Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Projekt S-Bahn FL-A-CH

April 2014

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Leitidee

Bahn als neues regionales Rückgrad des öffentlichen Verkehrs

- S-Bahn FL.A.CH verbindet ÖV-Systeme Vorarlberg und Schweiz für ein durchgängiges, regionales Angebot
- Umstieg in alle Richtungen in Buchs SG und Feldkirch bzw. mittelfristig auch Direktverbindungen

Öffentlichen Verkehr durch Bahn/Bus-Angebot stärken

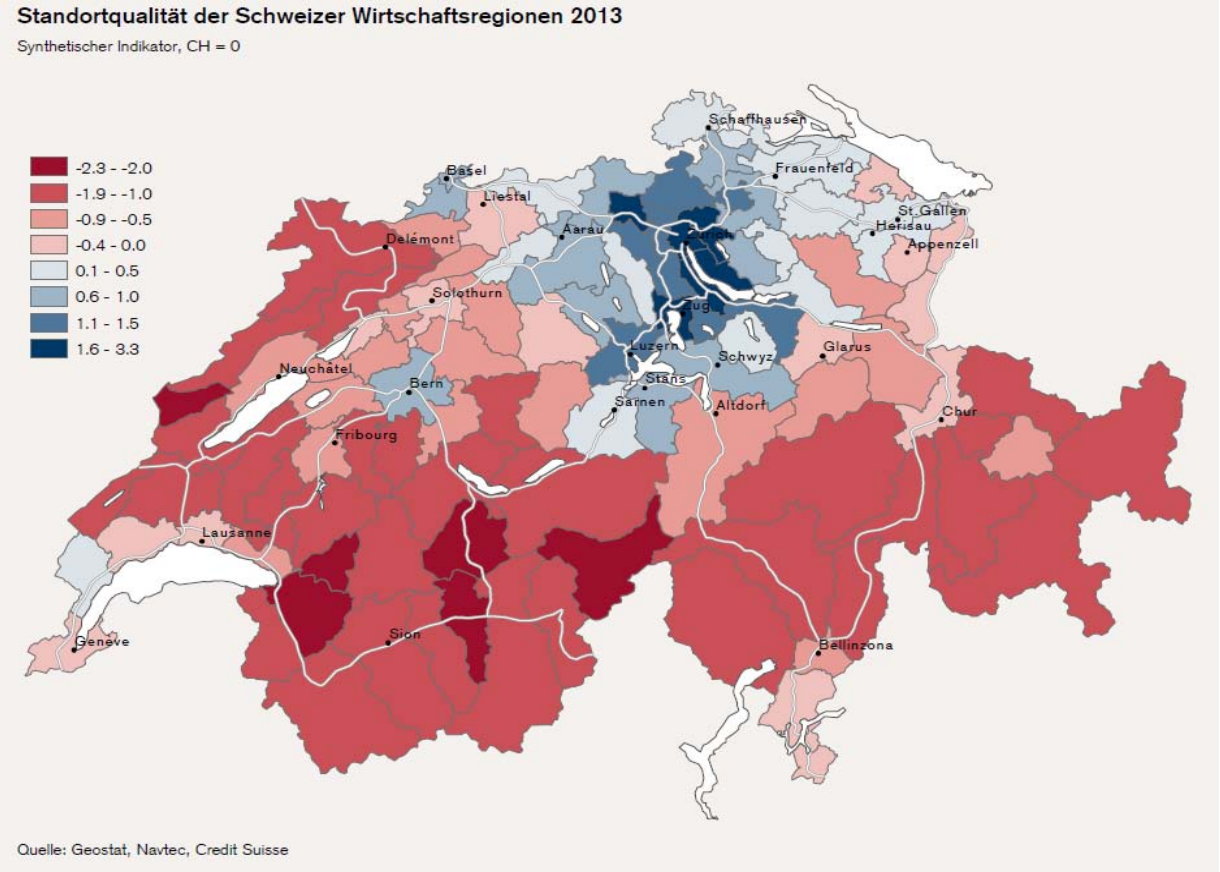
- Bahn als Mittelverteiler
- Bus als Feinverteiler
- Haltestellen mit guter Erschliessung für Fussgänger und Velofahrer

Realistisches und machbares Projekt

- Zielhorizont Start Umsetzung: 2015
- Bestandstrecke ertüchtigen, kein Neubau
- Bahn-Haltestellen modernisieren

