



Hoch Hinaus

**LEITNER**<sup>®</sup>  
ropeways

## Inhalt

Wer sind wir	3
Alpine Crossing	14
Projektentwurf	15
Daten& Fakten	16
Baustelle	18
Ausblick	32



## Unser Antrieb ist es, Menschen zu bewegen.

Unsere Unternehmensgruppe konzentriert sich auf ausgewählte Marktsegmente im Bereich Seilförderanlagen, Pisten- und Ketten-Nutzfahrzeuge, Beschneigungssysteme, urbane Transportsysteme und Windkraftanlagen. Durch Koordination und Vernetzung entfalten sich wertvolle Synergieeffekte, die uns zum weltweit ersten Komplett-Anbieter für Wintersporttechnologien machen.



LEITNER  
ropeways:

Seilgezogene  
Personen-  
transportsysteme  
für den Einsatz am  
Berg und in der  
Stadt



POMA:

Seilgezogene  
Personen-  
transportsysteme  
für den Einsatz am  
Berg und in der  
Stadt



AGUDIO:

Material-  
transport-  
systeme



MINIMETRO:

Seilgezogene  
Transport-  
systeme für den  
urbanen  
Personen-  
verkehr



PRINOTH:

Pistenfahrzeuge  
und Ketten-  
Nutzfahrzeuge  
für alle Pisten  
und Gelände-  
situationen



DEMACLENKO:

Lanzen, Propeller-  
kanonen und  
Komplettlösungen  
zur technischen  
Beschneigung

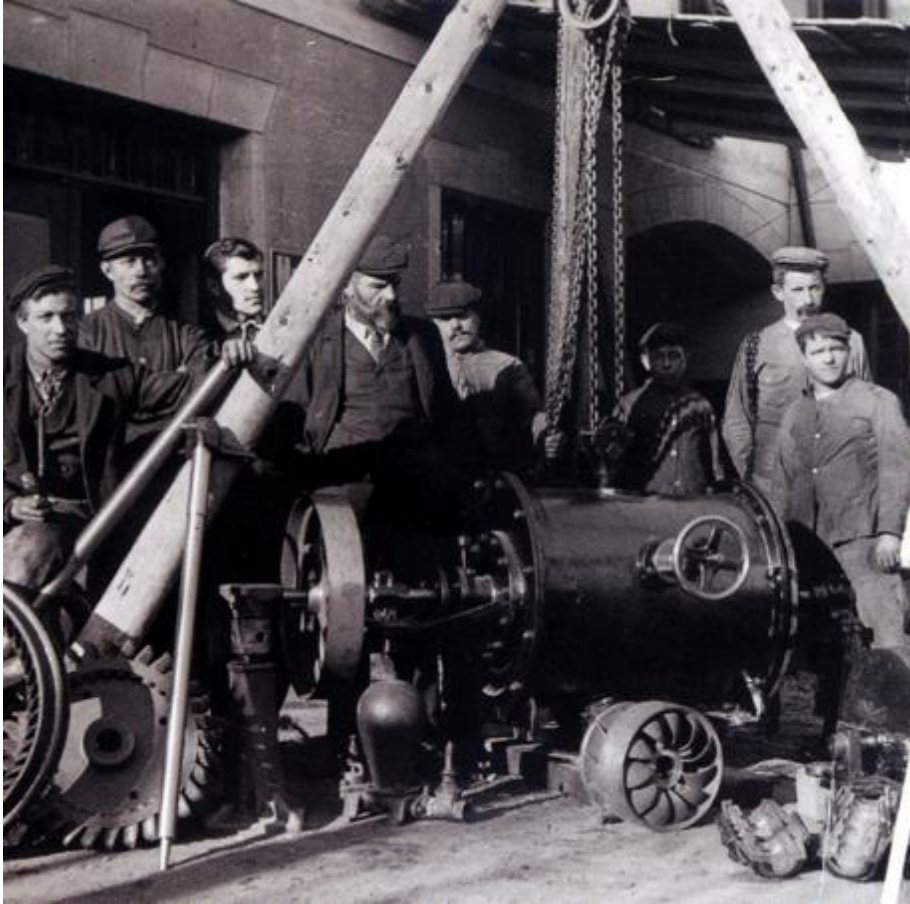


LEITWIND:

Getriebelose  
Windkraft-  
anlagen der  
Megawattklasse

# GESCHICHTE

Seit 1888



## Zwischen Tradition und Innovation

Der Sterzinger Mechaniker Gabriel Leitner eröffnete 1888 eine Werkstatt für Landmaschinen, Materialseilbahnen, Wasserturbinen und Sägewerke, die sich im Laufe eines Jahrhunderts zu einem weltweiten Spezialisten für Seilbahntechnik entwickeln sollte. Von den landwirtschaftlichen Maschinen bis zu Seilbahnen, Pistenfahrzeugen und Windgeneratoren.

