

# CargoBeamer

Höchste Eisenbahn für die Verkehrsverlagerung im Alpentransit !

**88%** der Lkw am Gotthard sind Sattelaufleger, davon sind nur **6%** mit Krankanten für den Vertikalverlad ausgerüstet.

**100%** der Sattelaufleger können mit CargoBeamer Bahn fahren, ohne Umbauten, einfach und schnell.

CargoBeamer ist das einzige System, welches **4m** hohe Sattelaufleger bereits heute im existierenden **P384-Profil** am Gotthard transportieren kann. (Bild: Nordportal Göschenen)



Die zusätzlich notwendige Verlagerungsleistung von ca. **500.000 Sattelauflegern pro Jahr** zur Erreichung des Verlagerungszieles kann CargoBeamer mit **je drei Terminals** im Norden und drei Terminals im Süden sehr effizient und nachhaltig realisieren.

CargoBeamer Terminals sind kostengünstig: Ein CargoBeamer-Terminal kostet **10-15 Mio. €**, ein Container-Kranterminal 3 mal so viel, nämlich **30-45 Mio. €**

CargoBeamer - Verladung spart Zeit: nur **15 Minuten** für die Ent- und Beladung eines CargoBeamer - Zuges, und zwar voll automatisiert, per Knopfdruck und dabei leise und umweltfreundlich. Dieser Vorgang dauert im Kranterminal 3 - 5 Stunden.

CargoBeamer - Terminals sind platzsparend: Ein Container-Terminal braucht **300%** mehr Fläche.

CargoBeamer sorgt für weniger Straßenschäden: Ein Lkw beschädigt die Straße so viel wie **26.000 Pkw**.

Durch CargoBeamer gibt es weniger Staus: Aktuell sind es beispielsweise **475.000 Staus** pro Jahr in Deutschland - mit einer Gesamtlänge von **1 Mio. km (!)**

CargoBeamer führt zu weniger Engpässen auf der Autobahn: **550 Mio. €** müssen allein in Deutschland in diesen Jahren für mehr Lkw-Parkplätze ausgegeben werden. Mit diesem Geld könnten **1,1 Mio. Lkw-Fahrten** pro Jahr auf die Schiene verlagert werden.

Durch CargoBeamer sparen Spediteure Kosten: Keine Umbauten, einfach mit den vorhandenen Sattelauflegern die Schiene nutzen, **4 Tonnen** mehr Zuladung pro Fahrt, bis zu **drei mal mehr Fahrten** pro Fahrer, keine Sonn- und Feiertagsbeschränkungen, keine Maut, geringere Kosten

CargoBeamer ist umweltfreundlich: Pro Fahrt wird nur **26%** der Energie verbraucht und die Emissionen werden um **63%** gesenkt. **35 CargoBeamer Züge** sparen so viel CO<sub>2</sub> Emissionen ein wie **eine Million Elektroautos !**

Jeder CargoBeamer Zug erspart der Gesellschaft **4 Mio. CHF** Kosten pro Jahr durch weniger Strassenwartung und weniger Unfälle.

CargoBeamer besitzt alle europäischen Zulassungen und ist **seit Sommer 2013 erfolgreich im Betrieb**: Tägliche Fahrten sichern den Materialtransport für die Volkswagen AG aus dem Saarland in das Werk Wolfsburg - das kompakte CargoBeamer-Terminal (im Bild) arbeitet hoch effizient und störungsfrei auf einer Fläche von nur 17 x 100m

Mehr Info: [www.cargobeamer.com](http://www.cargobeamer.com)  
Kontakt: [info@cargobeamer.com](mailto:info@cargobeamer.com)