Standortqualität

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

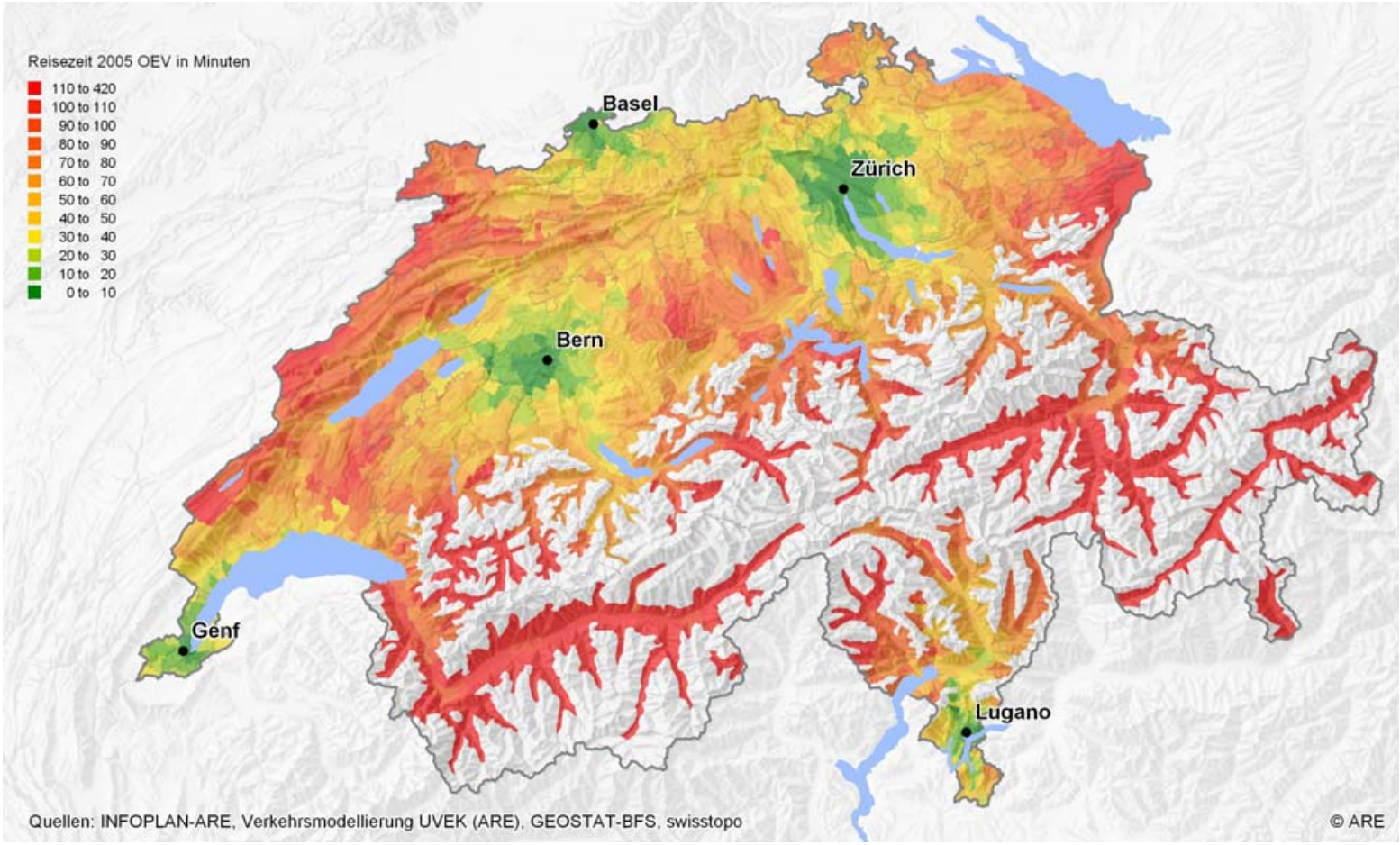


<u>Erfolgsfaktoren</u>

- fiskalische
- Verfügbarkeit Fachkräfte /Hochqualifizierte
- Erreichbarkeit von Beschäftigten
- Ausbildungsstand
- verkehrstechnische Erreichbarkeit
- weiche Standortfaktoren nicht betrachtet