LEITNER baute von Anfang an auf Qualität, Produkt-neuerung und Spitzentechnologie. Diese Merkmale liegen dem Unternehmenserfolg der Gruppe heute noch zugrunde.



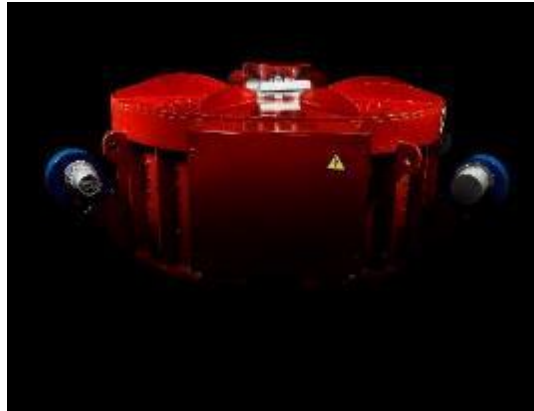
1947 – erster Sessellift Col Alt in Corvara, Italien

## LEITNER steht für hochtechnologische und innovative Lösungen

Durch technologische Innovationen schafft LEITNER ropeways exzellente Voraussetzungen für Erfolg:

Beispielsweise laufen mit dem in der Seilbahnbranche einzigartigen LEITNER DirectDrive Seilbahnen deutlich leiser und benötigen weniger Energie und Wartung.

Das neue Steuerungssystem LeitControl erleichtert die Bedienung der Anlagen deutlich



DirectDrive



LeitControl



LeitDrive

## Modernes italienisches Design setzt Maßstäbe

Die lange, erfolgreiche Partnerschaft von LEITNER und PININFARINA findet im Design der 3S Kabinen sowie der neuen Station ihren aktuellen Höhepunkt.

Diese tragen wieder die Handschrift des namhaften Ferrari- und Maserati-Designers PININFARINA.

Das Design: gleichermaßen ästhetisch und funktional.



3S Kabine Symphony designed by

*pininfarina*

## Die wichtigsten Zahlen 2017

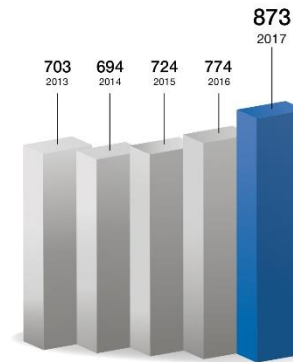
2017 konnte der Konzernumsatz auf 873 Mio. Euro gesteigert werden.

75 Seilförderanlagen  
11 Windenergieanlagen  
682 Pisten- und Ketten-Nutzfahrzeuge  
2.000 Schnee-Erzeuger

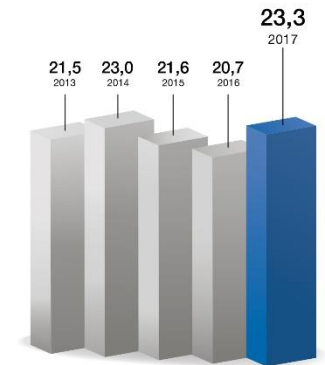
Insgesamt wurden 2016 23,3 Mio. Euro in F & E investiert.

2017 hat die Unternehmensgruppe 20 Mio. Euro in die weltweite Festigung ihrer Marktposition investiert.

