

BahnJournalisten Schweiz

V13, Stand 02.06.2014

Güterverkehrs-Medienreise 2014:

Entlang dem Rhine – Alpine Corridor NORD

Montag, 23. Juni

08:13 09:58 *Anreise ab Basel SBB im ICE 372, Wagen 14, nach Karlsruhe, 5 Min. zu Fuss zu DB Netz, Schwarzwaldstrasse 86, Raum 3A 001 (Wegplan beiliegend)*

10:15 **Grundsatzreferate zum „Rhine - Alpine Corridor NORD“:**
- Rhine-Alpine Corridor: Auftrag, Akteure und Aktivitäten, **Stefan Wendel**, Programme Director, Corridor Rhine – Alpine
- Vorstellung des Korridor-Informationssystems für Medienschaffende

10:45 - Gesamtwirtschaftliche Auswirkungen des Rhine-Alpine Corridors auf Europa, **Prof. Dr. Bernd Scholl**, Institut für Raum- und Landschaftsentwicklung, ETH Zürich

11:05 - Viia Transhelvetica von VITA (SNCF/Geodis), **Arnaud Denizet**, Directeur des Autoroutes Ferroviaires Alpines

11:15 - CargoBeamer, **Hans-Jürgen Weidemann**, Vorstandsvorsitzender

11:25 **Präsentation Grossprojekt Karlsruhe – Basel**, DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südwest, **Jens Friemel**, Projektleiter, Bauabschnitt Abzweigung Bashaide – Rastatt Süd

11:45 *Bustransfer zur Besichtigung der Baustellen der NEAT Zufahrt Hochrhein im Raum Rastatt*

14:00 14:23 *Karlsruhe – Mannheim Hbf. im ICE 278, Wagen 14
Bustransfer nach Ludwigshafen*

Bahnliberalisierung, Operateure und Terminals:

- BASF Werksbahn: Wiege der Bahnliberalisierung im Güterverkehr, **Gerd Fischer**, Leiter der Bahnlogistik, Rail & Site Service

- Hupac: Operateure als Motoren der Verlagerung, **Irmtraut Tonndorf**, Leiterin Unternehmenskommunikation

- KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen: Verkehrsschnittstelle Nord-Süd/West-Ost (gemeinsame Umschlaganlage von BASF, Bertschi, Hoyer, Hupac und Kombiverkehr), **Roland Klein**, Geschäftsführer

Werksrundfahrt mit Schwerpunkt Logistik und Besichtigung des KTL und Bustransfer nach Mannheim Hbf

17:36 19:05 *Mannheim Hbf. – Köln im ICE 104/504, Wagen 28*

19:15 **10 Jahre SBB Cargo in Deutschland:**
Gastgeber: Michail Stahlhut, CEO SBB Cargo International
Jubiläums- Abendessen im Brauhaus Gaffel am Dom (beim Bahnhof)

Ca. 21:45 Transfer ins Ameron Regent Hotel, Melatengürtel 16, www.hotelregent.de;
Übernachtung der Journalisten auf Einladung der SBB AG

Dienstag, 24. Juni

09:00 Treffpunkt bei **RheinCargo, Scheidtweilerstrass 4, Köln-Braunsfeld**
„Gipfeltreffen“ der Eisenbahnverkehrsunternehmen und Dienstleister: Erste Erfahrungen mit dem Rhine-Alpine Corridor (One-Stop-Shop für Trassen, Priorisierung der Verkehre usw.) und Vorbereitungen Eröffnung des GBT:
- HGK/RheinCargo/RheinlandCargo, **Lukas Klippel**, Key Account Manager
- DB Schenker Rail, **Boris Dobberstein**, Leiter Service Design Central Corridors
- SBB Cargo International, **Michail Stahlhut**, CEO SBB Cargo International
- BLS Cargo, **Dirk Pfister**, Leiter Produktmanagement/ Vertrieb
- MEV als Bahndienstleister, **Tommaso Di Benedetto**, Direktor MEV Schweiz
- Railcargo-Online.com, **Axel Götze-Rohen**, Geschäftsführer
Angefragt wurden weiter folgende EVU: FS Trenitalia Cargo, KNV, NMBS logistics (B-Rail), Crossrail, Captrain, SBB Cargo, MRC Europe und GTS Rail