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Erreichbarkeit



Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

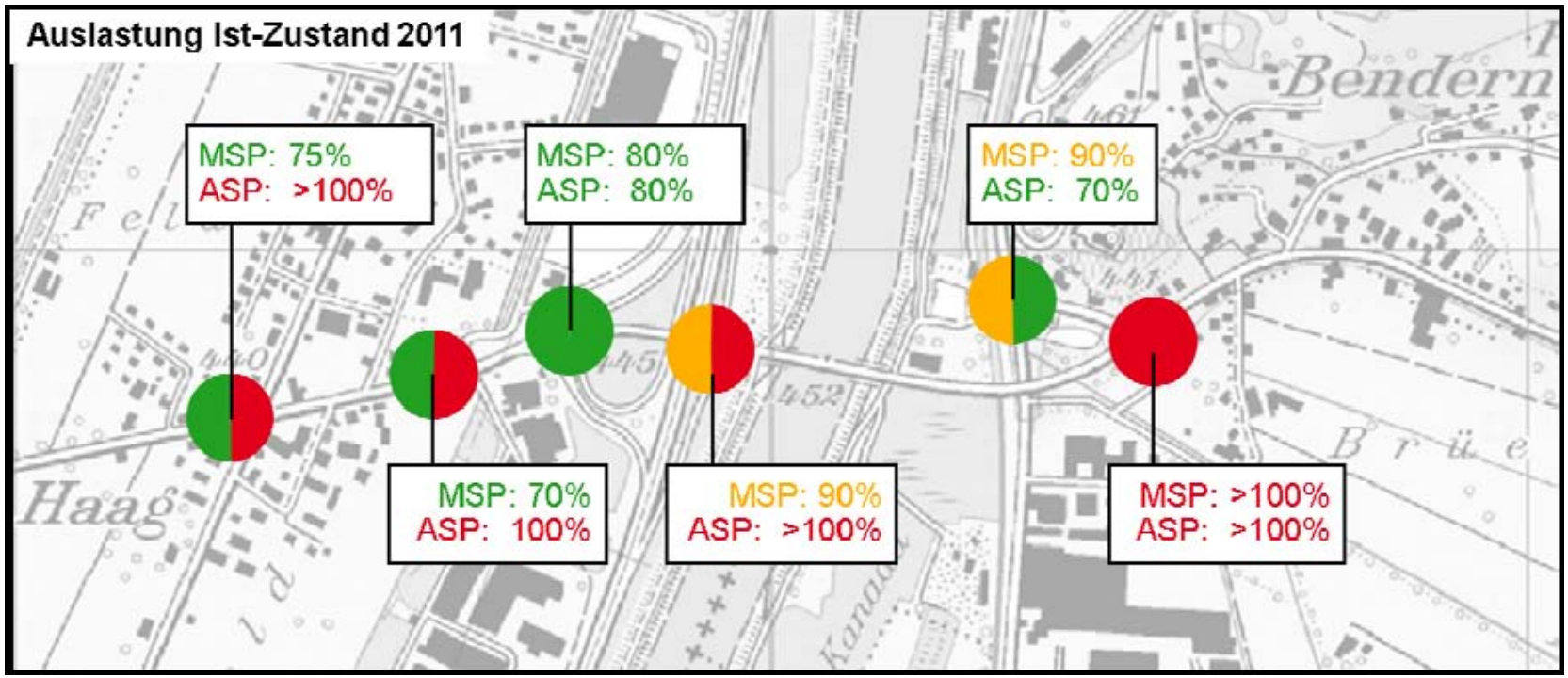
Entwicklung
Strukturdaten

	Amt für Statistik			Strittmatter, 2002
LIECHTENSTEIN	**1970**	**1990**	**2010**	**2030**
Einwohner	21‘350	29‘032	36‘149	43‘800
Arbeitsplätze	11‘569	19‘905	34‘334	47‘900
Pendler (grenzüberschreitend)	2‘601	6‘885	17‘570	25‘000
Motorfahrzeuge	8‘208	21‘233	35‘291	
Landstrassennetz (km)	110	110	110	

LIECHTENSTEIN	**2013**	**% 2010**
Einwohner (31.12.2013)	37’132	+2.7%
Arbeitsplätze (31.12.2013)	36‘320	+5.8%
Pendler (grenzüberschreitend, 31.12.2012)	18’740	+6.7%
Motorfahrzeuge (30.06.2013)	37’209	+5.4%

