

Programme Bulle

INFRA en bref

- Un réaménagement complet de la gare
- Une dynamisation de la mobilité
- 9 hectares réaffectés
- 4 ans de travaux
- Un budget total de 240 millions

Secteur Planchy

- Création d'une double voie de croisement de voies normales et de voies métriques

Gare de Bulle

- Déplacement de la gare
- Constructions de nouveaux quais
- Mise en conformité LHand
- Construction d'une nouvelle interface pour les bus urbains
- Réaménagement de la place de la gare

Bulle - Broc-Fabrique

- Passage de la voie métrique à la voie normale
- Connexion au réseau national, liaison Berne - Fribourg - Broc-Fabrique
- Mise en conformité LHand
- Réaménagement des gares de la Tour-de-Trême, Broc-Village et Broc-Fabrique
- Nouveaux quais de 150m
- Cadence augmentée

Quelques chiffres

- 11,4 km de voies au total
- 8,8 km voie normale
- 2 km voie métrique
- 600 m voie mixte (tronçon commun)

Fournitures

- 60 000 tonnes de ballast
- 19 000 traverses
- 24 pièces d'aiguillages

Tronçon commun

- Voie mixte à 3 rails pour écartement métrique et normal entre Bulle et La Tour-de-Trême pour permettre la circulation des trains à destination de Montbovon (voie métrique) et Broc (voie normale)

Frise temporelle



VELÂDZO

IMMO en bref

"Velâdzo", un village urbain et connecté, qui offre tout le confort et les prestations de la mobilité moderne.

On y trouve :

- Un hôtel
- Des logements
- Des commerces
- Des bureaux
- Des restaurants
- Des services

Quelques chiffres

- 34'000 m² de surfaces de plancher
- 4'950 m² de surfaces commerciales
- 68 chambres d'hôtel 4*
- Un restaurant au 5e étage avec rooftop
- 1'500 m² de bureaux
- 76 logements
- 275 places de stationnement
- 100 millions d'investissements

Serge Collaud, Directeur général du groupe TPF
23 août 2022

Informations supplémentaires

tpf.ch
programme-bulle.ch

Contact

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA
Communication et relations publiques
Direct : 026 351 03 40
Courriel: communication@tpf.ch

tpf.ch

Début 2021

Démarrage des travaux de réaménagement des espaces publics du quartier de la gare

Avril 2021

Amorce des travaux ferroviaires sur la ligne Bulle - Broc-Fabrique

Juin 2021

Mise en service de la voie verte dans le secteur Planchy

Fin 2021

Fin de construction et mise en service du passage inférieur de la gare

Janvier 2022

Mise en exploitation partielle de la nouvelle gare ferroviaire (quai 2, 3 et 4)

1er septembre 2022

Ouverture du Velâdzo

Décembre 2022

Mise en service de la nouvelle gare de Bulle (ferroviaire et bâtiment), de la vélostation et de la ligne RER Broc-Village

Mi-2023

Mise en service de la gare de Broc-Fabrique