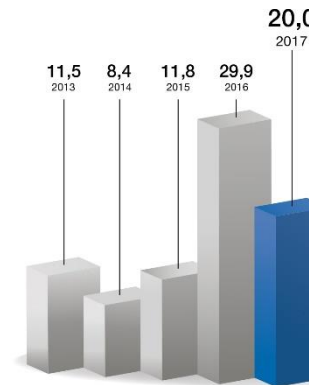
2017 beschäftigte die Unternehmensgruppe weltweit 3,380 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



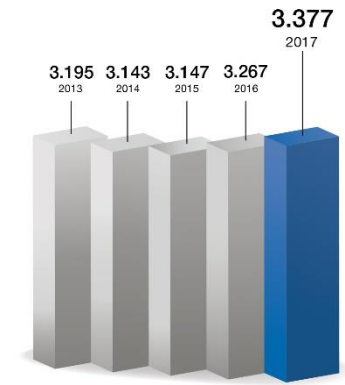
Umsatz in Mio. Euro



Forschung und Entwicklung in Mio. Euro



Investitionen in Mio. Euro



Anzahl Mitarbeiter



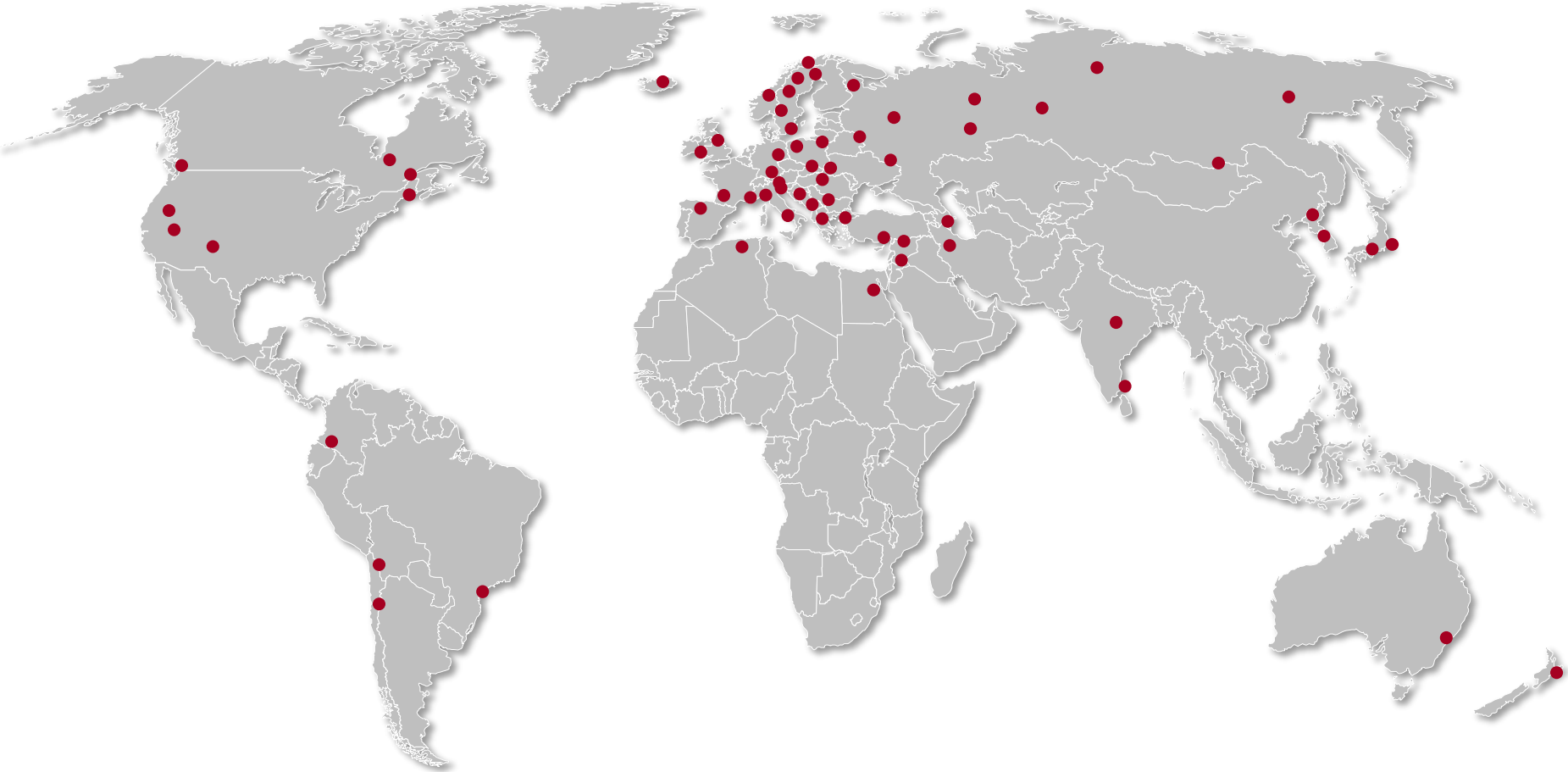
# WELTWEITE PRODUKTIONS- UND VERWALTUNGSSTANDORTE

HIGH TECHNOLOGY INDUSTRIES

## Weltweite Produktions- und Verwaltungs- standorte



# 61 TOCHTERGESELLSCHAFTEN, 123 VERKAUFS UND SERVICESTELLEN WELTWEIT



## TOURISMUS



**Produkte:** 3S, 2S, kuppelbare Kabinenbahnen, Telemix,, Pendelbahnen, Standseilbahnen, Gruppenbahnen, Schrägaufzüge

# LEITNER ropeways: SEILGEZOGENE PERSONENTRANSPORTSYSTEME

## URBAN



**Produkte:** 3S, 2S, Kabinenbahnen, Pendelbahnen, Standseilbahnen, MiniMetro

## Komplettlösungen – von der Herstellung bis zur Installation und Betrieb

LEITNER ropeways bietet Komplettlösungen mit Herstellung, Betrieb und Instandhaltung von Seilbahnanlagen an.

Der Kunde kann die jährlichen fixen Kosten ideal planen und auf die langjährige Erfahrung von LEITNER ropeways zurückgreifen

Hungerburgbahn, Expo Zaragoza – Konzession für Betrieb und Instandhaltung  
Cabarceno, Berlin, Pisa, Stresa – Betrieb und Instandhaltung  
Perugia – Wartungsvertrag



