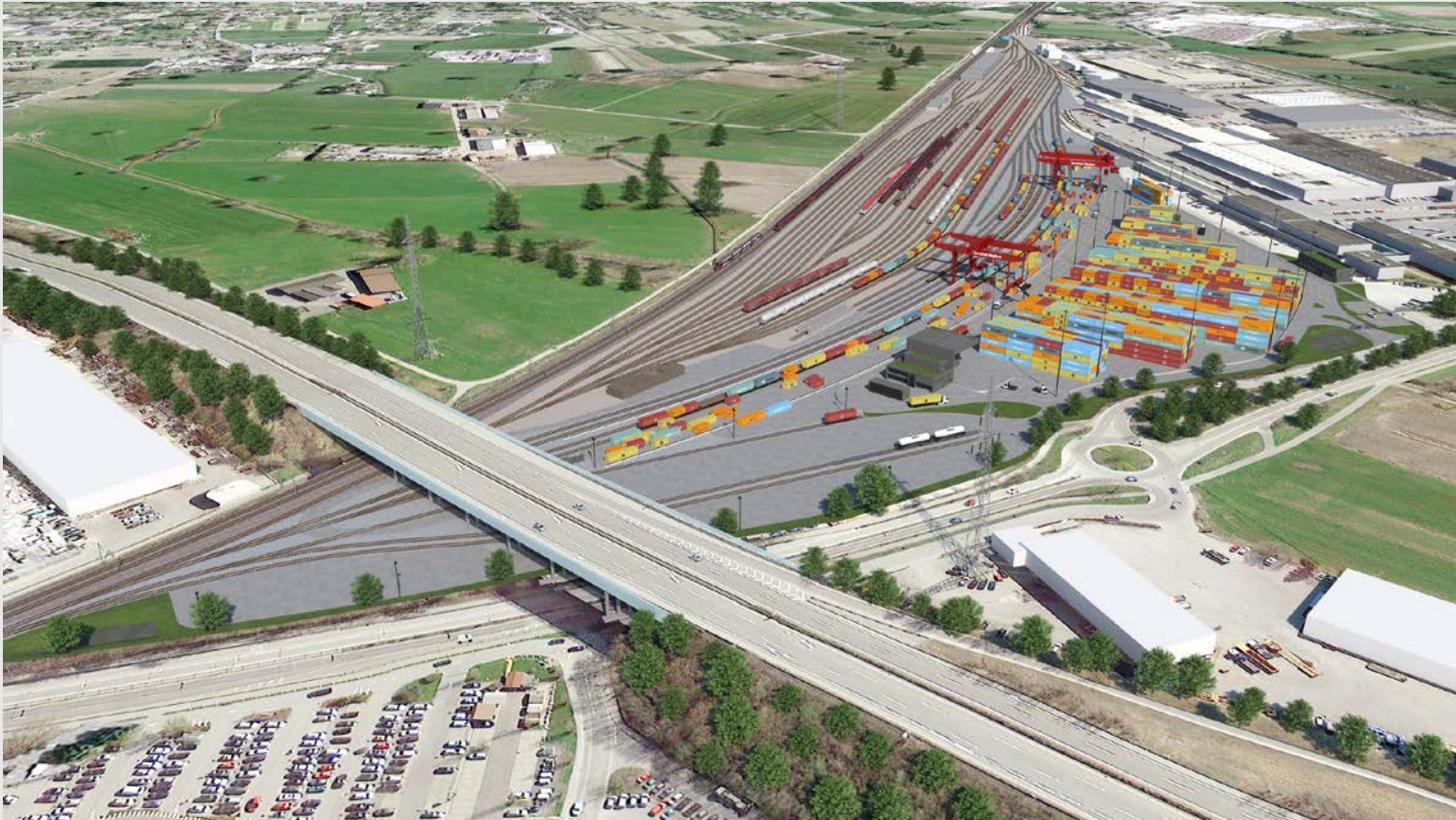


Ausbau Terminal Wolfurt

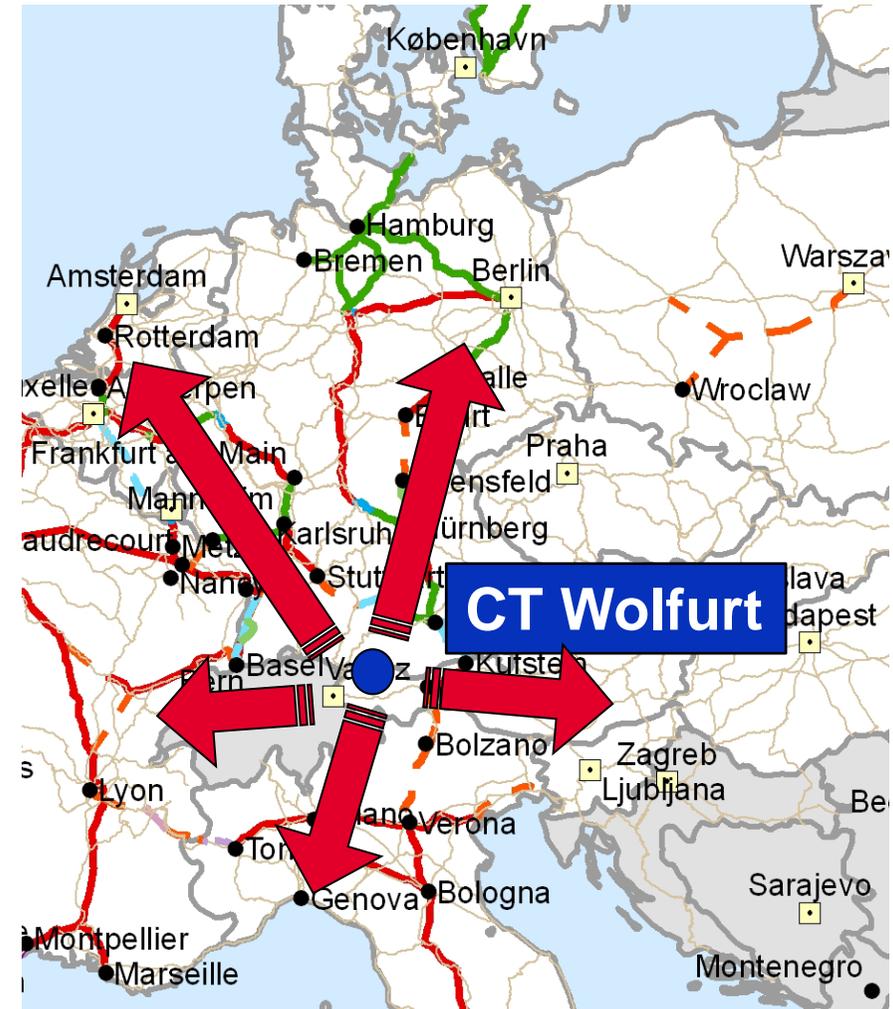


15. April 2014

Terminal Wolfurt

Wirtschaftliches Umfeld:

- jährliche Wachstumsraten beim Intermodalverkehr bis zu 7%
- Raum Vorarlberg und angrenzende Ostschweiz überproportionaler Intermodalverkehr
- Anbindung des Terminal Wolfurt an die wichtigsten Seehäfen und Industrieräume



