

Medienreise

Katalonien – Pyrenäen – Südfrankreich

Güterverkehr von der Breitspur über die Normalspur zur Schmalspur – plus eine gute Prise Tourismus mit Schweizer Beteiligung

Mittwoch, 31 August 2011

19.27 Zürich ab mit EN 274 Pau Casals, Abendessen an Bord
21.08 Bern ab

Donnerstag, 1. September 2011

0943 Barcelona Estacio de Franca an

Fahrt mit dem historischen Travia blau“ und der Seilbahn auf den Tibidabo:
www.barcelona-tourist-guide.com/de/sehenswuerdigkeiten/tibidabo-barcelona.html

Fahrt nach Ribes und mit der Schmalspurzahnradbahn von Stadler Rail nach Nuria (www.valldenuria.com)

Fahrt mit der Zementbahn Castella de N'Hug (www.trendelciment.cat)

Fahrt nach Portbou und Übernachtung

Freitag, 2. September 2011

Grenzstation Portbou gestern und heute: Von der Breitspur zur Normalspur: Präsentationen und Besichtigungen vor Ort

Transfer zum Nordportal des neuen Pyrenäentunnels und der Hochgeschwindigkeitsstrecke mit Fotogelegenheiten (www.tpferro.com/en)

Präsentation des Bauwerks und Perspektiven der wichtigsten Akteure des Bahngüterverkehrs zwischen der Iberischen Halbinsel und Westeuropa inklusive die Schweiz (u.a. Modalohr, Schenker Rail, Transfesa)

Weiterfahrt nach der Logistikplattform Le Boulou mit Besuchen und ausgewählten Präsentationen wie Hupac, Novatrans, Eurorail, Europorte usw.

Präsentation von SNCF Geodis (www.geodis.fr)

Übernachtung in Perpignan

Samstag, 3. September 2011

Peprignan – Lyon mit TER und TGV

Präsentation des Rhône-Express von Stadler Rail mit Testfahrt zum am 21. Juni 2011 neu eröffneten Terminalbahnhof Aéroport Saint-Exupéry
(www.rhonexpress.fr)

Mit TER und TGV Lyria zurück in die Schweiz

**Sponsoren
(prov. Liste)**

**Artesia – Pau Casals
RailEurope – TGV
RENFE
SBB CFF FFS Cargo
SBB CFF FFS Fernverkehr
SNCF Geodis
Stadler Rail Group**

*Stand der Abklärungen und Informationen: 17. Juni 2011. Programmverbesserungen
bleiben ausdrücklich vorbehalten!*