Seilbahn Gärten der Welt Berlin



MiniMetro Perugia



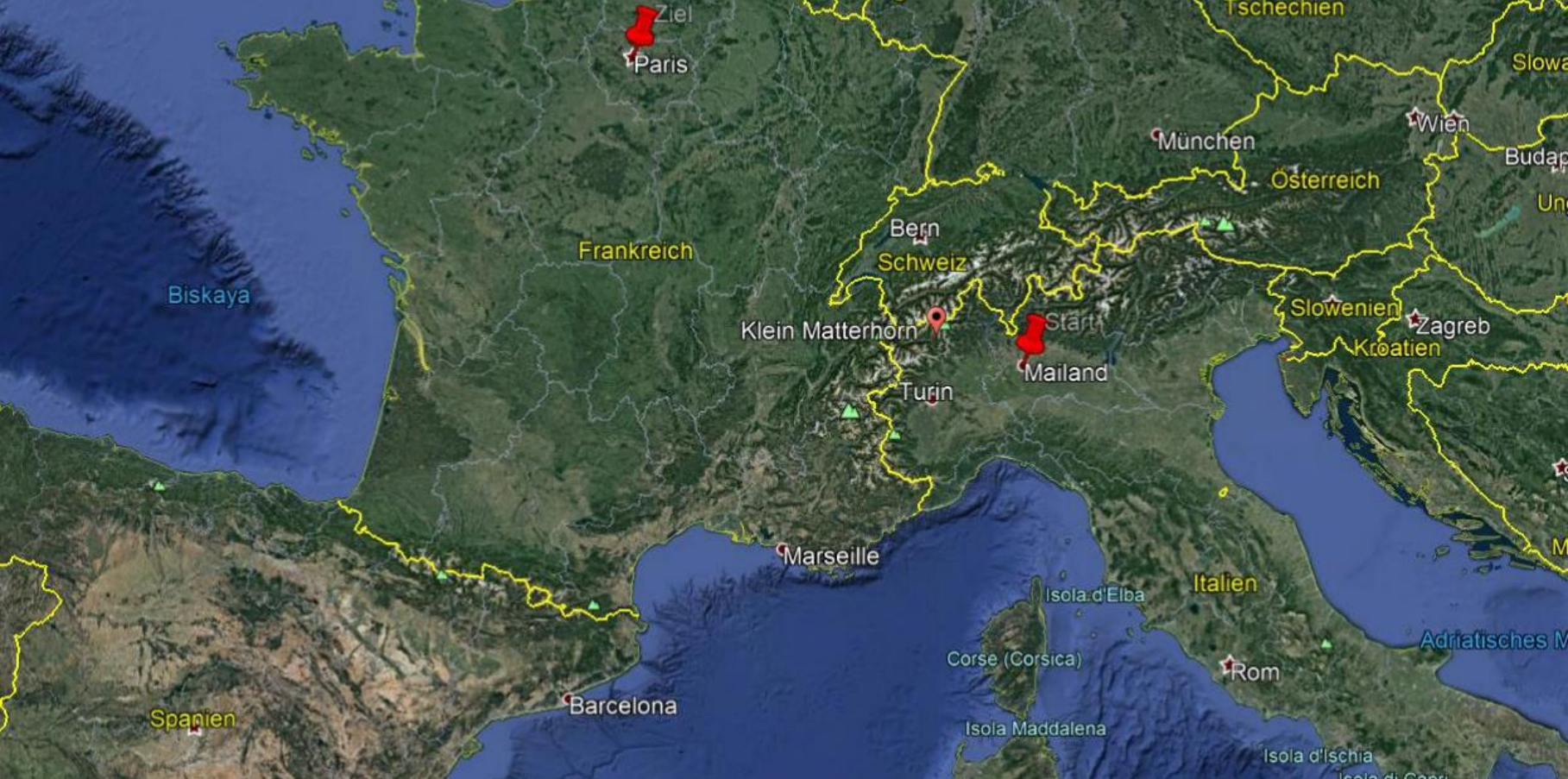
MiniMetro Pisa



Funivia del Mottarone Stresa

# ZERMATT BERGBAHNEN: ‚ALPINE CROSSING‘

## TOURISMUS



Mailand – Zermatt - Paris



## TD28 / 3S Klein Matterhorn

### TECHNISCHE DATEN

**HÖHE TALSTATION**

2'923 m ü. M.

**HÖHE BERGSTATION**

3'821 m ü. M.

**SEILBAHNHERSTELLER**

LEITNER ropeways

**ZUGSEILLÄNGE**

7'930 m

**HÖHENUNTERSCHIED**

900 m

**FÖRDERLEISTUNG**

2'000 Personen/h

**GESCHWINDIGKEIT**

7,5 m/sec

**FAHRZEIT**

9 min

**KABINENANZAHL**

25

**PERSONEN PRO KABINE**

28

**ANTRIEB**

LEITNER DirectDrive

**DESIGN KABINEN**

Pininfarina





<b>Frühjahr 2015</b>	<b>Projekt Start</b>
<b>Frühjahr 2016</b>	<b>Aushub Talstation, Stütze 1,2, Felsabtrag Bergstation, Stütze 3</b>
<b>Sommer 2016</b>	<b>Bau Stütze 1 und ein Teil der Talstation</b>
<b>Frühjahr 2017</b>	<b>Fertigstellung Talstation, Bau Stütze 2 und 3, Vorbau Bergstation, Seilzug Lago Cime Bianchi bis Trockener Steg</b>
<b>Frühjahr 2018</b>	<b>Fertigstellung Bergstation, Seilzug</b>
<b>Sommer 2018</b>	<b>Inbetriebnahme</b>