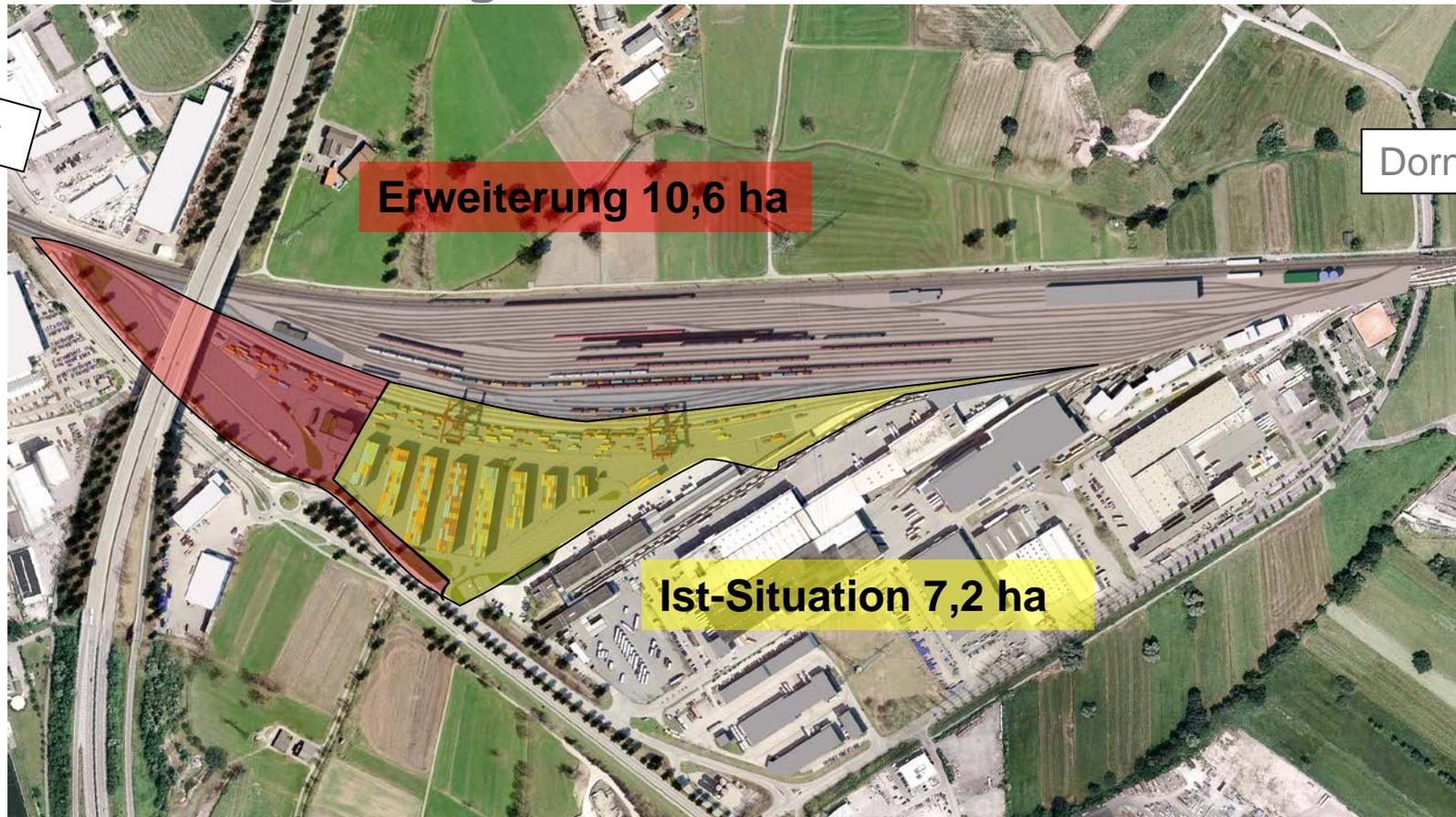
Terminal Wolfurt

Übersicht:



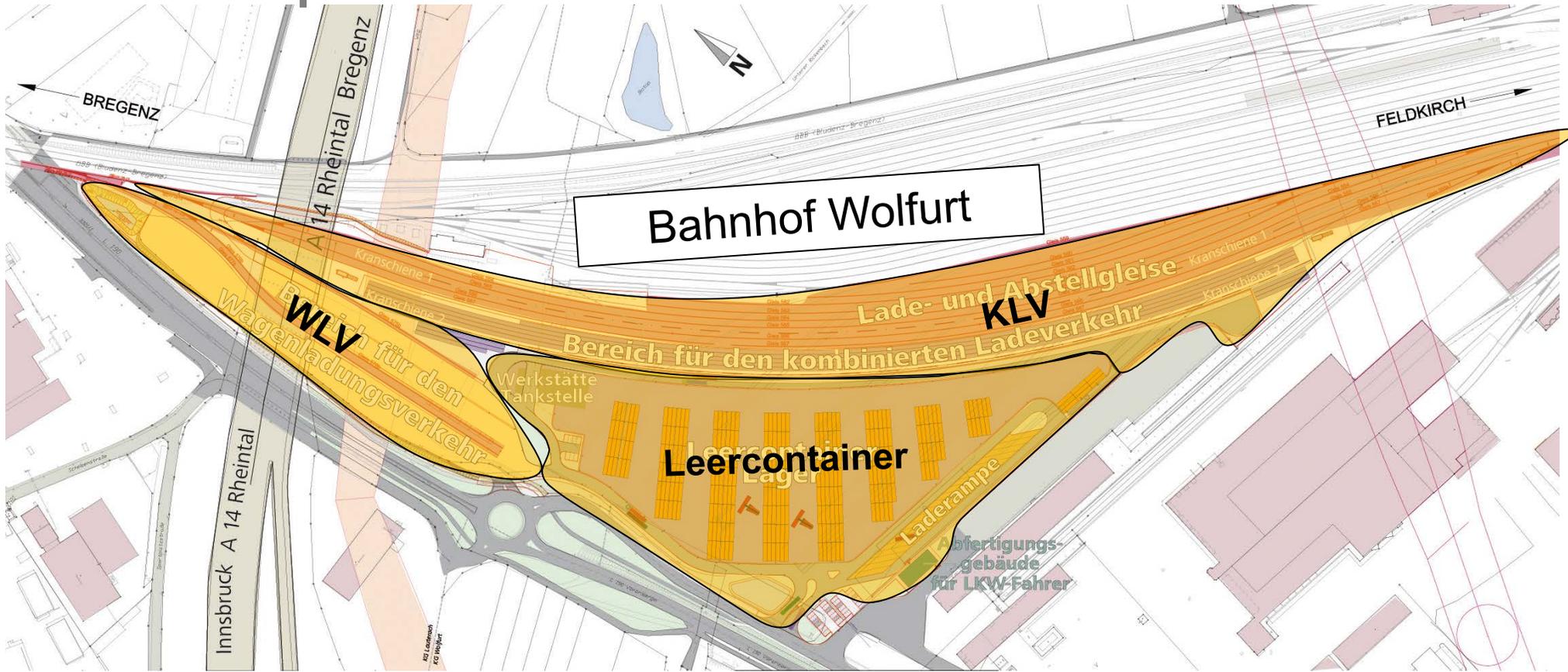
Terminal Wolfurt

Flächenmäßiger Umgriff:



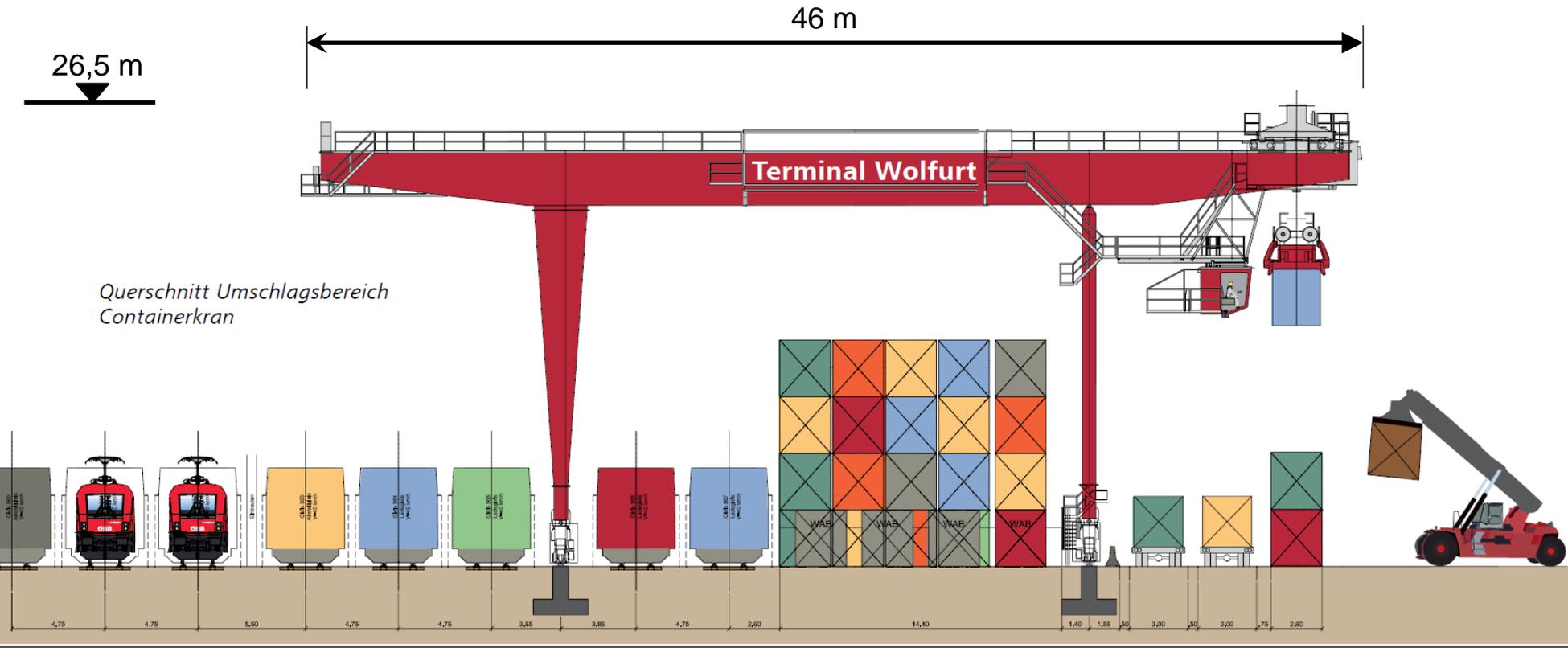
Terminal Wolfurt

Funktionsplan:



Terminal Wolfurt

Querschnitt:



Terminal Wolfurt

Ziele des Vorhabens:

- Optimale Anbindung der Vorarlberger Wirtschaft an die Märkte
- Verlagerung des Transportwesens von Straße auf Schiene
- Steigerung der Umschlagkapazität für den KLV-Verkehr
- Verbesserung der Lademöglichkeiten im WLV-Verkehr
- Schaffung von ausreichenden Flächen zur Lagerung von Leercontainern
- Optimierung der betrieblichen Abläufe
- Weiterentwicklung von Sicherheit und Stand der Technik

Terminal Wolfurt

Betriebsprogramm

Bestand 2011 (Ausschnitt)

Streckenabschnitt	davon FGZ			davon NGZ			Gesamtsumme
	Tag 06h-19h	Abend 19h-22h	Nacht 22h-06h	Tag 06h-19h	Abend 19h-22h	Nacht 22h-06h	
Dornbirn-Wolfurt	11	1	6	4	0	1	159
Wolfurt-Lauterach	4	1	6	4	0	0	174

➔ Produktion von 18 Züge in Wolfurt

Prognose 2025+ (Ausschnitt)

Streckenabschnitt	davon FGZ			davon NGZ			Gesamtsumme
	Tag 06h-19h	Abend 19h-22h	Nacht 22h-06h	Tag 06h-19h	Abend 19h-22h	Nacht 22h-06h	
Dornbirn-Wolfurt	12	3	15	7	0	4	197
Wolfurt-Lauterach	11	2	5	3	0	0	208

➔ Produktion von 27 Züge in Wolfurt

➔ Steigerung von 7 FGZ und 2 NGZ

Terminal Wolfurt

Aufkommen WLW / KLV

Aufkommen WLW-Verkehr

Verkehr	Aufkommen 2011 (Wagen/Jahr)	Prognose 2025+ (Wagen/Jahr)
WLW Versand	1.189	1.707
WLW Empfang	1.735	2.289
WLW Gesamt	2.924	3.996

Aufkommen KLV-Verkehr

Verkehr	Aufkommen 2011 (ITE/Jahr)	Prognose 2025+ (ITE/Jahr)
KLV Versand	29.824	51.640
KLV Empfang	29.669	57.178
KLV Gesamt	59.493	108.818

Terminal Wolfurt

Umweltuntersuchungen:

RELEVANZMATRIX			URSACHE / WIRKFAKTOREN										
			Emissionen, Belästigungen, Gefährdungen					Veränderungen durch das Projekt					
mögliche Auswirkungen des Vorhabens			Lärm	Erschütterungen	Licht, Beschattung, Blendung	Elektromagn. Felder	Luftschadstoffe	Abfälle, Rückstände, flüssige Emissionen	Flächenbeanspruchung	Hydrogeologische Verhältnisse	Trennwirkung	Veränderung Funktionszusammenhänge	Veränderung Erscheinungsbild
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
SCHUTZGÜTER		THEMENBEREICHE											
WIRKUNG AUF	1	Mensch Lebensräume	1	Siedlungs- und Wirtschaftsraum									
			2	Humanmedizin									
	2	Tiere, Pflanzen Lebensräume	1	Tiere und deren Lebensräume									
			2	Pflanzen und deren Lebensräume									
	3	Wasser und Boden	1	Oberflächenwasser									
			2	Grundwasser									
			3	Boden									
	4	Luft und Klima	1	Luft									
			2	Klima									
	5	Landschaft	1	Orts- und Landschaftsbild									
	6	Sach- und Kulturgüter	1	Sachgüter									
			2	Kulturgüter									



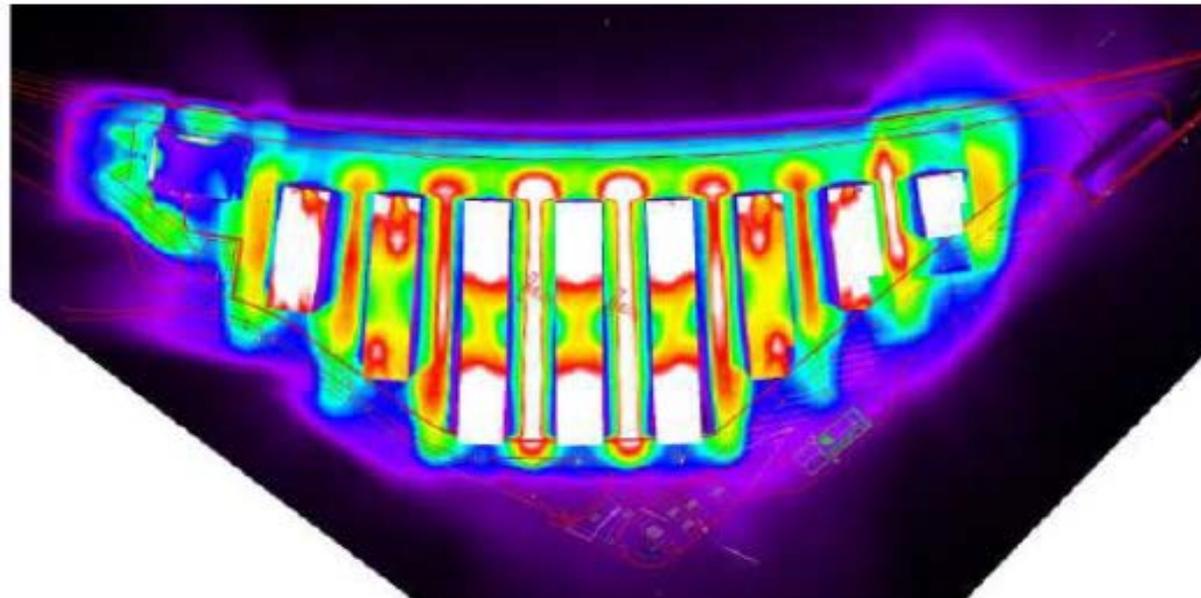
Terminal Wolfurt

Wirkung des Vorhabens auf die Schall-IST-Lage 2025 Darstellung zum Tageszeitraum (6 - 22 Uhr)



Terminal Wolfurt

Licht und Beschattung:



Bereich	Lichtpunkt-höhe	Beleuchtungsstärke (lx)			Lichtstärke (cd)		
		Seitabstand			Seitabstand		
		5 m	30 m	60 m	5 m	30 m	60 m
Container-terminal	36 m	8,7	2,0	0,94	13710	9960	7210
WLV und Gleisbereich	12 m	30	1,0	0,25	1190	140	60

Terminal Wolfurt

Auswirkungen Betriebsphase	Prüfinhalt / Schutzgut	Betriebsphase
		Verbleibende Auswirkungen
Schutzgutübergreifend	Schall	merkbar
	Erschütterungen	keine
	Beschattung	keine
	Beleuchtung	keine
Mensch, Lebensräume (inkl. Nutzungen)	Siedlungs- und Wirtschaftsraum	gering
	Humanmedizin	gering
Tiere, Pflanzen, Lebensräume	Tiere und Lebensräume	keine
	Pflanzen und Lebensräume	gering
	Oberflächenwasser / Gewässerökologie	keine
Wasser und Untergrund	Boden	gering
	Hydrogeologie	gering
Luft und Klima	Luft	gering
	Klima	keine
Orts-bild	Orts- und Landschaftsbild	gering
Sach- und Kulturgüter	Sachgüter	keine
	Kulturgüter	keine

Auswirkungen Bauphase	Prüfinhalt / Schutzgut	Bauphase
		Verbleibende Auswirkungen
Schutzgutübergreifend	Schall	merkbar
	Erschütterungen	keine
	Beschattung	keine
	Beleuchtung	keine
Mensch, Lebensräume (inkl. Nutzungen)	Siedlungs- und Wirtschaftsraum	gering
	Humanmedizin	gering
Tiere, Pflanzen, Lebensräume	Tiere und Lebensräume	gering
	Pflanzen und Lebensräume	keine
	Oberflächenwasser / Gewässerökologie	keine
Wasser und Untergrund	Boden	gering
	Hydrogeologie	gering
Luft und Klima	Luft	gering
	Klima	keine
Orts-bild	Orts- und Landschaftsbild	gering
Sach- und Kulturgüter	Sachgüter	gering
	Kulturgüter	keine



Terminal Wolfurt

Terminschiene

