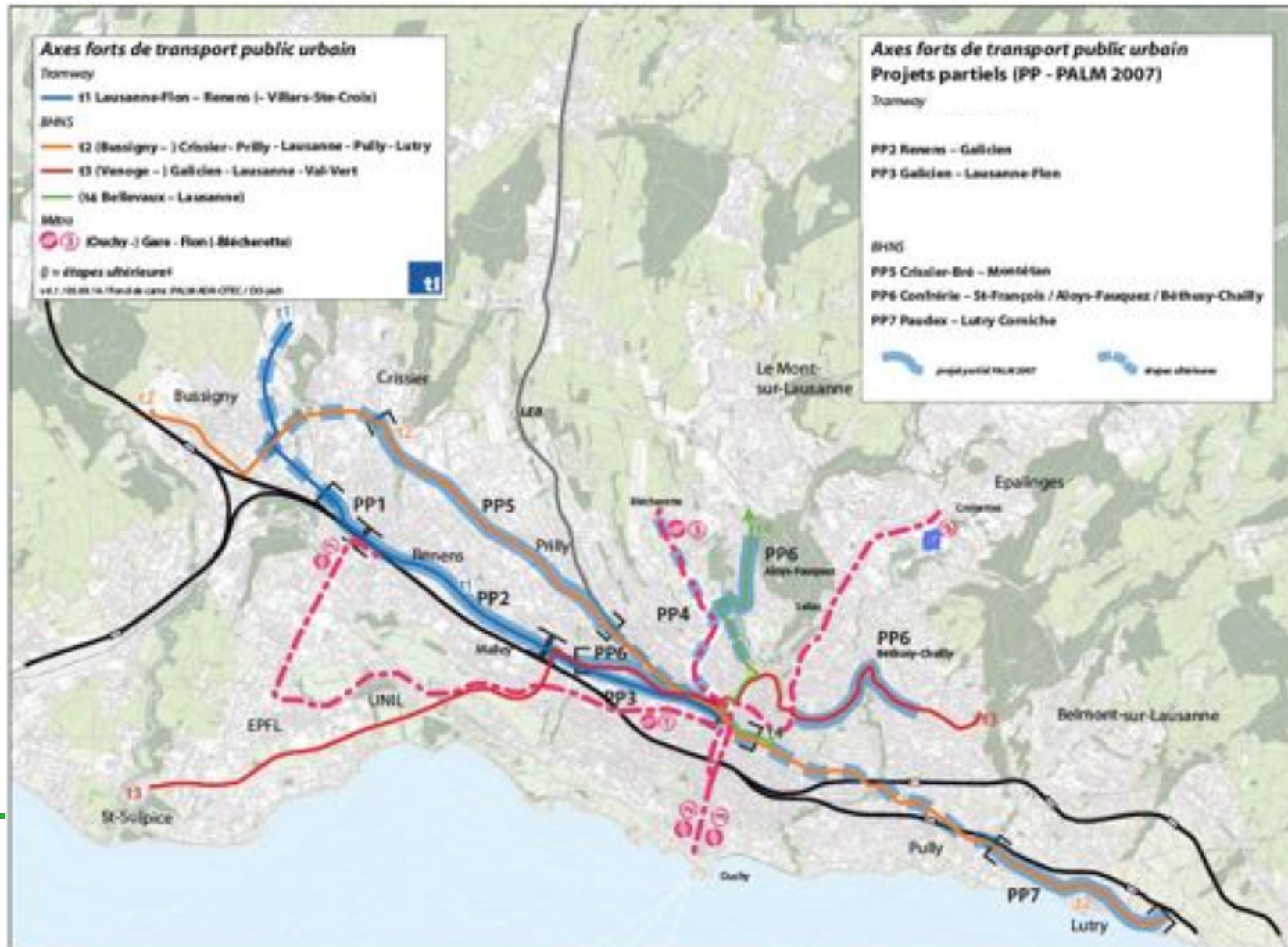


- Plan de mesures **OPair 2005** de l'agglomération Lausanne-Morges
  - Importants efforts d'assainissement à réaliser dans l'agglomération pour respecter les valeurs limites fixées
- Mesures du **PALM 2007/2012** intégrant la liaison urbanisme-transport
  - Augmentation de la population et du nombre d'emploi qui nécessitent l'augmentation de l'offre en transports publics

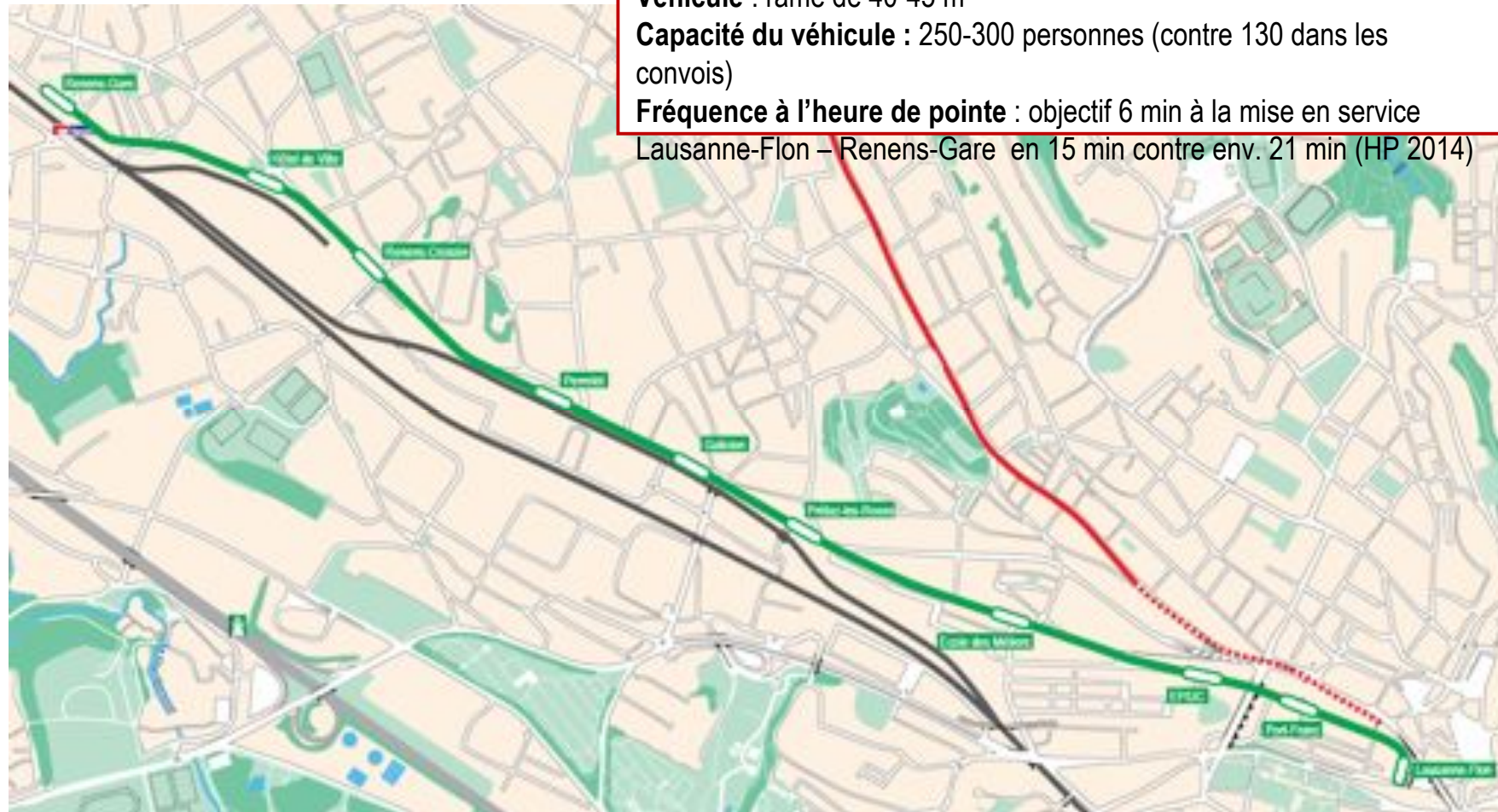
**=> Axes forts de transports publics urbains**



# Tronçons Axes forts (PALM 2007)



# Tramway t1 Renens-Gare – Lausanne-Flon



**Véhicule** : rame de 40-45 m

**Capacité du véhicule** : 250-300 personnes (contre 130 dans les convois)

**Fréquence à l'heure de pointe** : objectif 6 min à la mise en service

Lausanne-Flon – Renens-Gare en 15 min contre env. 21 min (HP 2014)

# Station Galicien



# Le BHNS et le tramways dans le centre de Lausanne



- Fermeture au trafic individuel motorisé de l'axe Chauderon – Grand-Pont + Rue de Genève
- Utilisation de la trémie sous le carrefour Chauderon (petite ceinture) par les BHNS

# Trémie et arrêt Chauderon

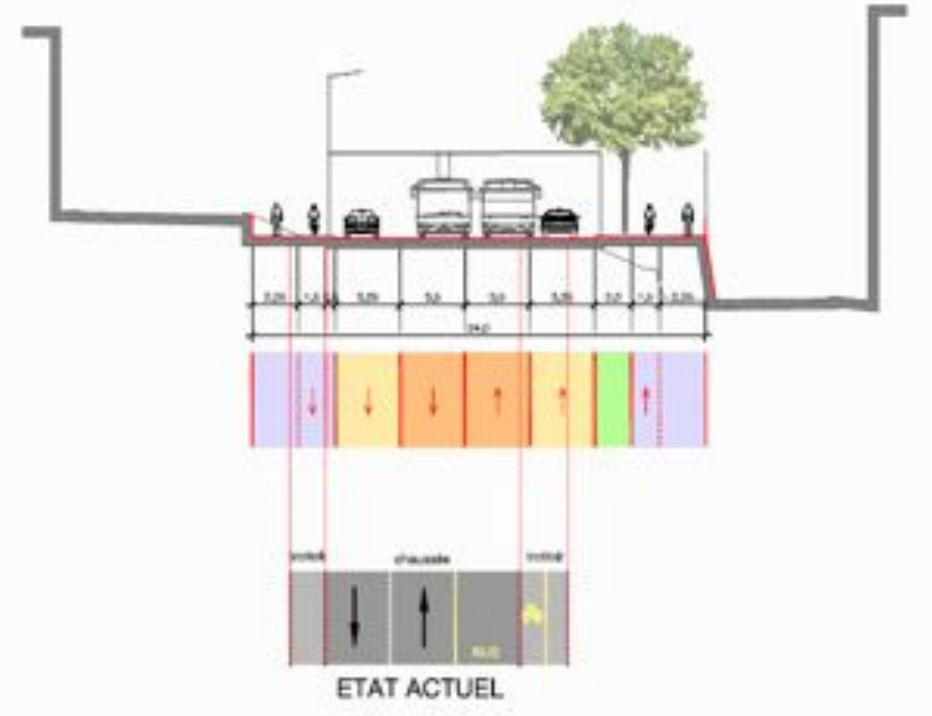




# Aménagement de la rue des Terreaux



# Axe fort de trolleybus Ouest Crissier-Bré – Lausanne-Montétan



## BHNS t2 et t3

Véhicule : trolleybus à double articulation de 25m

Capacité du véhicule : 150 personnes (contre 130 dans les convois)

Fréquence à l'heure de pointe : objectif 5-7.5 min à la mise en

service

- Intégration de voies bus double-sens et de pistes cyclables

# Arrêt central type



# Axe fort de trolleybus Est Pully – Lutry



Lutry Voisinand

- Requalification urbaine dans les centres urbains

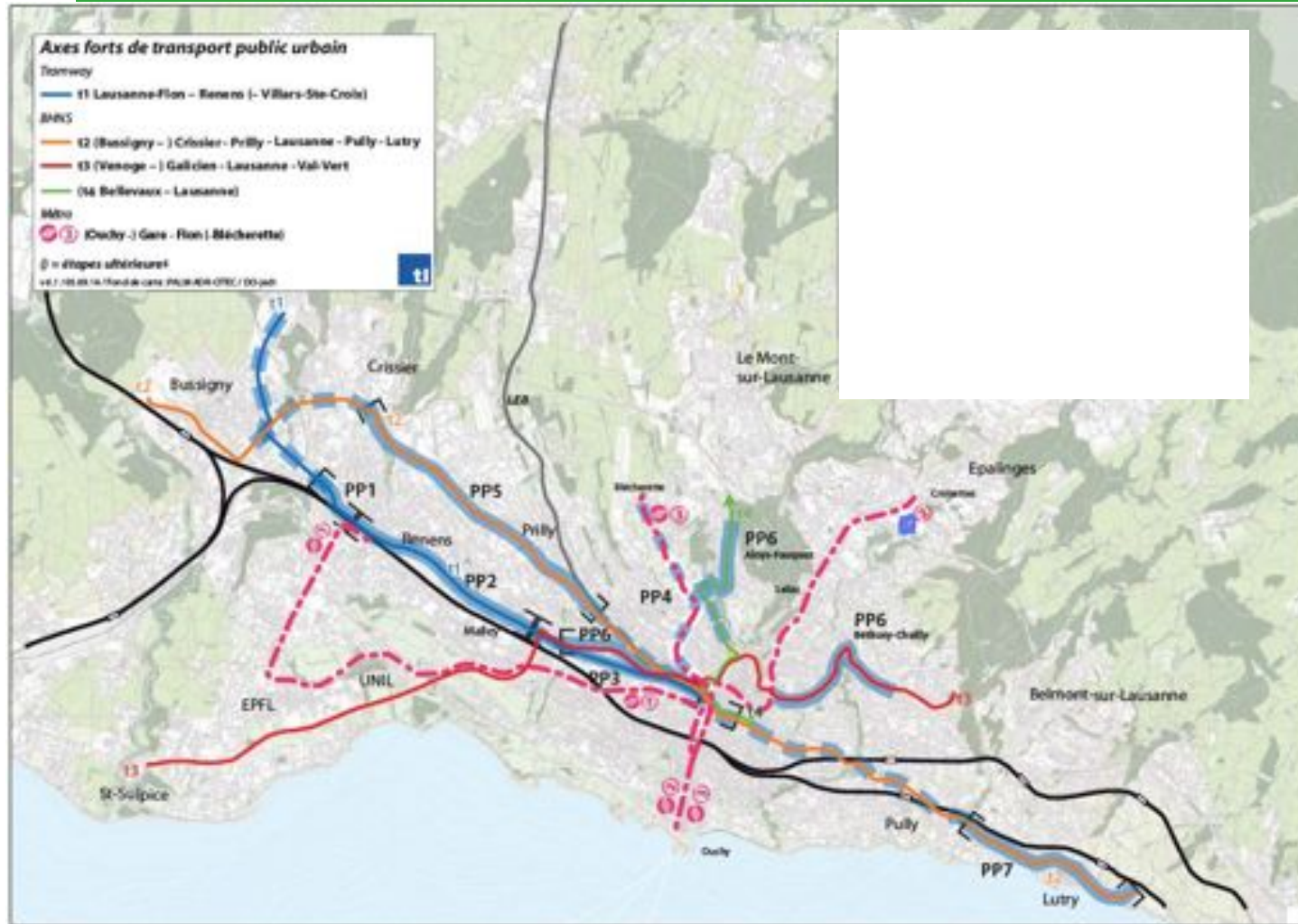


# Traversée de carrefour giratoire à feux

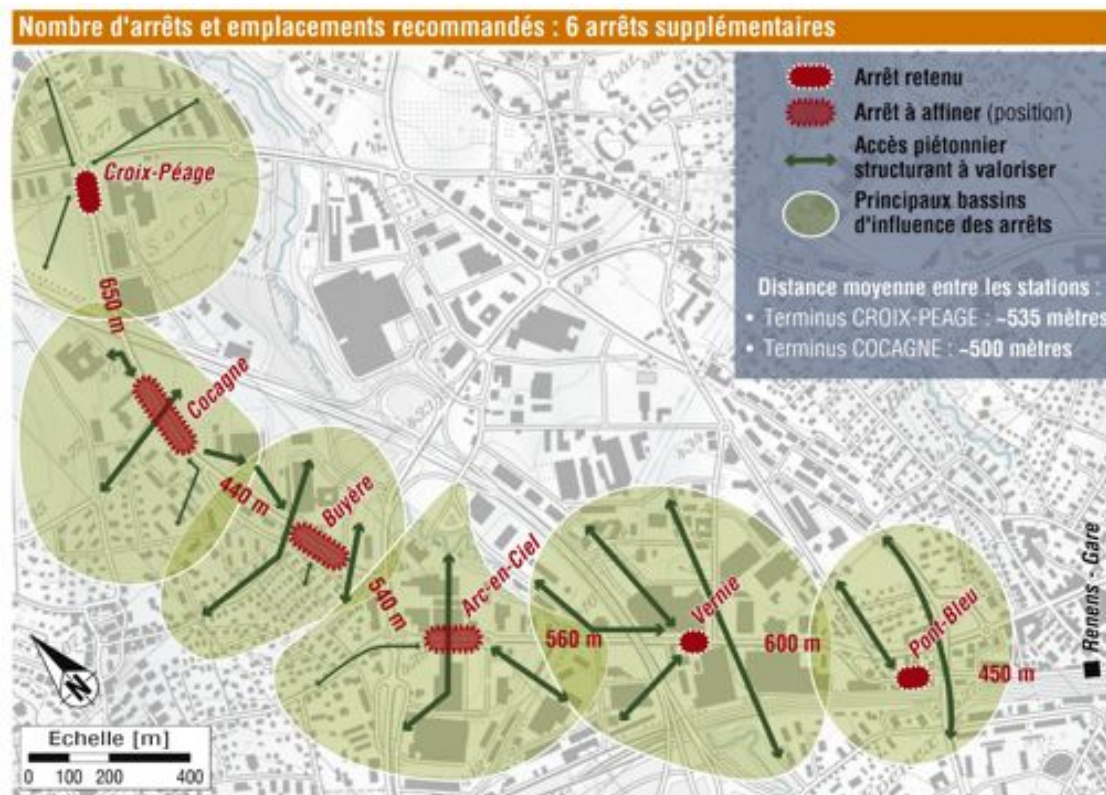
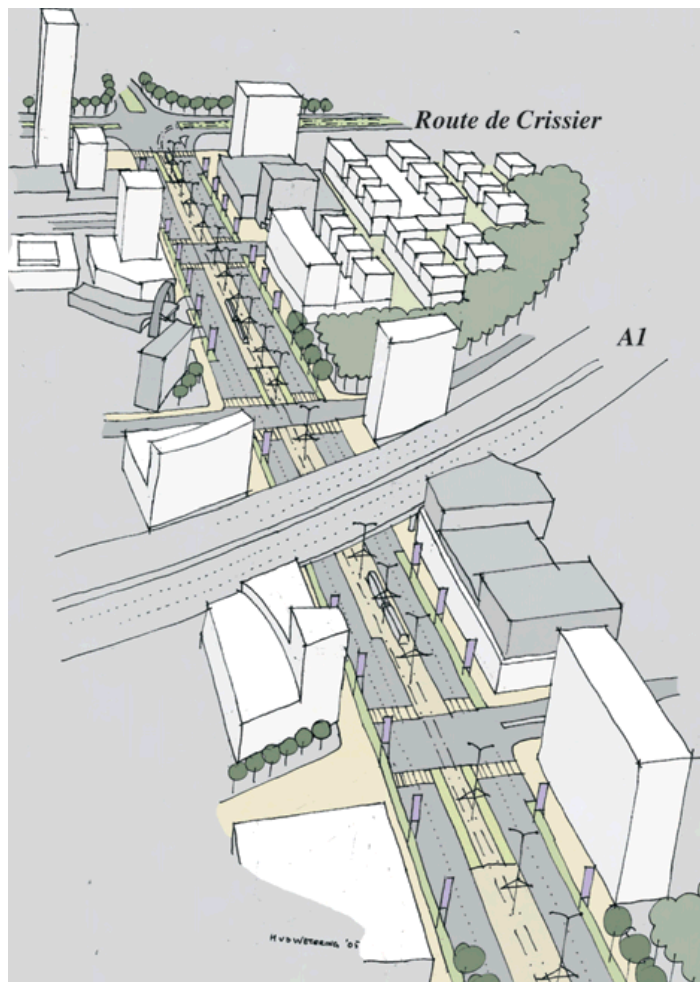
Illustration de principe



# Tronçons Axes forts 2<sup>ème</sup> étape

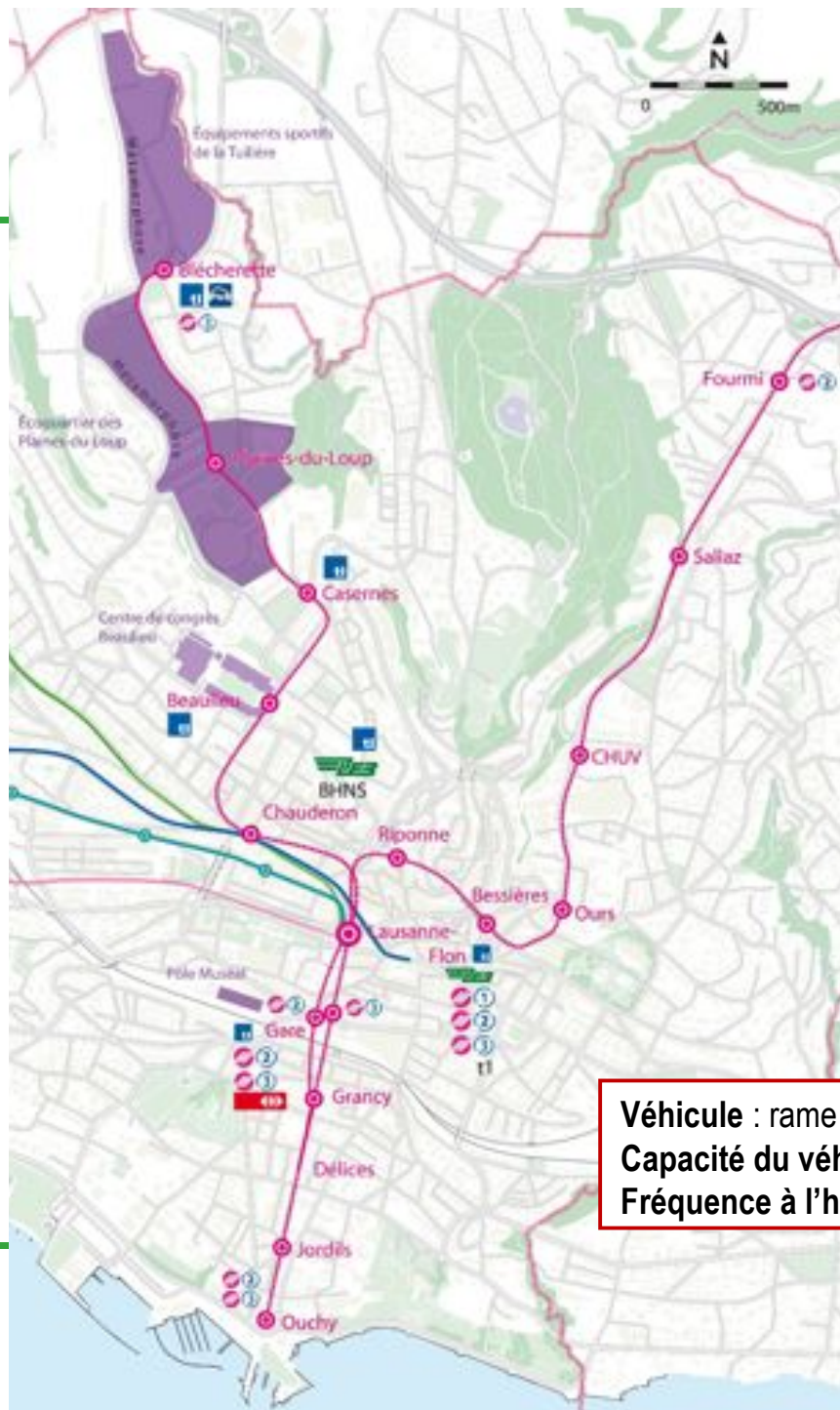


# Extension du t1 Renens Gare – Villars-Ste-Croix



- L'arrivée du tramway : moteur des mutations urbaines

Esquisse du Bd de l'Arc-en-Ciel  
PDL Arc-en-Ciel



# Métro m3



- Augmentation de la capacité entre la gare et le centre-ville de Lausanne
- Desserte de l'écoquartier des Plaines-du-Loup et du centre de congrès de Beaulieu

**Véhicule** : rame de 30 m  
**Capacité du véhicule** : 240 personnes (similaire au m2)  
**Fréquence à l'heure de pointe** : objectif 4 min à la mise en service





# Merci de votre attention !

---