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

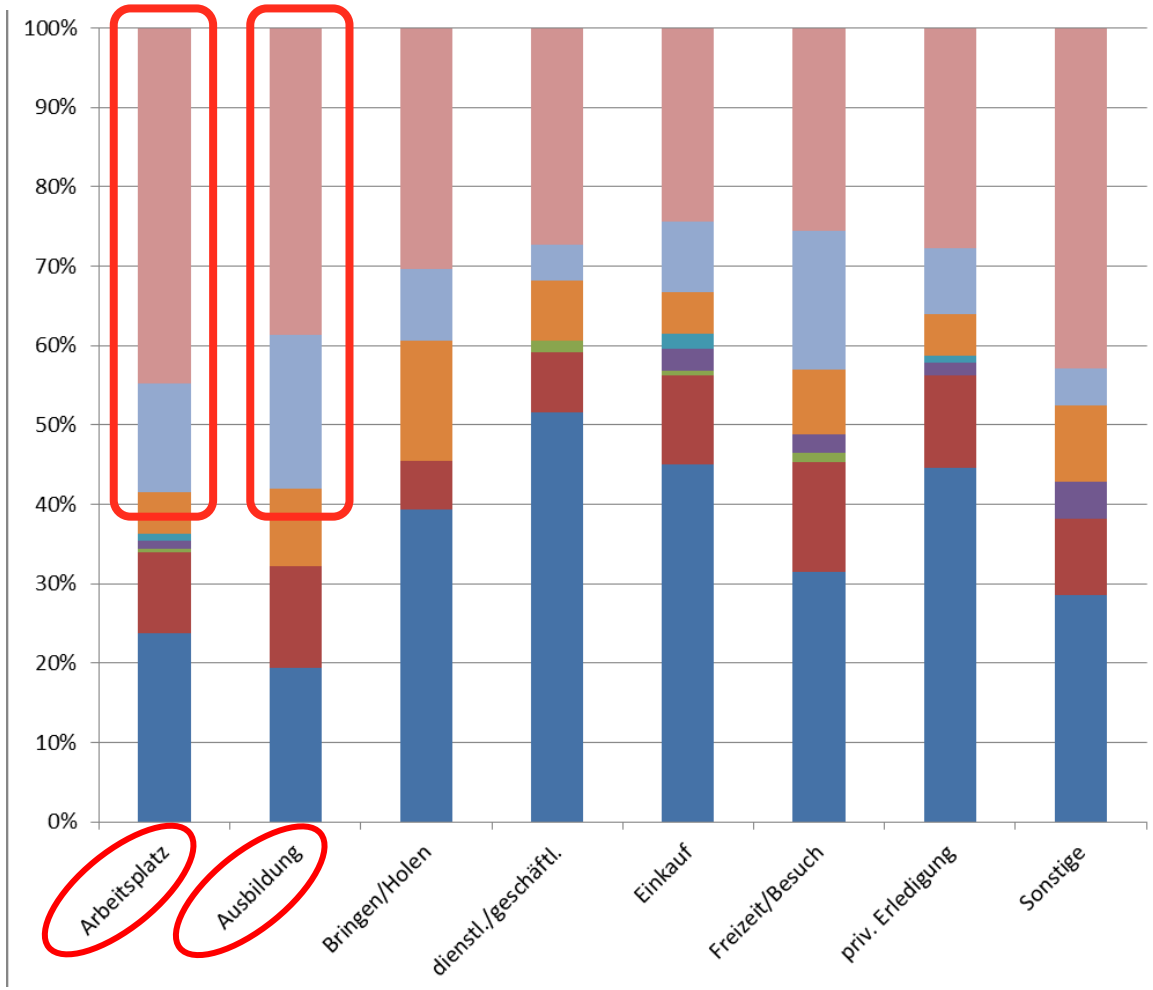
Kapazitätsgrenzen



Quelle: Agglomeration Werdenberg – Liechtenstein

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Potential ÖV



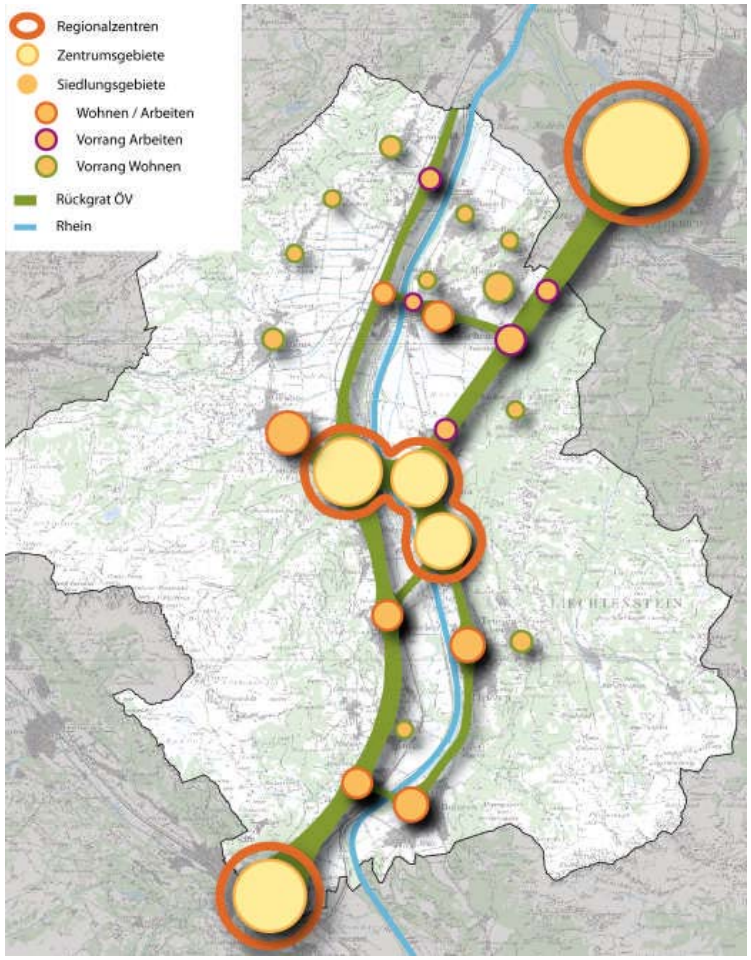
Bildquelle: Interreg IV Projekt Alpstar

- bessere ÖV-Verbindung

- schnellerer ÖV-Verbindung-

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Fazit



- Die Kapazitäten des bestehenden Strassen-Infrastrukturnetzes werden in Spitzenstunden überschritten.
- Das Wachstum an Arbeitsplätzen hält an.
- Kapazitäten der Zu- /Abfahrten nach Liechtenstein sind beschränkt und nicht wesentlich ausbaubar.
- Potentiale für einen optimierten ÖV sind vorhanden.