### **28. September 2018 Übergabe an die Zermatt Bergbahnen AG**

#### ***Challenges:***

- Hochalpine Baustelle – Klimatische Bedingungen**
- 5 Monate Winterstop**

## Talstation - Trockener Steg



## Stütze 1 / Gesamtgewicht 102to



## Stütze 2 / Aushub 13,500m<sup>3</sup>



## Stütze 2 / Gesamtgewicht 210to



## Stütze 3 / Felsabtrag Klein Matterhorn



## Stütze 3 / Gesamtgewicht 210to



## Bergstation / Felsabtrag Klein Matterhorn





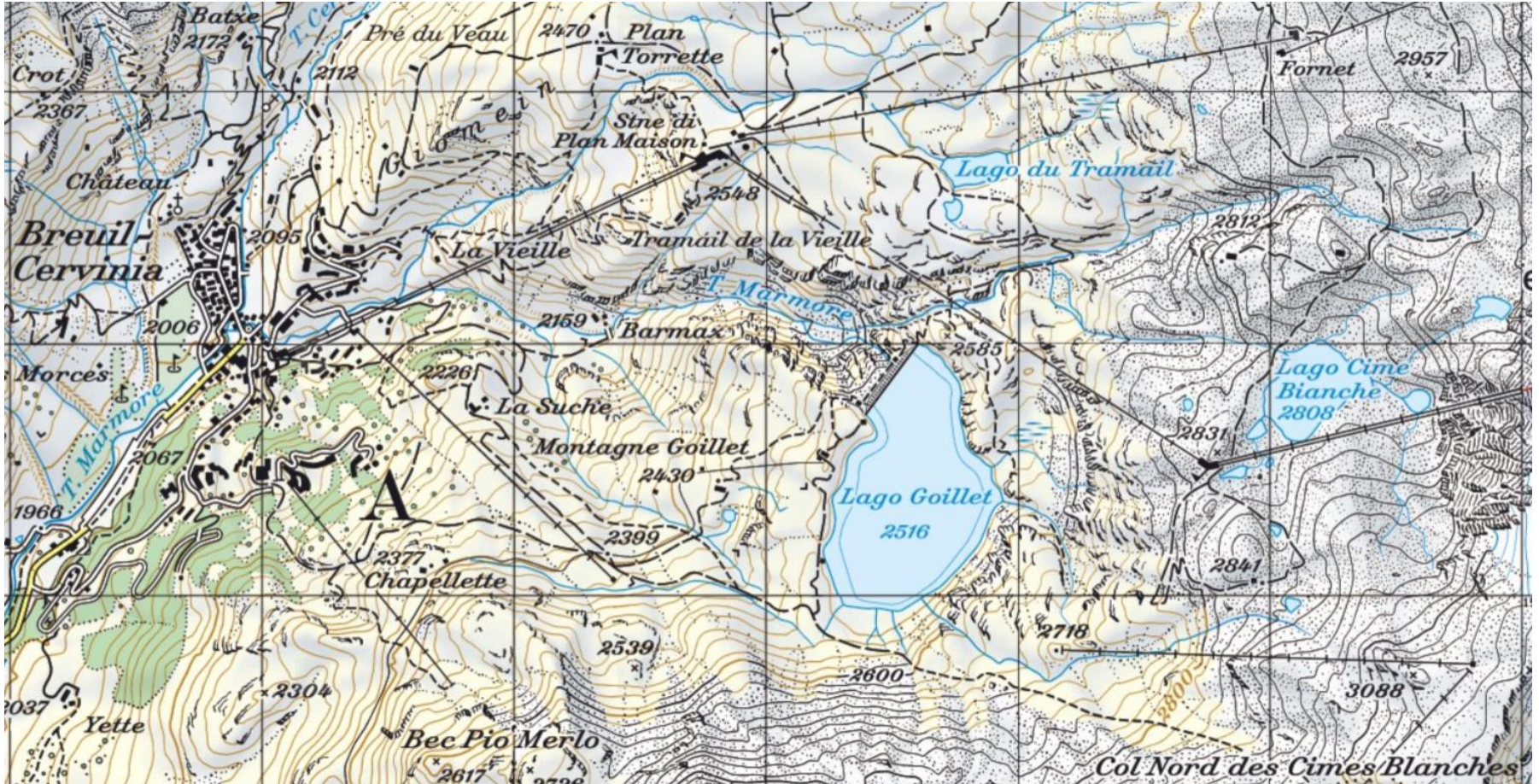
**Bergstation / Baufortschritt August 2017**



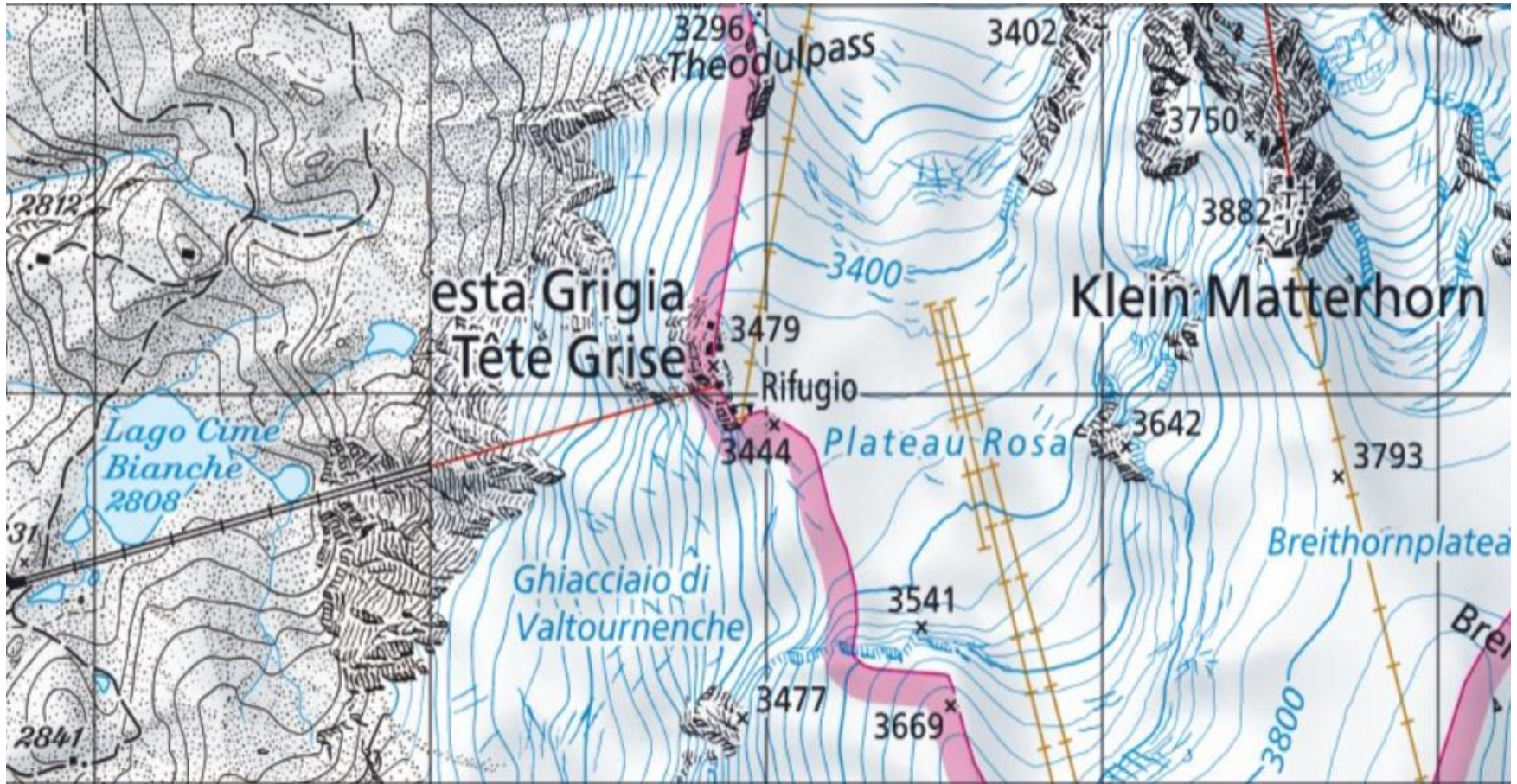
## Bergstation / Baufortschritt Juli 2018



## Logistik / Teil 1 Befahrbar Cervinia – Lago Cime Bianche



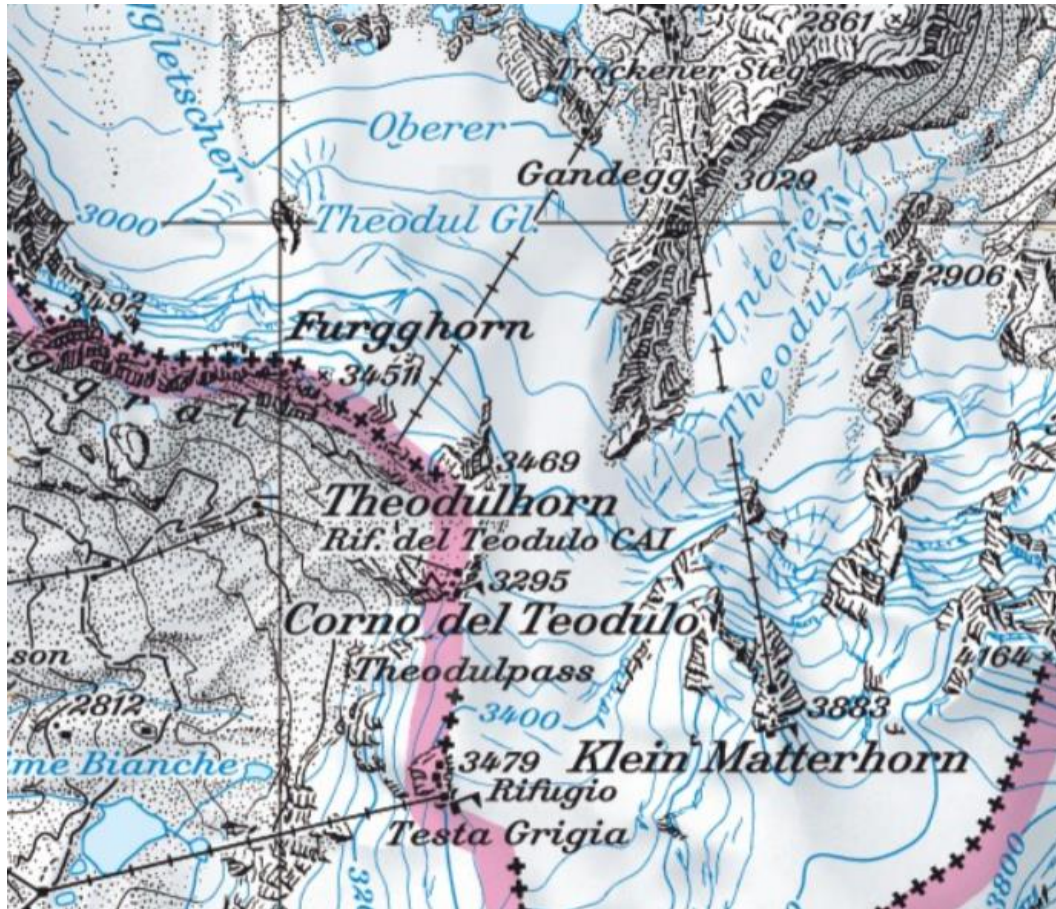
## Logistik / Teil 2 Materialeilbahn Lago Cime Bianche –Kein Matterhorn



Logistik / Teil 3 Material Transport Testa Grigia – Trockener Steg



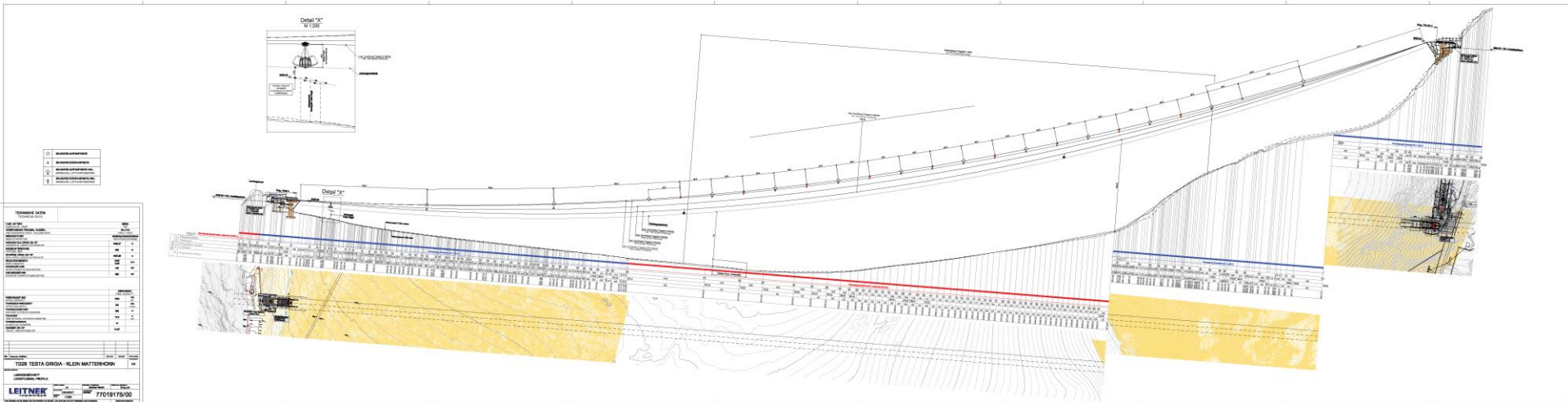
Logistik / Teil 4 Seilzug Lago Cime Bianche - Theodulpass - Trockener Steg



## Logistik / Teil 5 Helikopter Cervinia – Trockener Steg



# Verbindung: Klein Matterhorn – Testa Grigia





Eine Luftseilbahn ist nicht nur eine Verbindung zwischen Tal und Berg,  
sie verbindet den Alltag schwebend zur Freiheit,  
auf dem Berg oder in der Stadt.



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit