

## Nouvelle liaison Marseille - Lausanne

La liaison saisonnière (1<sup>er</sup> juillet-27 août) Marseille - Genève (9753) de TGV Lyria circulera jusqu'à Lausanne du 1<sup>er</sup> au 23 juillet 2023, avec dans le sens du retour (9756) un horaire différent pour les trains évoluant les dimanches de ceux opérant du

lundi au samedi. La relation Lausanne - Marseille dominicale aura une arrivée et un départ plus tardifs de Genève: 8h29 au lieu de 8h26 et 8h42 à la place de 8h35, l'heure de départ depuis Lausanne demeurant inchangée (7h45).

S. Meillasson

## Accord CFF-Alstom pour les Duplex TGL



UM de Duplex TGL franchissant la Reuss, non loin de Mellingen (mars 2021).

Les CFF et Alstom ont signé, le 3 mars dernier, un accord réglant la question du retard pris par la livraison (effective depuis l'été 2022) des 62 Duplex TGL (trains grandes lignes), alias Twin-dexx Swiss Express de l'ex-Bombardier Transport. Cet accord (d'une valeur équivalente à celle de six rames) porte sur la maintenance par Alstom de la flotte des Duplex TGL des CFF au-delà de la période contractuelle, la livraison de rechanges, la formation des personnels et des investissements dans la poursuite de l'optimisation du confort dynamique.

Les CFF et Alstom vont de fait poursuivre leur collaboration dans l'amélioration de la flotte des Duplex TGL. Cette flotte est déjà très fiable (de 15000 à 20000 km entre deux incidents) mais elle est toujours affectée par des instabilités dans le fonctionnement du dispositif de compensation active du roulis à commande électrique (Wako), ce système devant permettre l'accroissement de 10 à 15 % de la vitesse de franchise-

ment des courbes. Ces instabilités sont notamment dues à des fluctuations de l'alimentation et peuvent affecter le confort de marche. Parallèlement, l'Office fédéral des transports et les CFF ont opté de ne pas poursuivre la mise à niveau de sections entre Saint-Gall et Genève. Avec la technologie Wako, ce renforcement de l'infrastructure devait permettre l'amélioration de l'horaire mais requiert des investissements très ou trop importants. La désactivation du système Wako ainsi que l'adaptation des bogies actuels à une technologie plus conventionnelle, afin d'améliorer le confort dynamique, est donc à l'étude.

Cet épilogue préserve les chances d'Alstom pour d'autres projets, notamment en région lémanique où le fort développement du Léman Express nécessite l'acquisition de nouvelles rames. Mais il entérine le fait qu'il n'y aura pas de levée d'options de Duplex TGL pour les dessertes à longues distances des CFF.

S. M.

## Trafic fret Slovaquie - France

Depuis fin janvier dernier un nouveau trafic international est effectif entre l'ITE Stellantis à Trnava (Slovaquie) et l'ITE Blanc Transport Véhicules (BTV) à Castelnau-d'Estrétefonds (Haute-Garonne) pour le transport d'automobiles 208 Peugeot et C3 Citroën. Le train est bihebdomadaire et transite par Bratislava, Passau, Kehl, Hausbergen, Lyon et Saint-Jory-Triage. La traction est assurée par ZSSK-Cargo (Slovaquie), Ecco-Rail (Autriche, Allemagne), Europorte (Hausbergen à Saint-Jory-Triage avec BB 37500) et Fret SNCF (Saint-Jory-Triage -

ITE BTV sur 10 km avec une BB 60000). Généralement il y a 24 wagons. Les arrivées à Saint-Jory-Triage s'effectuent les lundis et jeudis en fin de soirée. La desserte par Fret SNCF est réalisée les mardis et vendredis matins. Les départs des rames vides sont réalisés les mardis et vendredis soir depuis Saint-Jory-Triage. Avant ce trafic, l'ITE BTV recevait des trains transportant des voitures PSA tractés jusqu'à Saint-Jory-Triage par ETMF puis par Fret SNCF de Saint-Jory-Triage à l'ITE BTV.

B. V.

## Suisse : aller simple pour la Be 2/2 14



Acheminement de la Be 2/2 14 d'Orbe à Chavornay (7 mars 2023).

Travys a expédié le 7 mars dernier l'automotrice Be 2/2 14 (hauteur 3,96 m, longueur 3,34 m, largeur 2,85 m) par camion chez le ferrailleur Perret SA (Chavornay, canton de Vaud). Produite par Stadler, la Be 2/2 14 (40 places assises, 24 debout) a été mise en service en 1990. Elle affichait une tare de 20,2 t. Sa puissance était de 360 kW et sa vitesse maximale de 80 km/h. Elle a été remplacée par les Be 4/8 003 et 004 (ancien type: GT8-100C/S2 et ancien code détenteur: VBK 819 & VBK 820) en provenance de Karlsruhe qui ont été mises en service en juillet 2022 entre Orbe et Chavornay et qui sont fort

appréciées de la clientèle. Toutefois, ce matériel âgé de 30 ans n'est pas exploité dans les mêmes conditions qu'en Allemagne. De ce fait, un plan d'actions est en cours chez Travys pour augmenter la fiabilité de ces véhicules. Il faudra attendre l'horaire 2027 pour que la clientèle puisse profiter d'une autre génération de matériel roulant avec la mise en service du raccordement entre Orbe - Chavornay et le RER-Vaud. Ces travaux sur la ligne permettront aux voyageuses et voyageurs de bénéficier de liaisons directes d'Orbe vers Renens et Lausanne, sans changement à Chavornay.

S. M.