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

S-Bahn FL-A-CH

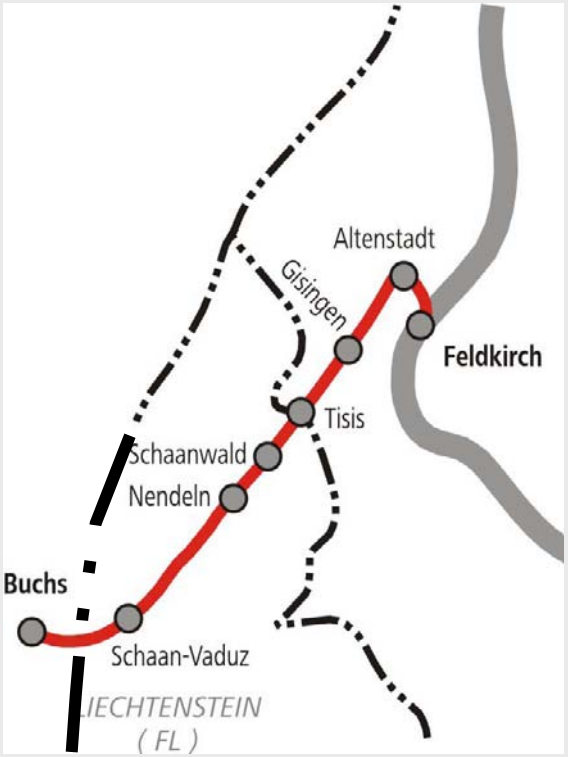
Projekt

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

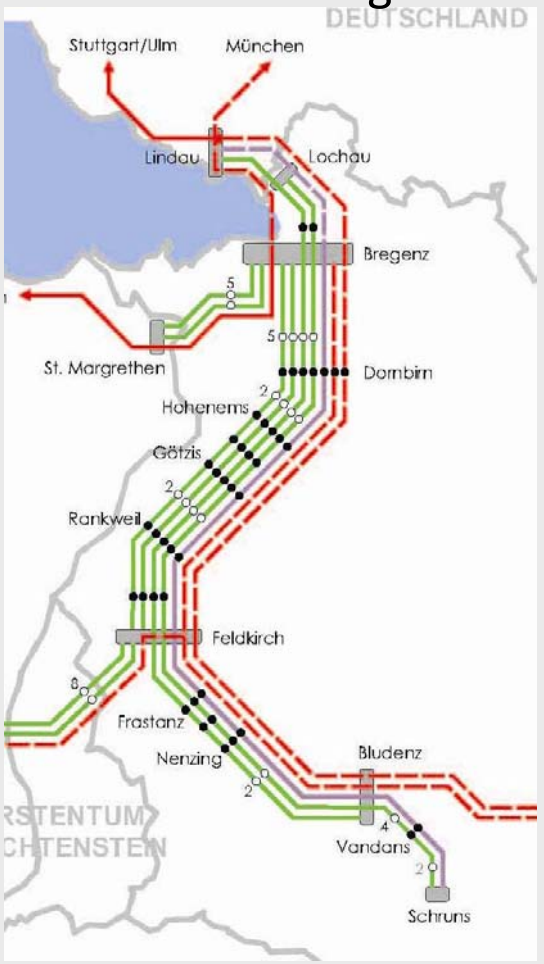
Regionales S-Bahn-Angebot

S-Bahn St.Gallen (2013)

S-Bahn FL.A.CH



S-Bahn Vorarlberg



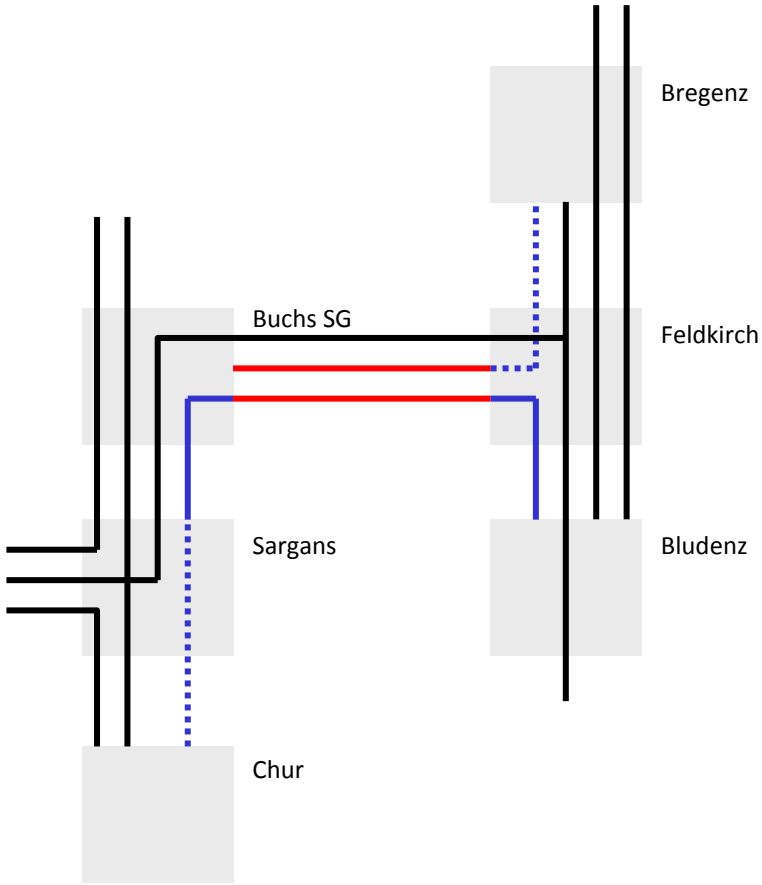
Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Projekt

- **Partner**
  FL, V, SG

- **Zielsetzung**
  grenzüberschreitende S-Bahn

- **Angebotskonzept**
  - Stufe 1: Buchs – Feldkirch
  - Stufe 2: Verdichtung und räumliche Erweiterung (Buchs – Sargans/Chur, Feldkirch – Bludenz/Bregenz)



Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Abstimmung

Verträge

- 2007: Vereinbarung betreffend Entwicklung des Eisenbahnwesens (FL, bmvit, BAV)
- 2008: Absichtserklärung über die Errichtung einer grenz-überschreitenden S-Bahn FL.A.CH (FL, V, SG)
- 2009: Planungsvertrag FL, AT, ÖBB

Regionale Verkehrsplanung

- Mobilitätskonzept „Mobiles Liechtenstein 2015“
- Agglomerationsprogramm Werdenberg-Liechtenstein
- Verkehrsplanung Feldkirch Süd

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

S-Bahn FL-A-CH

Angebot und erforderliche Infrastruktur

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Liniennetz Region Rheintal

30 Minuten-Takt S-Bahn FL.A.CH

Regionalverkehr
-S4 Uznach–St. Gallen–Sargans–Uznach (Ringzug)
-REX Rheintal Express (Wil – Chur)

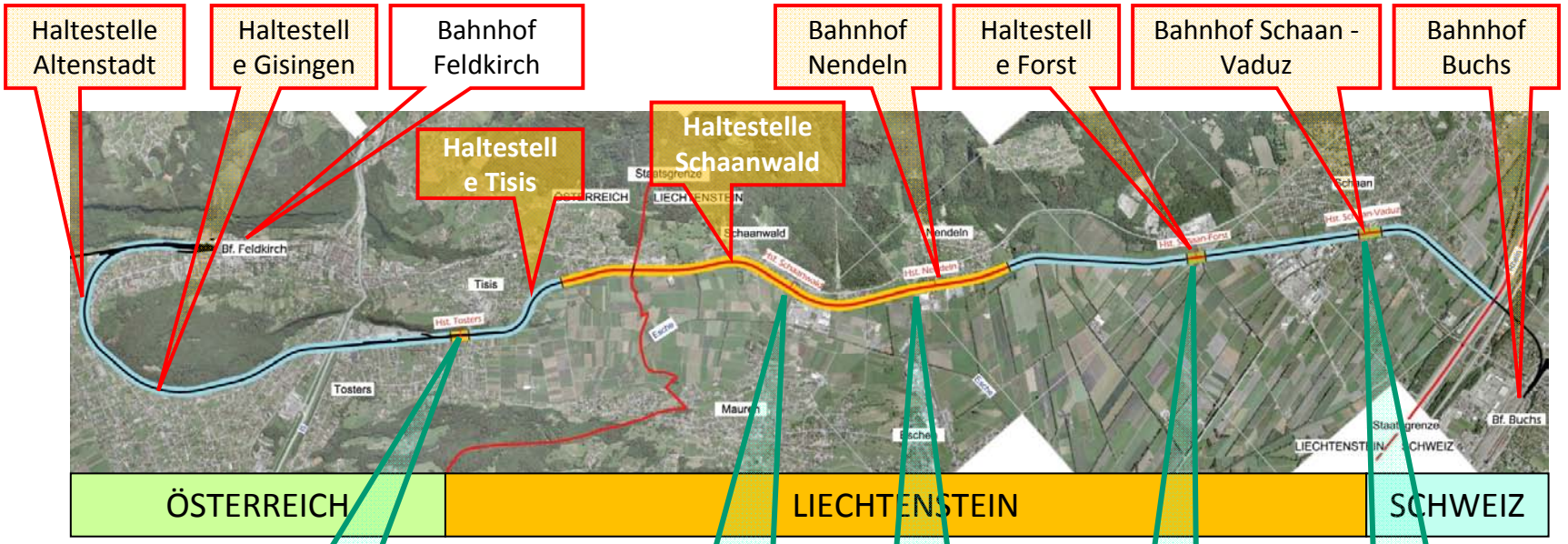
-S1 Bludenz – Lindau
-REX Bludenz – Lindau

-S-Bahn FL.A.CH

Fernverkehr
-RJ: Railjet Wien-Zürich
-IC: Intercity Chur-Zürich

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Infrastrukturmassnahmen



Neuerrichtung Haltestelle Tosters - Tisis

Verschiebung und Neubau Haltestelle Schaanwald

Neubau Haltestelle Nendeln

Neubau Haltestelle Schaan - Vaduz

Neubau Haltestelle Schaan Forst

<u>Neubauten Haltestellen</u>
Inkl. Erschliessung, Vorplatz, Bike&Ride, Park&Ride
sowie Busanlegekanten

Errichtung 2-gleisiger Abschnitt Tisis bis Nendeln => 0.60km A; 3.90km FL
Linienverbesserungen im Bereich Schaanwald; durchgehend 100 km/h

