

CargoBeamer

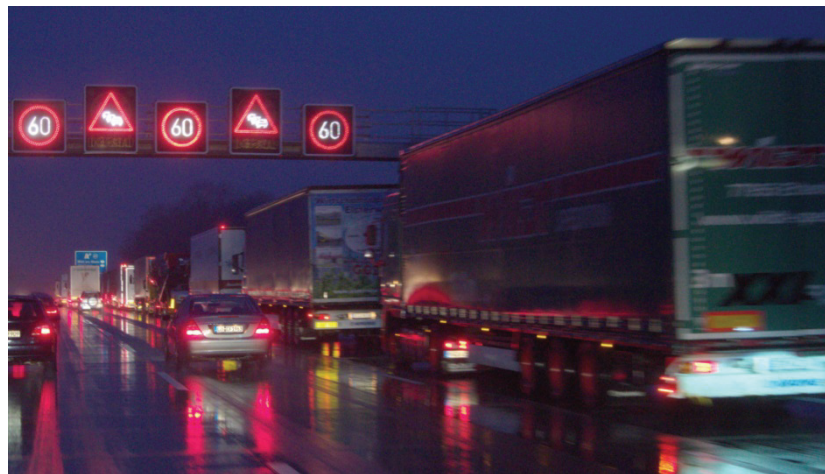
Stärken von Schiene und Straße kombinieren

Wachstumshindernisse des Schienengüterverkehrs beseitigen

Verkehrsverlagerung in der Schweiz

Medienreise, Gotthard, 26. Februar 2015

CargoBeamer
Februar 2015



Alpenquerender Straßenverkehr am Gotthard CargoBeamer kann über 80% der Lkw verlagern

Container-Sattelzug 0,8% Wechselbrücken-Zug 0,6%



Sattelaufleger mit Krangreifkanten
Plane 3,5%, Mega 0,7%, Koffer 0,4%



Lkw mit
Anhänger



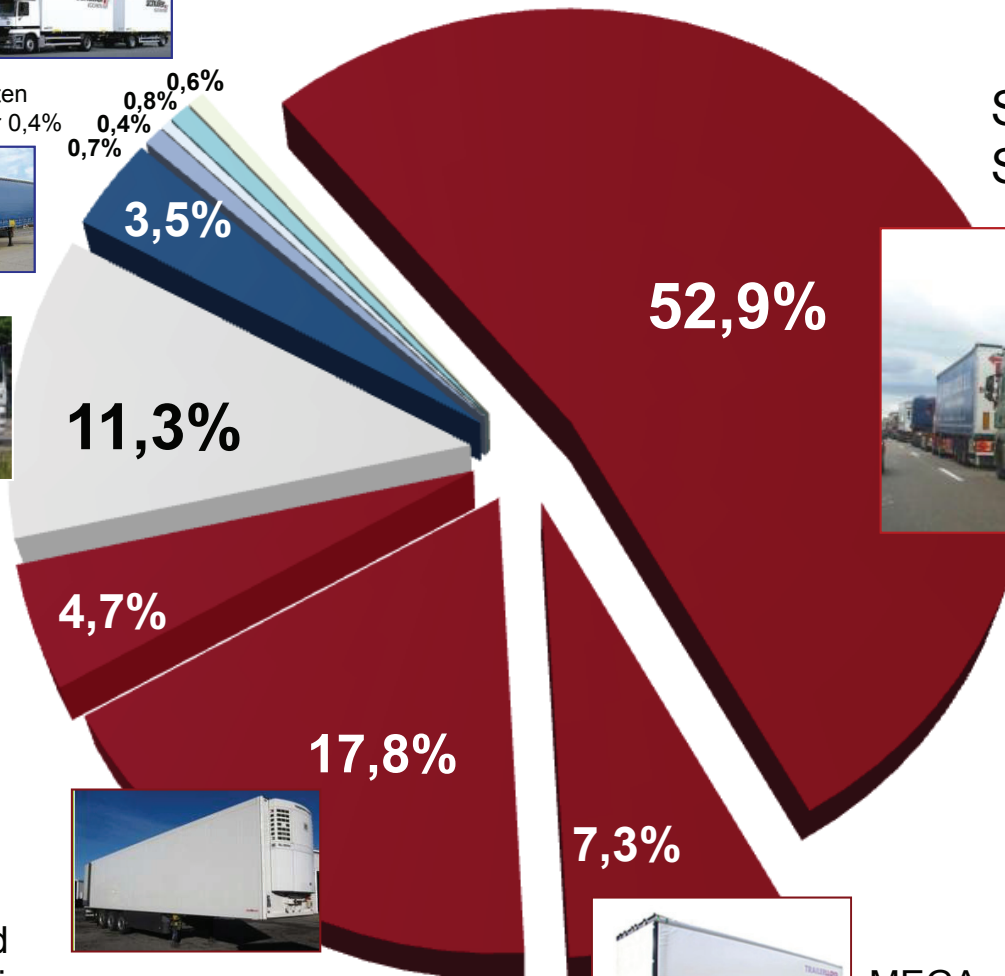
Silo- und
Tankaufleger

Kühl- und
Kofferaufleger



MEGA-
Trailer

Standard-
Sattelaufleger



Daten-Quelle:



Kantonspolizei
Schwerverkehrszentrum

Lkw-Zählung im SVZ Erstfeld, Juni 2014

Total: 4287 Lkw, davon 3774 Sattelaufleger, davon 93,5% nicht kranbar

CargoBeamer eliminiert alle Wachstumshindernisse des KV: Alle Sattelaufleger können jetzt Bahn fahren



CargoBeamer lädt die Sattelaufleger in eine einfache „Wanne“ (Teil des Waggons, Bild links). Alle Sattelaufleger (Plane, Koffer, Siloaufleger etc.) lassen sich in dieser Wanne transportieren. Es werden keinerlei Umbauten, Verstärkungen, Krangreifkanten, Kodifizierungen etc. nötig.

Bahn frei für alle Trailer.



CargoBeamer eliminiert die Wachstumshindernisse des KV: Kompakte, sehr leistungsfähige Terminals



CargoBeamer – Umschlaganlagen stellen eine neue Generation von Kombiterminals dar.

- Sehr geringer Flächenbedarf – nur ein Viertel der Containerterminals
- Sehr geringer Investitionsbedarf – nur ein Drittel der Containerterminals
- Nutzbar für alle Sattelaufleger – nicht nur für Container.
- Hoher Durchsatz, vollständige Automatisierung, leiser, emissionsfreier Betrieb

CargoBeamer Compact3 1x12

Investition:	12	Mio. €
Kapazität:	180.000	Umschläge / Jahr
Länge:	280	Meter
Fläche:	1	ha
Haltezeit Zug:	1,5	Stunden
Personal:	5	MA/Schicht
Betriebskosten:	15	€ / Umschlag

Die Investition ist ohne Grund und weitere Infrastruktur gerechnet.



Grafik: CargoBeamer © 2014

CargoBeamer ist im Betrieb: Premiere am Gotthard – 18.1.2014



CargoBeamer und BLS fahren mit einer regulären Durchfahrtsgenehmigung der SBB Infrastruktur die ersten modernen „4m“-Sattelaufleger durch den Gotthard- Scheiteltunnel – bisher war das nur für (niedrigere) Container möglich.

- ❑ Schienentransport von 4m hohen Sattelauflegern im „P 384/60 Profil“ ist jetzt möglich
- ❑ Schienentransport aller Sattelaufleger – 88% aller Lkw am Gotthard – ist jetzt möglich



Foto: BLS Cargo

CargoBeamer ist im Betrieb: Volkswagen AG

Seit Juli 2013 ist CargoBeamer für die Volkswagen AG operativ im regulären Betrieb. Materialanlieferungen aus Spanien/Frankreich werden erfolgreich auf die Schiene verlagert. Die automatisierte CargoBeamer Umschlaganlage im VW-Werk Wolfsburg funktioniert störungsfrei.



Foto: VW AG

Mit CargoBeamer ist die Verkehrsverlagerung machbar



- ❑ Zusammen mit einem starken Partner wie der BLS Cargo kann CargoBeamer die zusätzlich notwendigen 500.000 Transporte p.a. im Alpen transit auf die Schiene verlagern.
- ❑ Die dazu notwendige Trassenkapazität entsteht mit dem Gotthard-Basistunnel. CargoBeamer besitzt bereits jetzt die Freigabe für diese Route.
- ❑ Benötigt werden für diese Verlagerungsleistung von 500.000 Transporten p.a.
 - je drei CargoBeamer- Umschlaganlagen nördlich und südlich der NEAT
 - rund 1000 CargoBeamer Transportwaggons Sdkmss
- ❑ Investitionen für diese Verlagerungsleistung
 - rund 120 Mio. € in die Umschlaganlagen (inkl. Investitionsbeihilfen BAV, BMVI)
 - rund 160 Mio. € in Waggon-Kompositionen
- ❑ Nutzwert für die Gesellschaft: rund 320 Mio.€ Jahr für Jahr
 - Basis der Nutzwertberechnung: 5,37 ct pro Tonnenkilometer⁽¹⁾ Reduktion der externen Kosten auf Grund von Unfällen, Straßenwartung, Emissions- Folgekosten etc.
 - 6 Mrd. tkm Verlagerungsleistung durch 500.000 Transporte a 500 km mit je 24 t Last (Mittelwerte)

Die Verkehrsverlagerung ist höchste Eisenbahn – und machbar.

(1) CE Delft, "External Cost of Transport in Europe" 2011
Table 18, External Cost Switzerland:
Road, Heavy Duty Vehicle: 57,9 € / 1000 tkm
Rail Freight: 4,2 € / 1000 tkm



... höchste Eisenbahn

CargoBeamer®

www.cargobeamer.com