10:30 **Präsentation und Besichtigungen HGK – RheinCargo/Rheinland Cargo:**
- Grundlagenreferat zur Neuorganisation des Güterverkehrs Wasserstrasse – Schiene im Raum Köln – Neuss, **Rainer Schäfer**, Geschäftsführer RheinCargo und Geschäftsführer der Neuss Düsseldorfer Häfen GmbH
- Fahrt zu und Besichtigung des Hafens Niehl, des sich im Bau befindlichen Terminals Köln Nord und des Hafens Neuss, **Ludwig Peter**, Bereichsleiter Häfen RheinCargo und **Dieter Michels**, Kombiniertes Verkehr

14:00 **Präsentation und Besichtigung Contargo:**
Trimodaler Seehafen-Hinterlandverkehr, **Jürgen Albersmann**, Geschäftsführer, Contargo Neuss GmbH

15:15 *Bustransfer nach Duisburg*

Neues Terminal Logport III: Informationen und Besichtigung von der Wasserseite des **Hafens Duisburg als wichtigster Hinterland-Umschlagshafen auf dem Rhine-Alpine Corridor** an Bord des Konferenzschiffs „Karl Jarres“, **Markus Bangen**, Mitglied des Vorstands

18:42 22:13 *Duisburg Hbf. – Köln (RE) – Brüssel (ICE 10), Wagen 28 – Antwerpen (IC 4520) mit Abendessen am Platz an Bord ICE 10*

De Keyser Hotel, De Keyserlei 66-70, B-2018 Antwerpen, www.vhv-hotels.be
Nur wenige Schritte neben der Centraal Station

Mittwoch, 25. Juni

09:00

Die ARA-Häfen:

- Umschlags- und Ausgangspunkte des Rhine-Alpine Corridor am Beispiel des Port of Antwerpen, **Koen Cuypers**, Senior Consultant
- Die Rolle der Eisenbahn und Projekte in Ausführung wie Planung im Port of Antwerp, **Frédéric Petit**, Spokesman of Infrabel
- Besichtigung der Grossbaustelle Liefkenshoek Railway Tunnel (aktuell: Eröffnung in der zweiten Jahreshälfte 2014)

12:36 14:32 Antwerpen - Rotterdam (IC 1230) - **Hoek van Holland (RE)**

15:06 15:25 Mit der Schnellfähre zum neuen Containerschiff-Tiefseehafen **Maasvlakte II**

Hafenlandschaft Rotterdam mit folgenden Schwerpunkten:

- Erfahrungen und Perspektiven der Betuwe-Line, **Max Philips**, Manager Business Development & Communications, Keyrail
- Organisation und Betrieb der Hafensbahn
- Besichtigungsfahrt mit Fotostopps und Halt am Infozentrum „Futureland“ des neuen Hafens Maasvlakte II

Transfer nach Rotterdam CS

18:24 19:06 Rotterdam CS – Amsterdam CS via Flughafen Schiphol (an 18:50) im IC 951

20:31 Rückfahrt mit CityNightLine Pegasus nach Basel/Zürich

Programmverbesserungen bleiben vorbehalten!

Die Liste der Partner und Träger der Medienreise finden Sie auf den folgenden Seiten – mit bestem Dank für die tolle Unterstützung zum Gelingen dieser Medien-Studienreise!

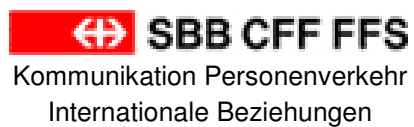
Die Rhine - Alpine Corridor - Medienreise NORD unterstützen:



The Chemical Company



Fortsetzung auf Seite 5



Die Liste wird fortlaufend aktualisiert.