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

S-Bahn FL-A-CH

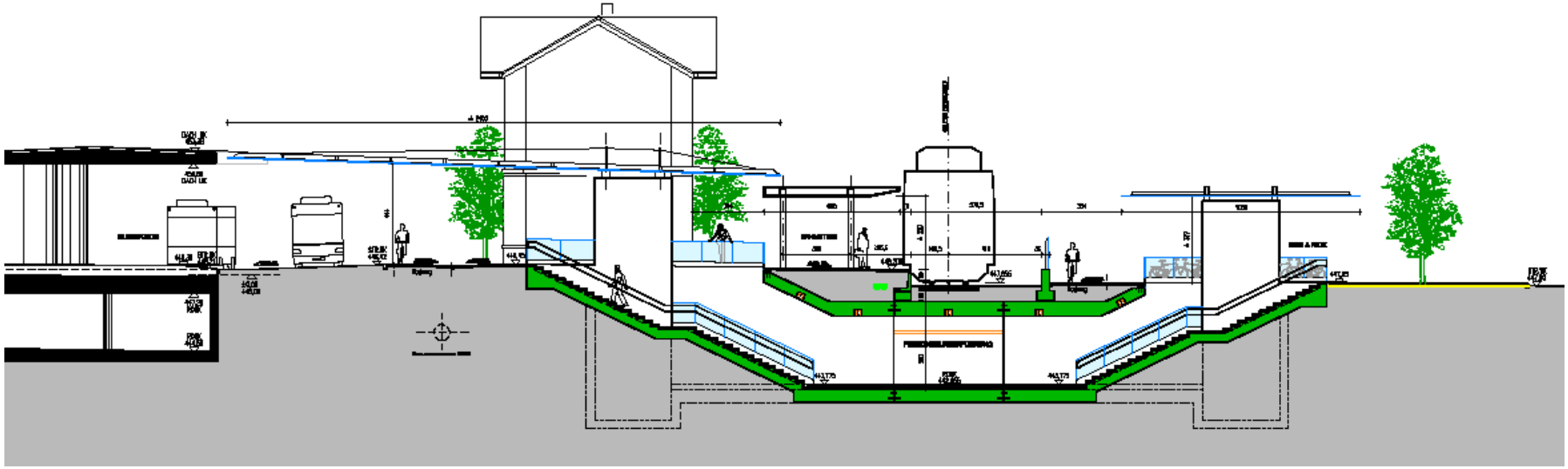
Haltestellen

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Haltestelle Schaan

Schnitt



Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

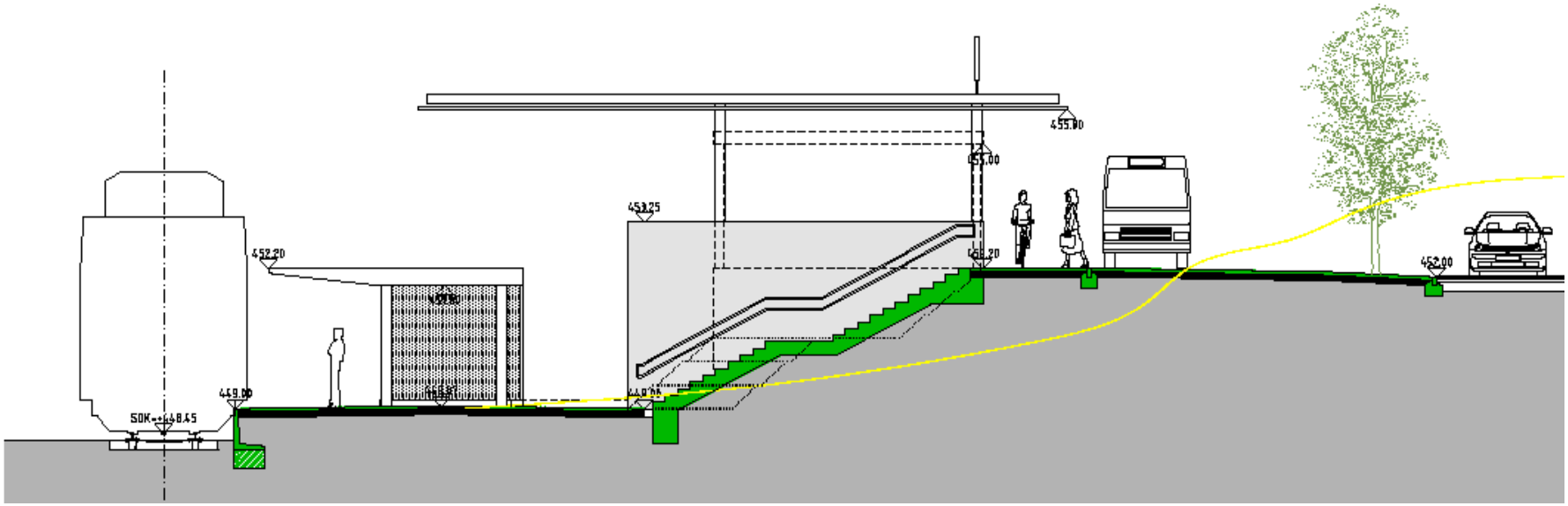
Haltestelle Schaan Forst

Perspektive

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Haltestelle Schaan Forst

Schnitt



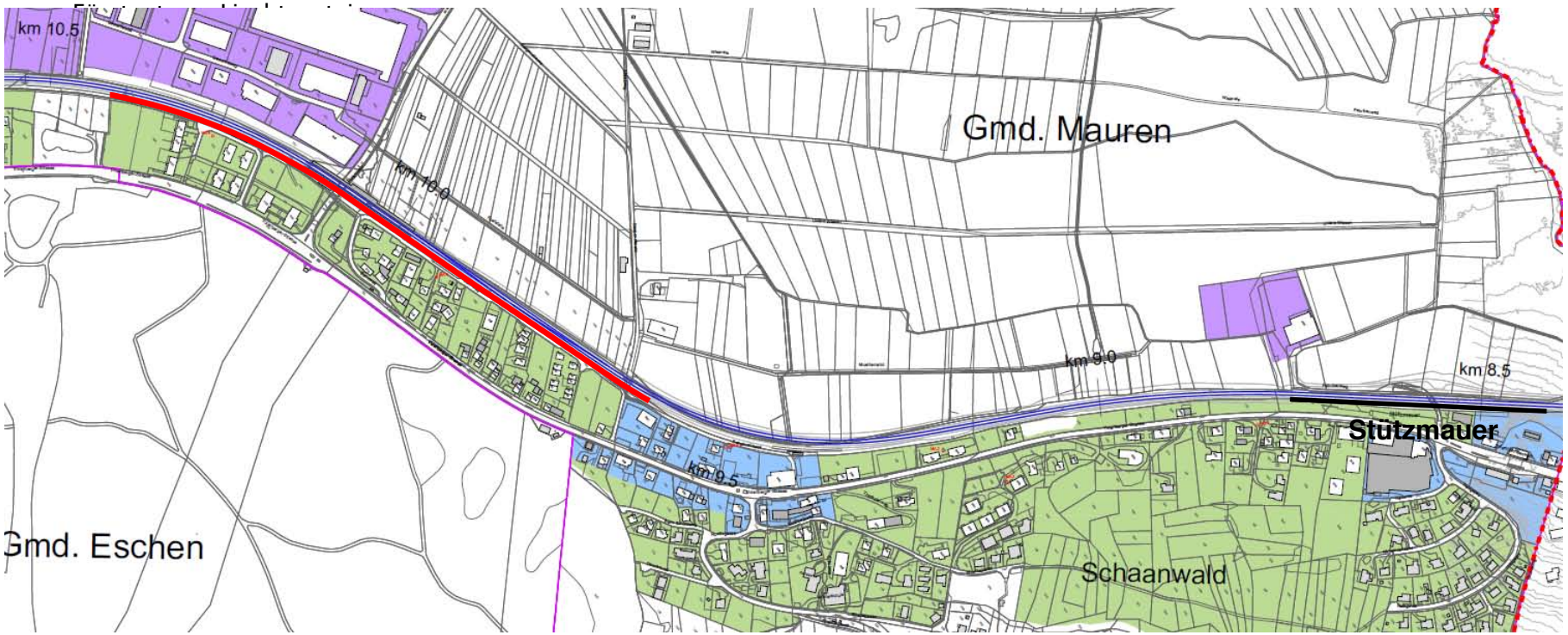
Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Haltestelle Schaanwald

Perspektive

Lärmschutzplanung Schaanwald

Amt für Bau und Infrastruktur



Eckdaten aktiver Lärmschutz Schaanwald

Lärmschutzwand von ca. km 9,60 bis km 10,41
Bereich links der Bahn, Gesamtlänge etwa 810 Meter

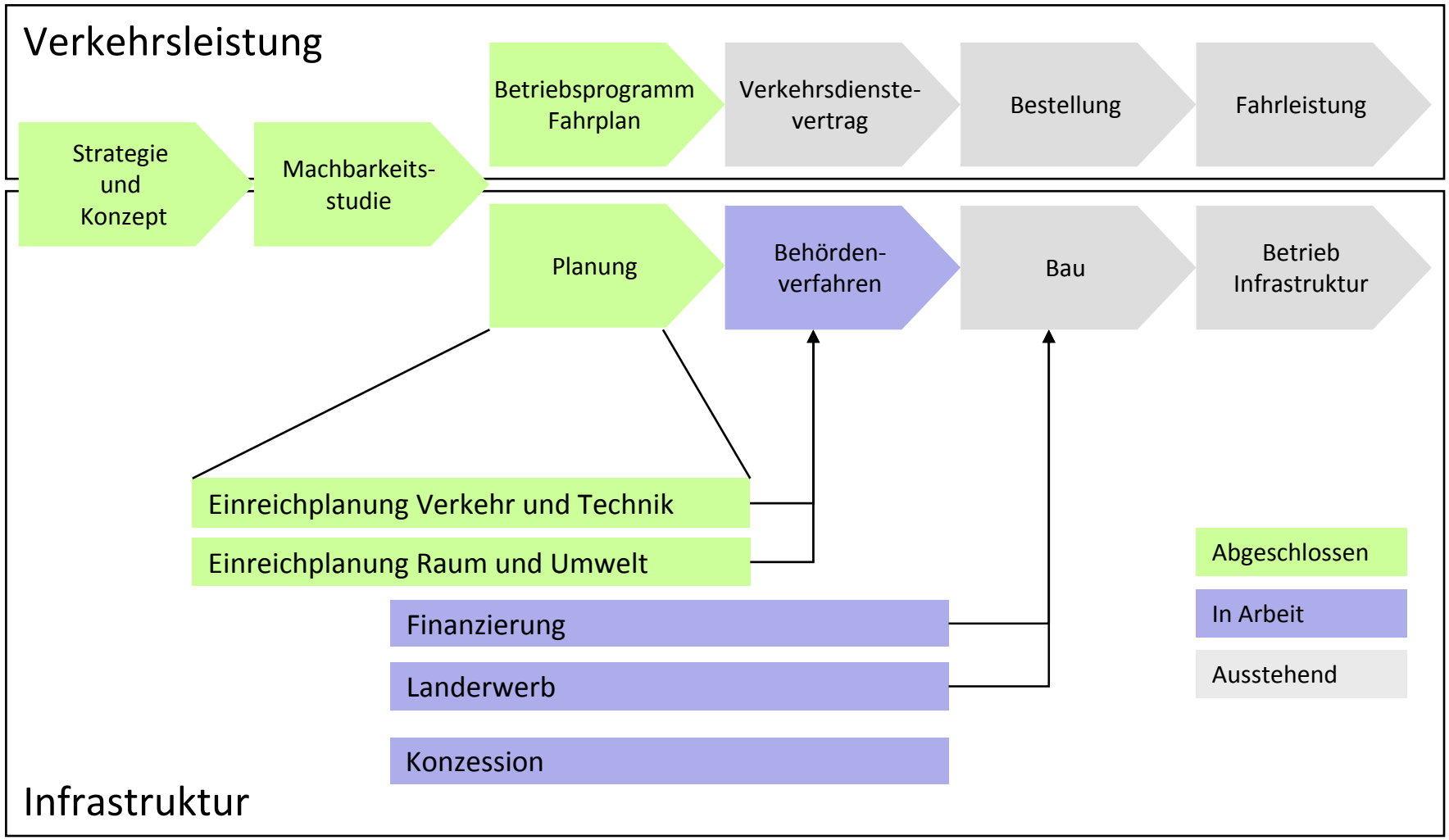
Ausführungshöhe generell 1,75 m über Schienenoberkante

zudem objektseitige Maßnahmen soweit für die Einhaltung der IGW erforderlich !!

Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

S-Bahn FL.A.CH Projektfortschritt

(Stand 04.2014)



Amt für Bau und Infrastruktur
Fürstentums Liechtenstein

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit