



Bahnstandsstandort Lindau (B)





Ziele und Aufgabenstellungen 2004 - 2021





Luftbild Insel und Festland



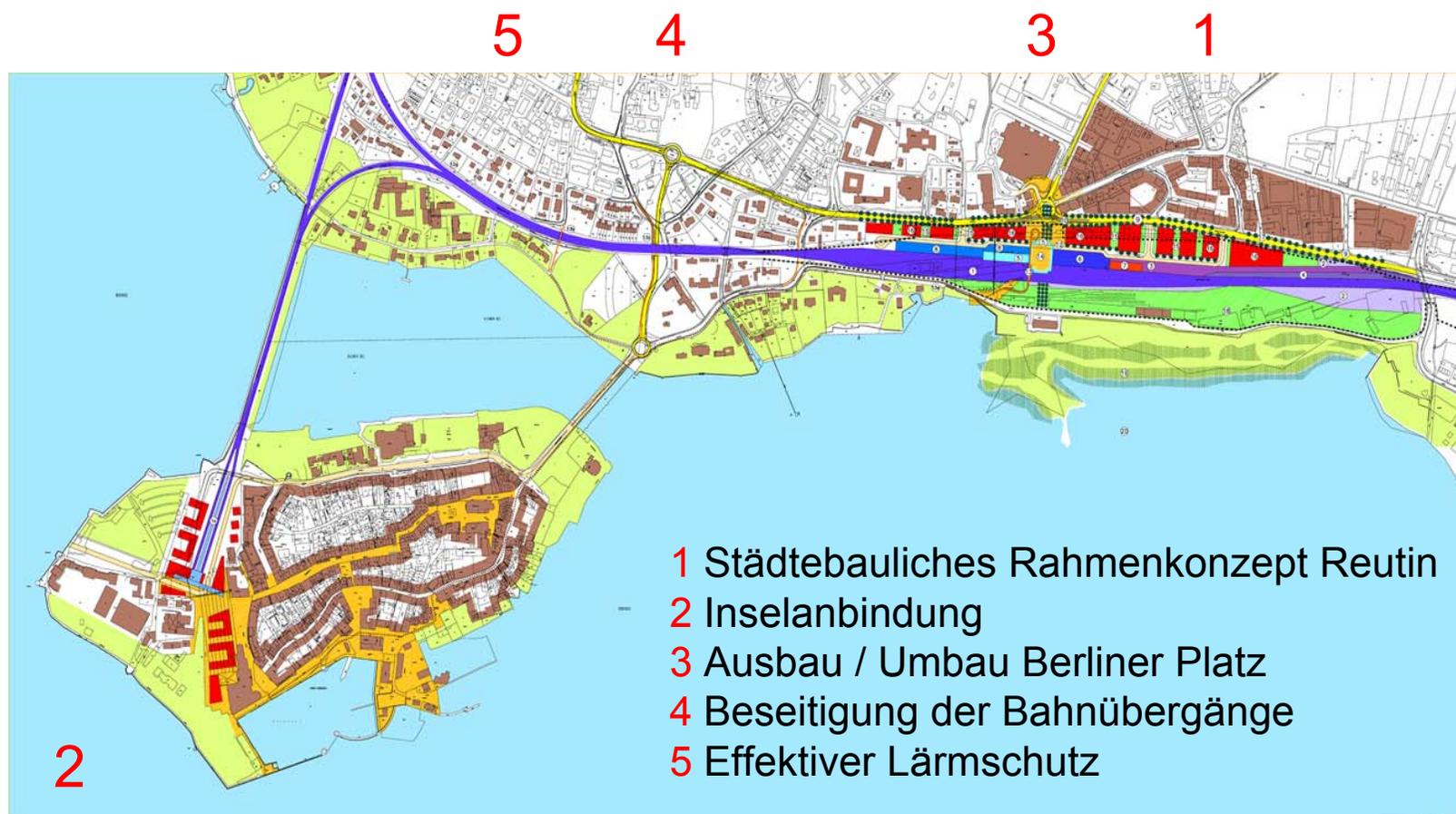


Elektrifizierung in Lindau



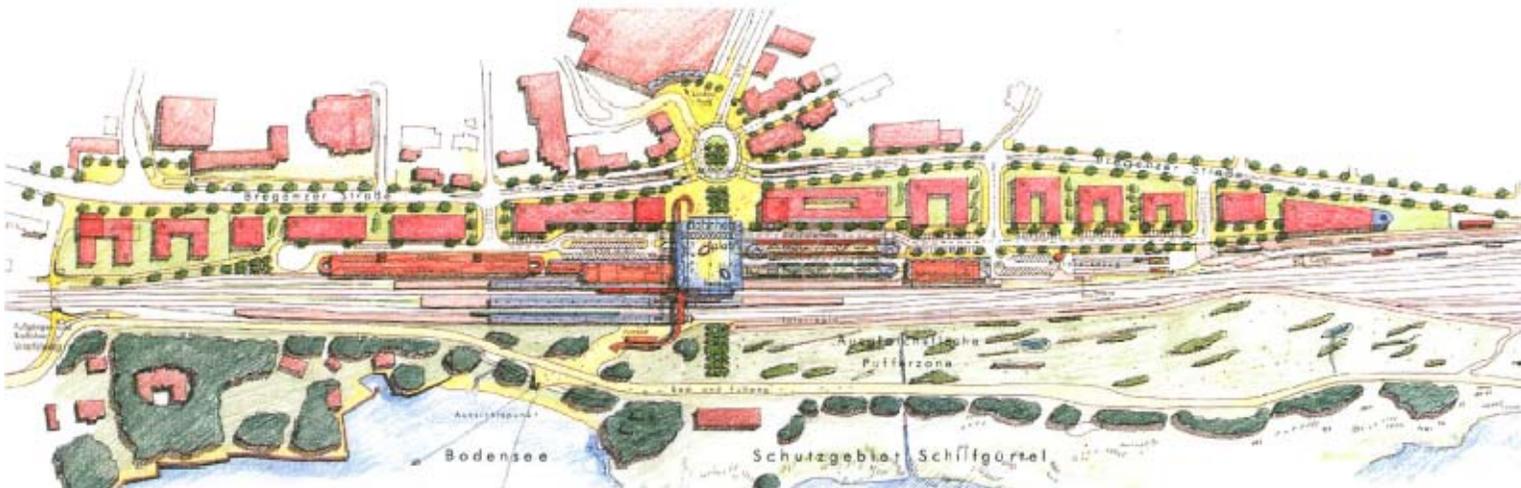
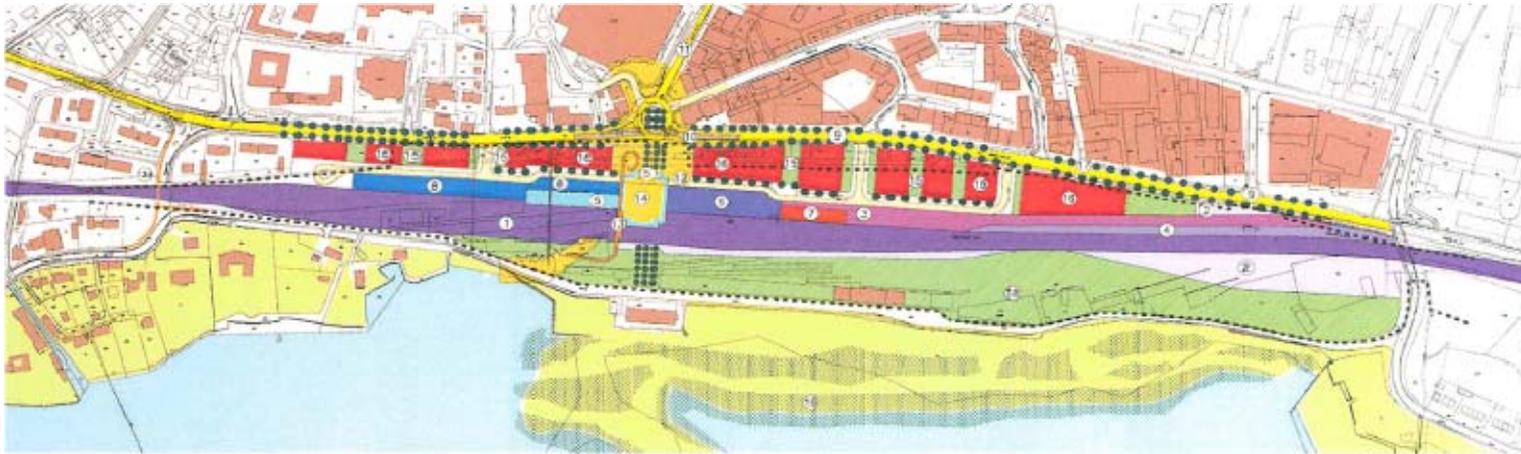


Städtebauliches Leitbild Insel und Festland- 2004



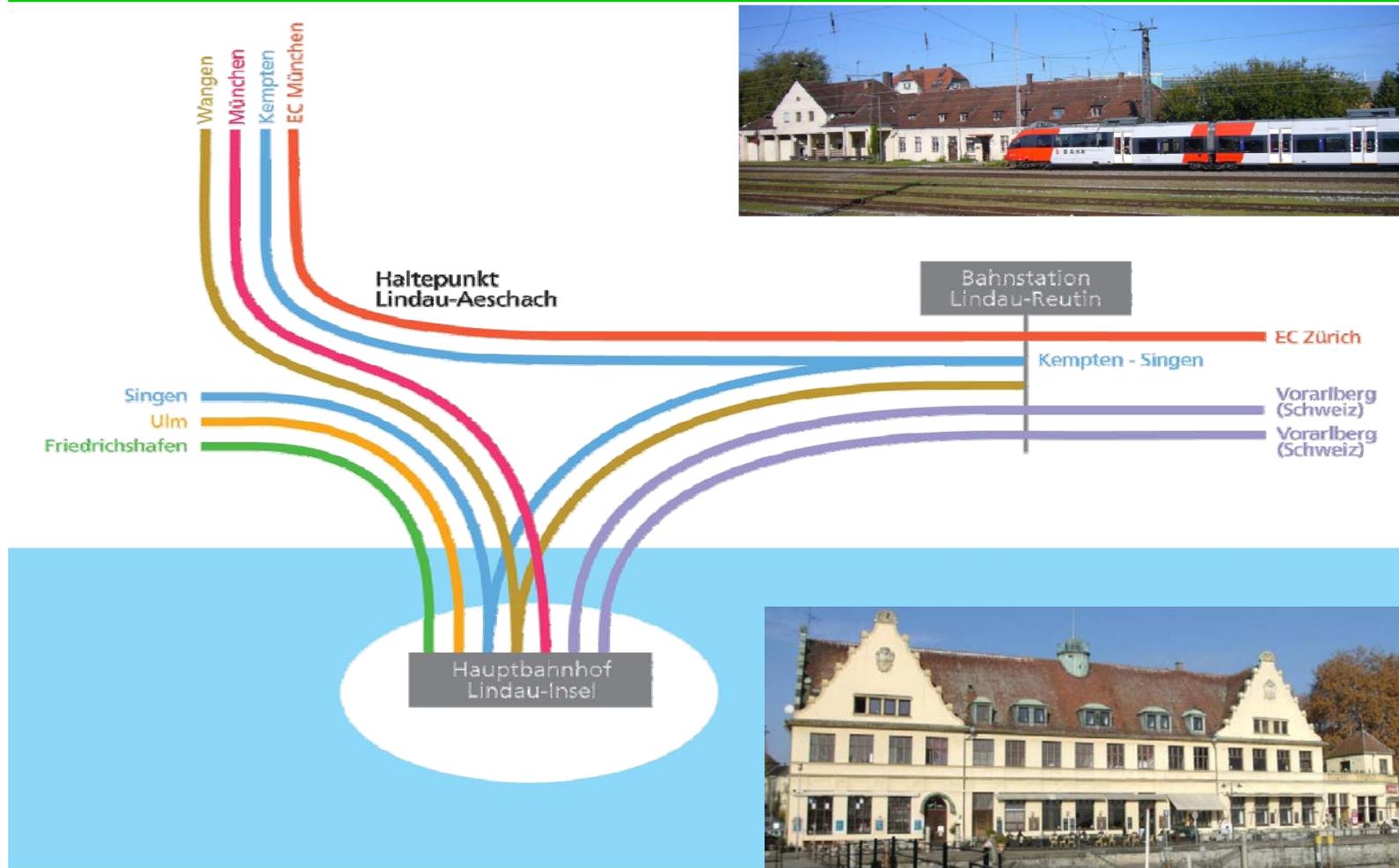


Städtebauliches Rahmenkonzept Reutin - 2004



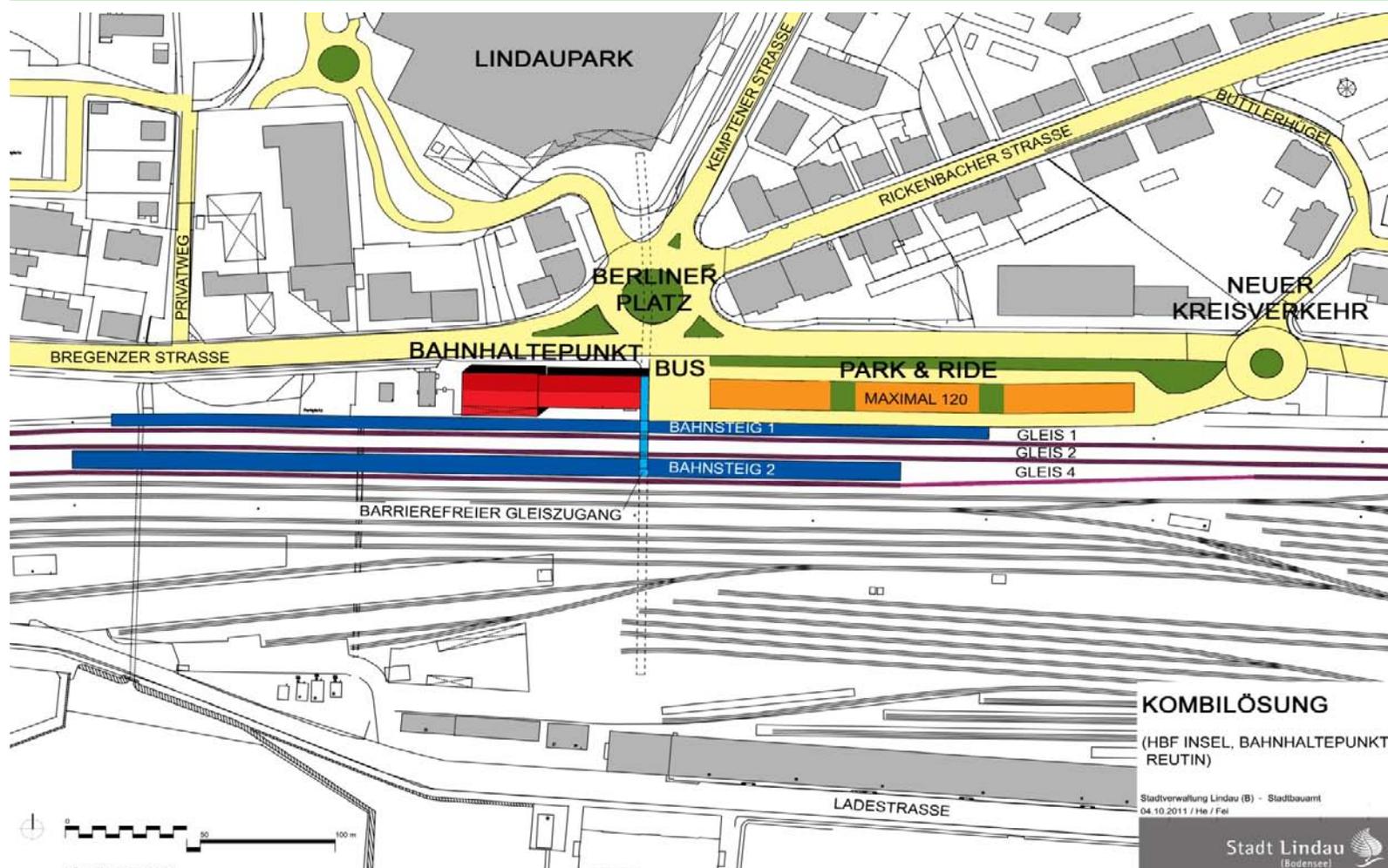


Kombilösung 2011 - Liniennetz (Schema)





Kombilösung 2011 – Bahnstation Lindau-Reutin





Bürgerentscheide 2011/2012 – Standort Hauptbahnhof

11.12.2011

Stimmen Sie zu, dass der **Hauptbahnhof auf der Insel verbleibt** und **zusätzlich** in **Reutin** eine **Bahnstation** für Schienenpersonenfern- und -nahverkehr errichtet wird?

Ergebnis: Ja 61,03 % Nein 38,97%

18.03.2012

Sind Sie dafür, dass die Stadt Lindau die entsprechenden Maßnahmen für einen **Hauptbahnhof in Reutin** und eine **eingleisige Schienenanbindung der Insel** ergreift?

Ergebnis: Ja 53,13 % Nein 46,87%



Bürgerentscheide 2012 – Bahnübergang Langenweg

22.07.2012 **Brücke statt Unterführung**

Ergebnis: Ja 40,43 % Nein 42,67 %

22.07.2012 **Unterführung statt Schranken**

Ergebnis: Ja 58,11 % Nein 28,59 %



Verkehrliche Aufgabenstellung (VAST) 2013

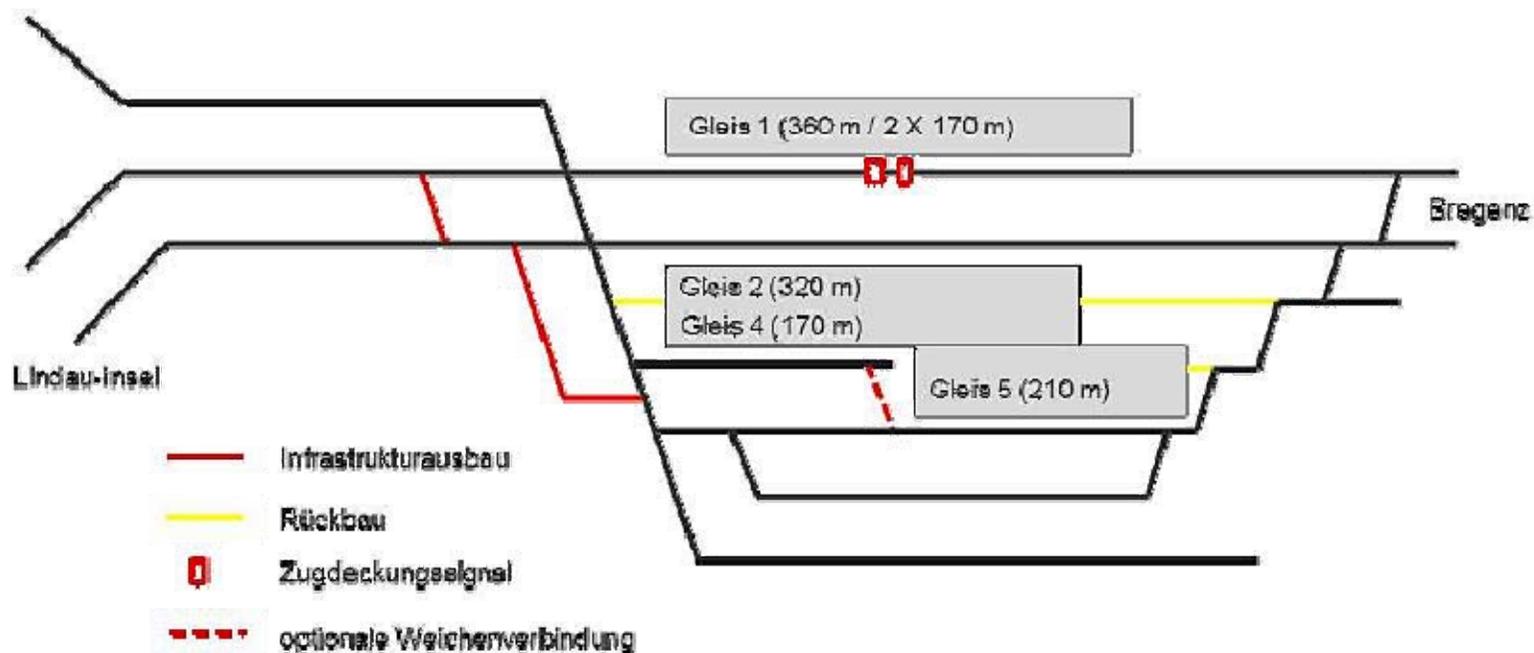
Das Bundesverkehrswegeplanprojekt **Elektrifizierung** Geltendorf-Memmingen-Lindau wird zum Teil **von Bayern und der Schweiz vorfinanziert**. Die mit der Schweiz als Mitfinancier **vertraglich vereinbarten Fahrzeitvorgaben** und die daraus resultierenden Infrastrukturausbauten **ermöglichen eine Fahrt der EC-Züge (Fernverkehr) über den Inselbahnhof nicht**. Um weiterhin einen Verkehrshalt der EC-Züge in der Stadt Lindau zu ermöglichen und das Potential der Lindauer Festlandbewohner zu erschließen, werden **Infrastrukturmaßnahmen in Lindau-Reutin erforderlich**. Neben **Lindau-Reutin** soll auch weiterhin der SPNVV den heutigen Bahnhof Lindau Hbf mit neuem Namen **Bahnhof Lindau-Insel** (formelle Umbenennung hat noch zu erfolgen) bedienen. Hierfür wird der Inselbahnhof optimiert.

Ziel der Maßnahme ist es, durch einen neuen Bahnhof Lindau-Reutin unter Beibehaltung des Standorts Bahnhof Lindau-Insel einen **Halt der EC-Züge in der Stadt Lindau zu ermöglichen**. Weiteres Ziel ist es, dass der SPNV eine **optimale Verknüpfung der beiden Stationen in das Gesamtnetz** ermöglicht.



Zwei-Bahnhofs-Lösung 2013- Verkehrliche Aufgabenstellung

Skizze Infrastruktur Bahnhof Lindau-Reutin





Zwei-Bahnhofs-Lösung - Bahnhof Lindau-Reutin ab 2020





Zwei-Bahnhofs-Lösung – Inselbahnhof ab 2021





Landesgartenschau „Natur in der Stadt 2021“





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit