

M.O.B. C^e INT^{le} DES WAGONS-LITS B.L.S.
SWITZERLAND

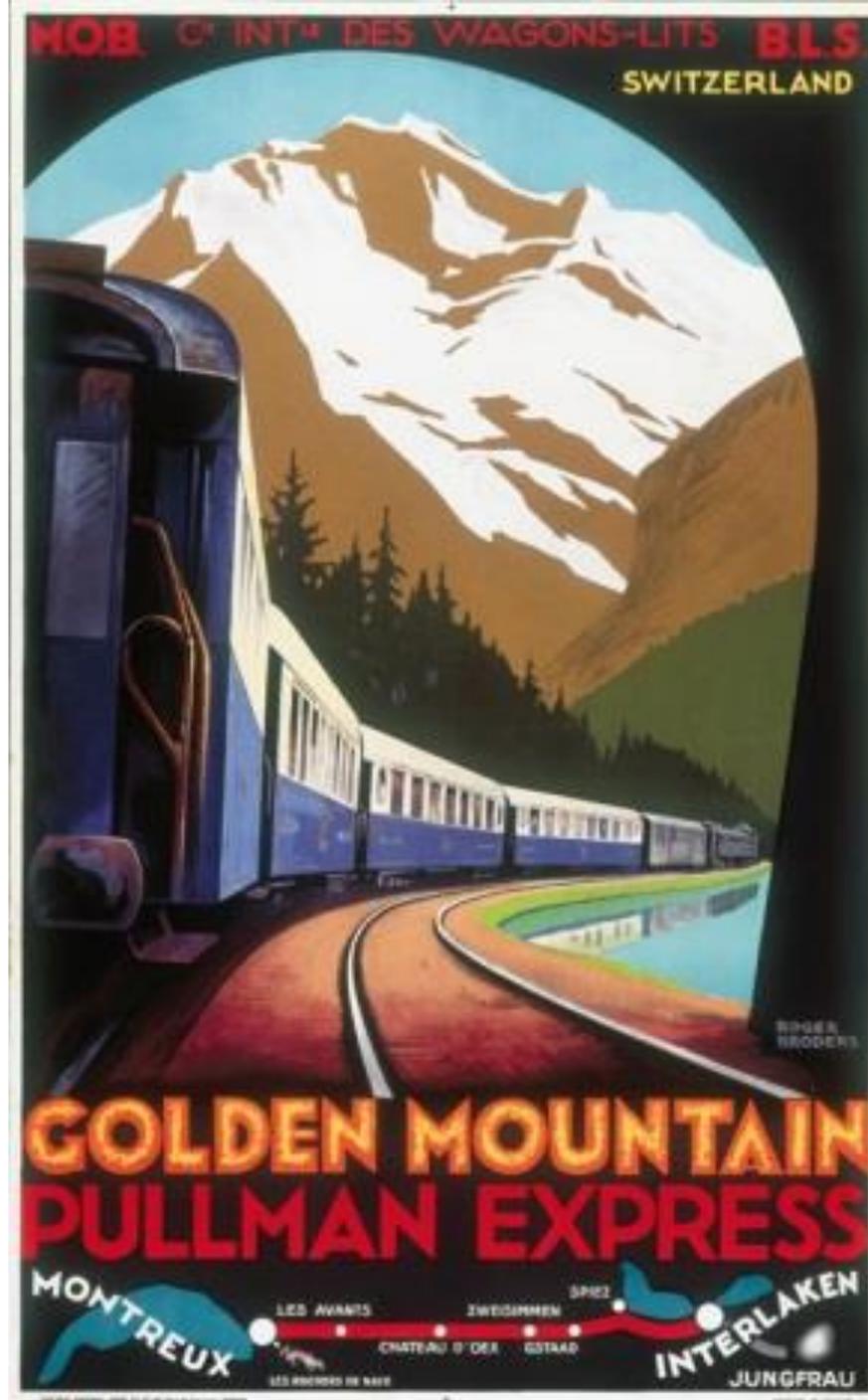
GoldenPass Express

Vorstellung Bahnjournalisten der Schweiz

Meiringen, 20.08.2018

GoldenPass Line

Schon in den
1930er-Jahren
entstand die
Idee, Interlaken
und Montreux
mit einem
direkten Zug zu
verbinden



Inhalt

1. Touristische Bedeutung
2. Technische Herausforderung
3. Stand der Dinge, Ziele, Meilensteine
4. Die Teilprojekte

2. Touristische Bedeutung



Wenn Du **ein Schiff bauen** willst, so trommle nicht die Frauen und Männer zusammen, um Ihnen Anweisungen zu erteilen, jedes Detail zu erklären, Ihnen zu sagen wo Sie was finden. Wenn Du **ein Schiff bauen** willst, dann vermittele Ihnen die Sehnsucht und Liebe zum Meer.

Antoine de St-Exupéry

Touristische Bedeutung

Direkte Verbindung 2 wichtigen Destinationen



Vorstellung GPE



Touristische Bedeutung

Direkte Verbindung 2 wichtiger Destinationen,
aber auch Destinationen wie Gstaad, Zweisimmen
und Spiez sind neu direkt verbunden



Touristische Bedeutung

Woher kommt der Begriff Golden Pass?

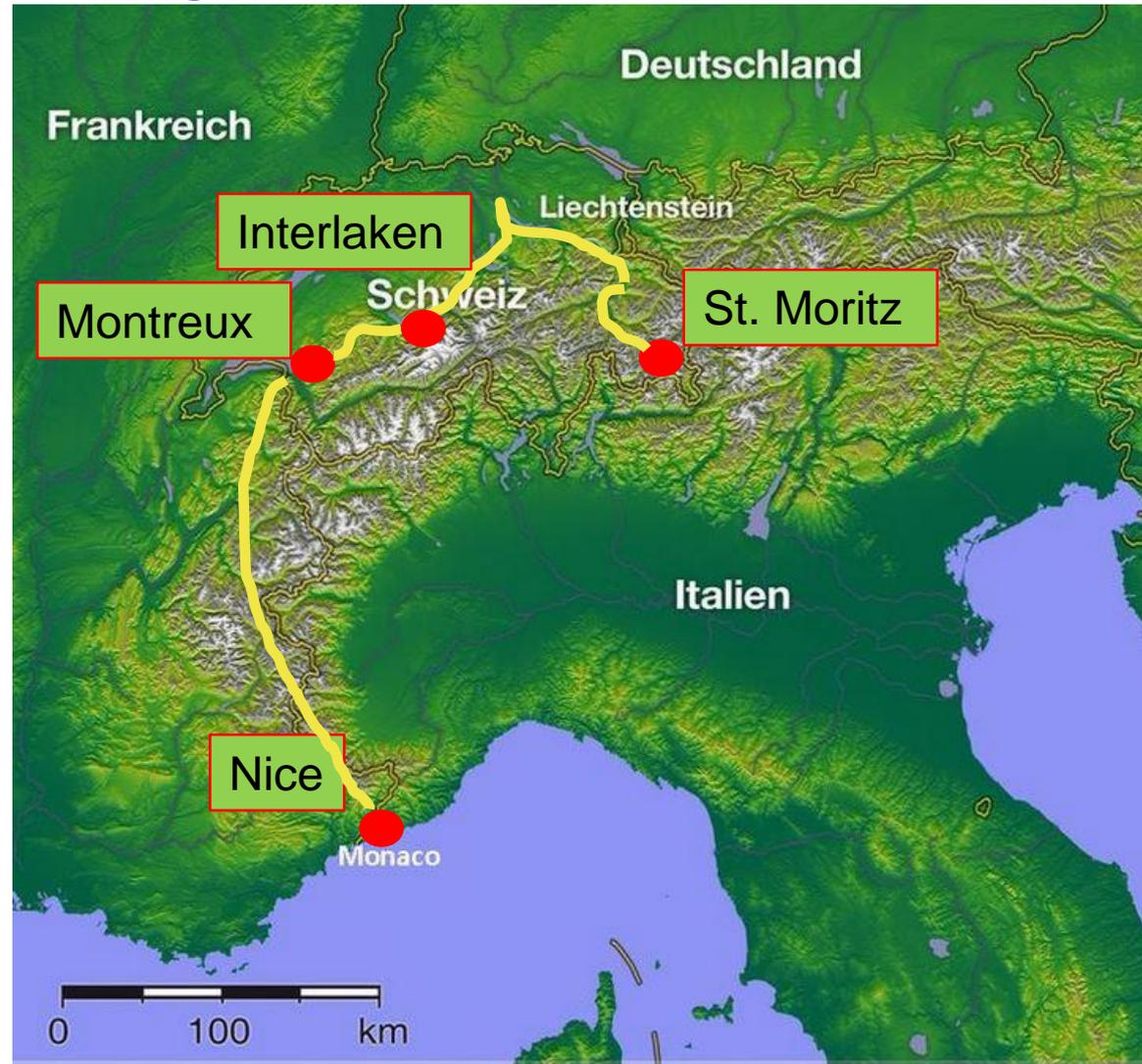
1905: 1. Inbetriebnahme der MOB-Züge im Dauerbetrieb mit einem Speisewagen und Pullmanwagen unter dem Namen:

«*Golden Mountain – MOB – Pullman Express*»

1924: Umbenennung von Golden Mountain zu **«Golden Pass»**

Woher kommt der Begriff Golden Pass?

Zirka 1900:
Projekt von
Nizza bis
St. Moritz!!



Seit über 100 Jahren träumt man davon, dem Fahrgast direkte Züge ohne Umsteigen von Montreux nach Interlaken anzubieten.



Touristische Bedeutung

- Umsteigefrei
- Weniger Cars im Simmental
- Mehr Erlöse
- Bessere Konkurrenzposition ggü. anderen Panoramazügen

3 Technische Herausforderung



Technische Herausforderung

- neue umspurbare Drehgestelle
- Grosser Spurbreitedifferenz (435 mm)
- Umspuren während der Ein- /Ausfahrt Zweisimmen
- Herausforderung Normal- und Meterspurnormen

Umspuranlage

Erste Tests mit Prototyp in Montreux



Umspurbare Drehgestelle (Neueste Version)

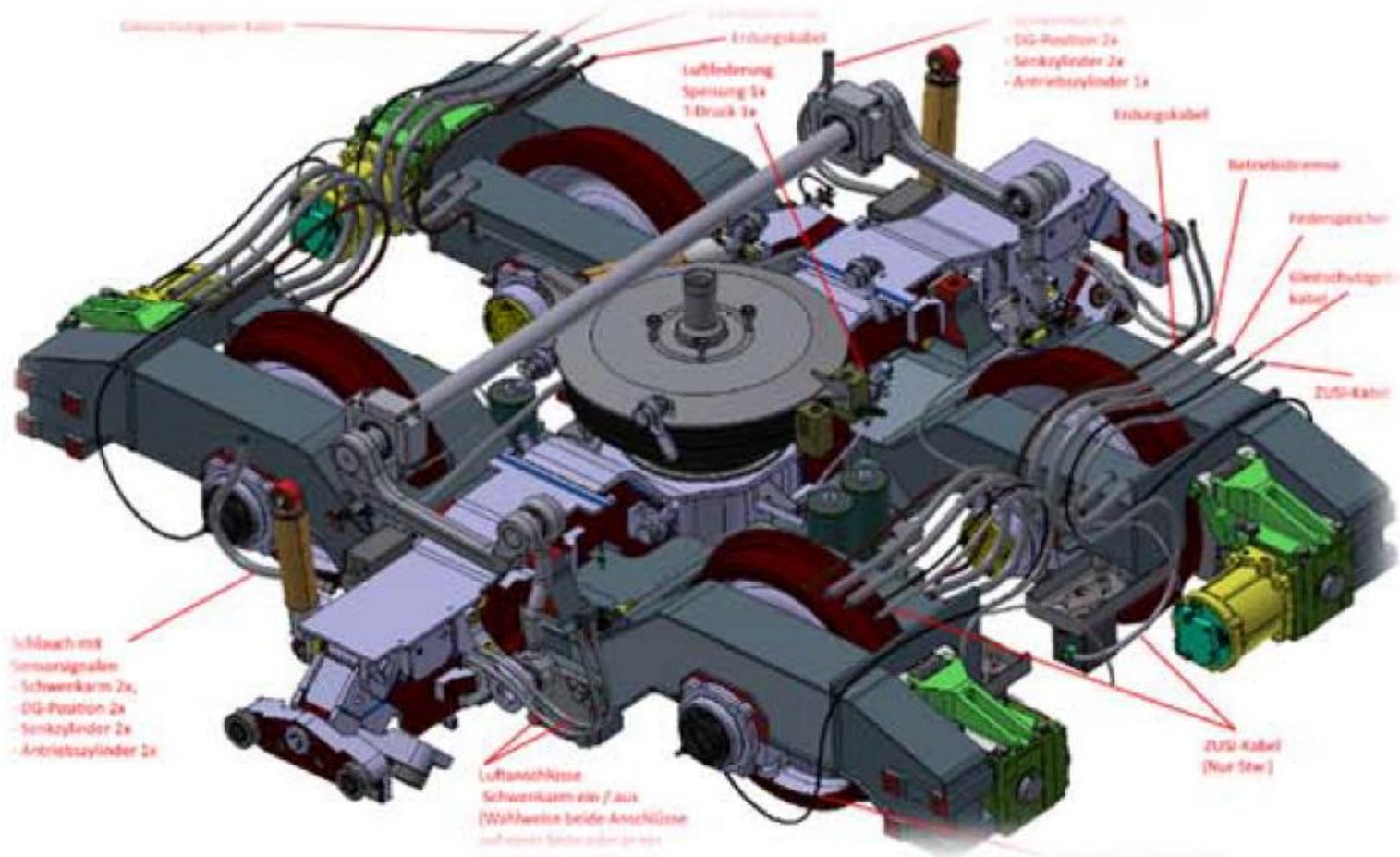
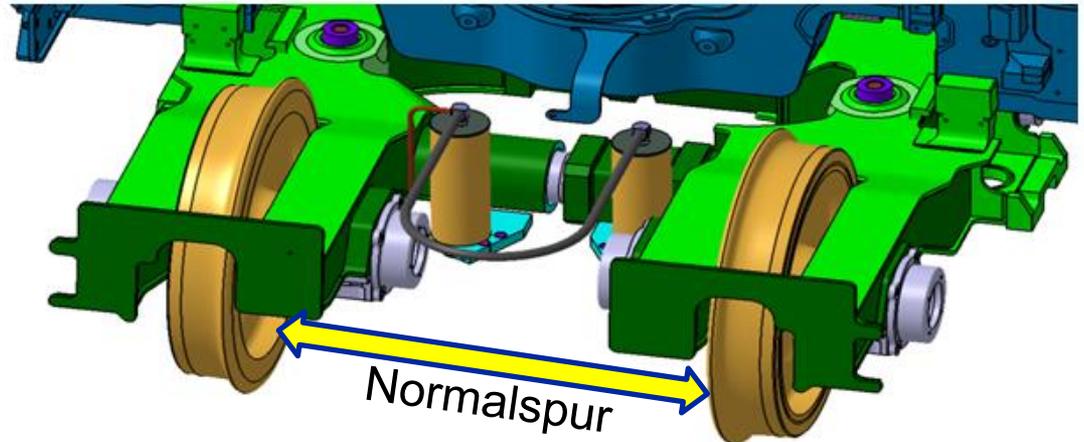
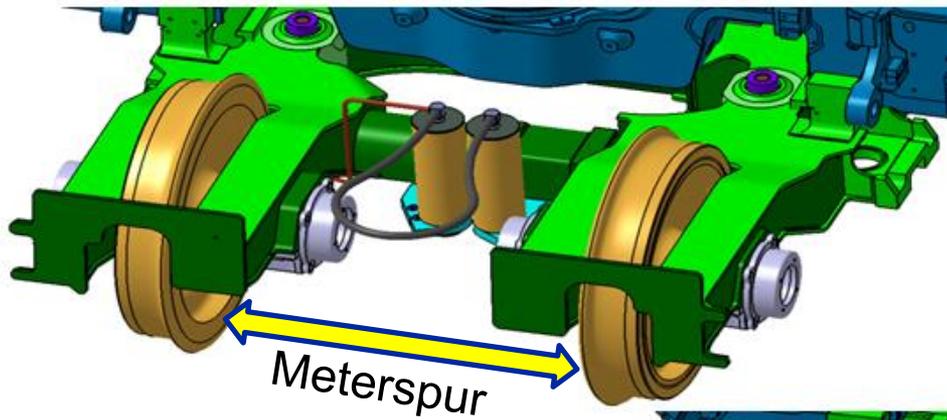


Abbildung 3 / Spurwechselfähiges Drehgestell EV18 [Serienausführung]

Umspurbare Drehgestelle



Umspurbare Drehgestelle

Und wie funktioniert es?

Eine Simulation: Film ab..



Fahrgestell.mp4

Umspuranlage Zweisimmen



- 2 Bahnunternehmen
 - 2 Spurbreiten
 - 2 Stromsysteme
 - 2 Sicherungssysteme
 - 2 Kupplungssysteme
 - 2 Sprachen
 - 2 Kulturen
 - 2 Stimmen... aber
-
- 1 Gemeinschaftsprojekt



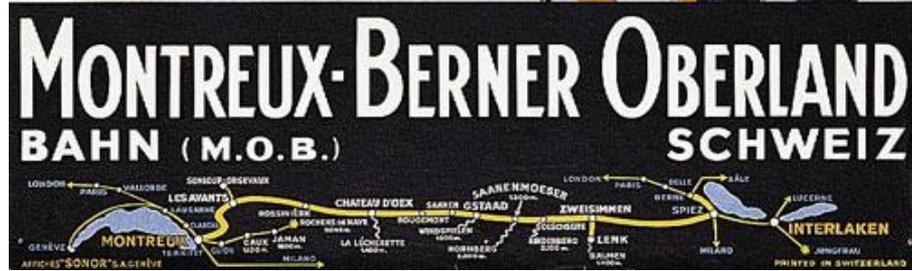
- 2 Bahnunternehmen
 - 2 Spurbreiten
 - 2 Stromsysteme
 - 2 Sicherungssysteme
 - 2 Kupplungssysteme
 - 2 Sprachen
 - 2 Kulturen
 - 2 Stimmen... aber
- 1 Gemeinschaftsprojekt



EIN TEAM

4 Stand der Dinge, Ziele, Meilensteine

Robertus Laan



GPE – Fahrplan

Montreux	Ab	07:40	09:40	12:40	14:40
Gstaad	An	09:00	11:00	14:00	16:00
Zweisimmen	An	09:30	11:30	14:30	16:30
Interlaken	An	10:50	12:50	15:50	17:50
Interlaken	Ab	09:10	11:10	14:10	16:10
Zweisimmen	Ab	10:30	12:30	15:30	17:30
Gstaad	Ab	11:00	13:00	16:00	18:00
Montreux	An	12:20	14:20	17:20	19:20

GPE - Rollmaterial

Der GPE besteht aus Schmalspurwagen der MOB mit umspurbaren Drehgestellen:



Steuerwagen
1. Klasse
mit «VIP»-Abteil

Wagen
1. Klasse

Speisewagen
2. Klasse

Wagen 2. Klasse
mit Nieder-
flureinstieg

Wagen
2. Klasse

Wagen
2. Klasse

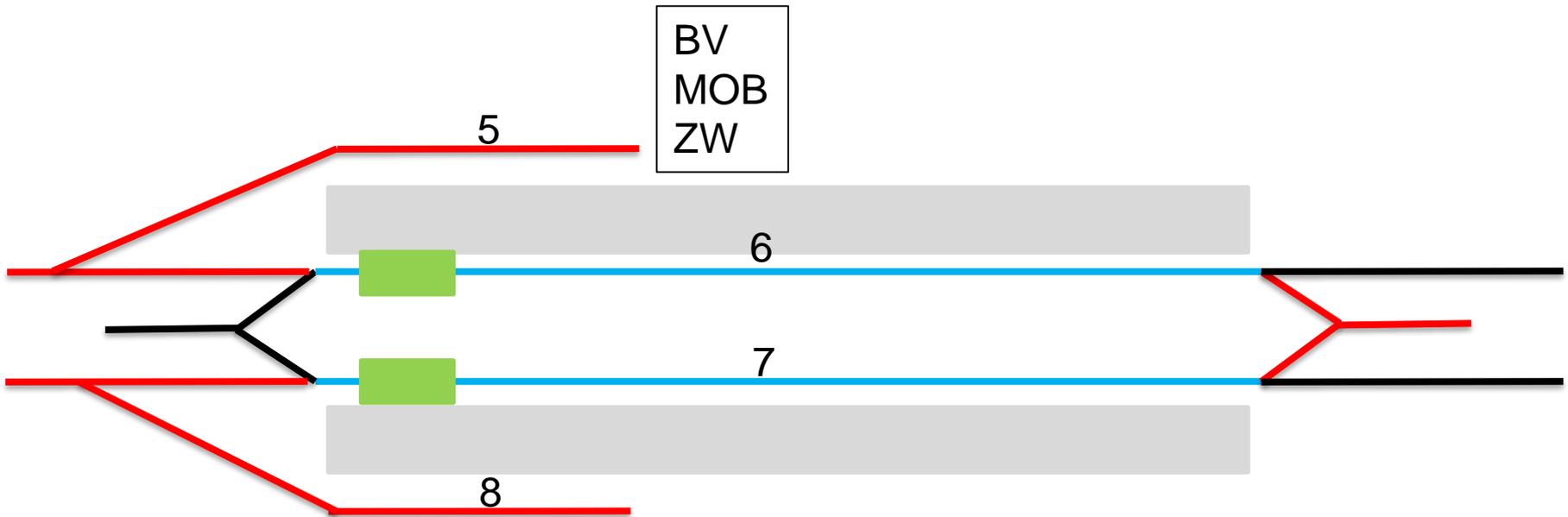
Steuerwagen
2. Klasse
mit «VIP»-Abteil

Die Traktion ist nicht umspurfähig. Sie wird durch das jeweilige Transportunternehmen auf ihrem Netz sichergestellt:

BLS: Zweisimmen – Spiez – Interlaken Ost (RE 465)

MOB: Montreux - Zweisimmen (Triebwagen 9000)

Infrastruktur Bahnhof Zweisimmen



Voie normale

Voie étroite

Voie 4 rails

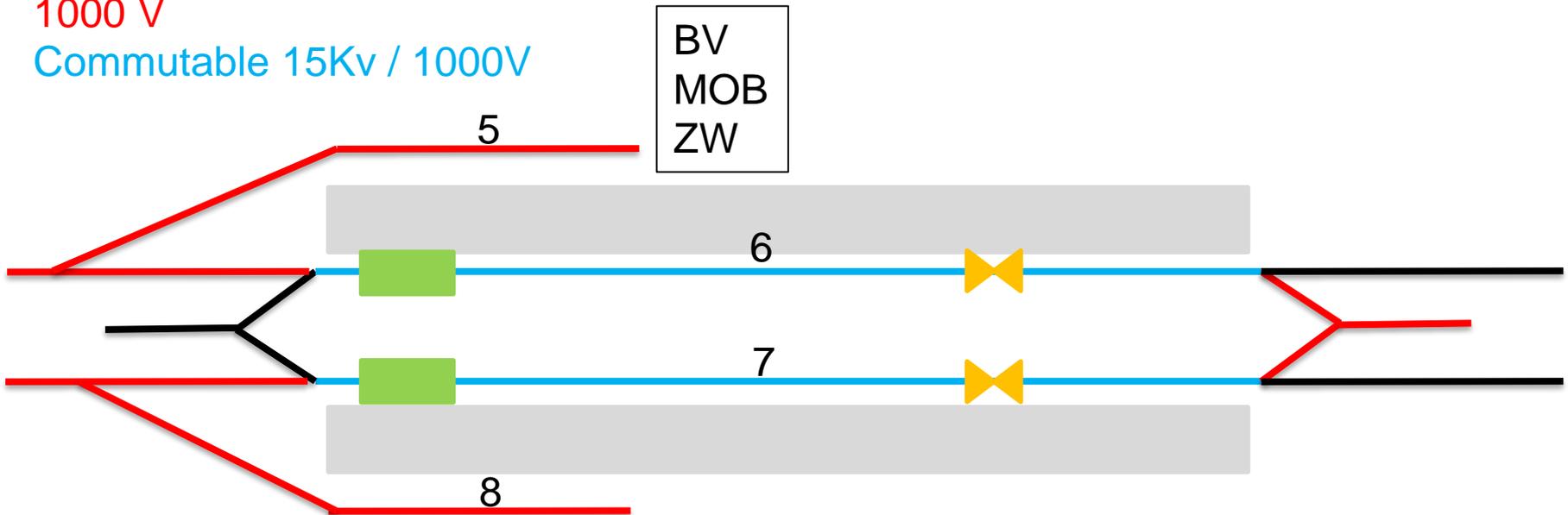
Rampe écartement

Stromversorgungsstation Bahnhof Zweisimmen

15 Kv

1000 V

Commutable 15Kv / 1000V



 Séparation électrique

Rampe écartement

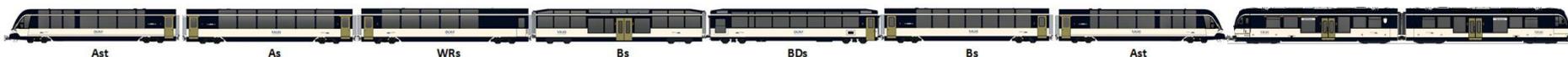
Zugzusammenstellung GPE

Zwischen Mx – Zw

2 Steuerwagen

5 Wagen

9000 an der Spitze ab Mx



Zwischen Zw - Io

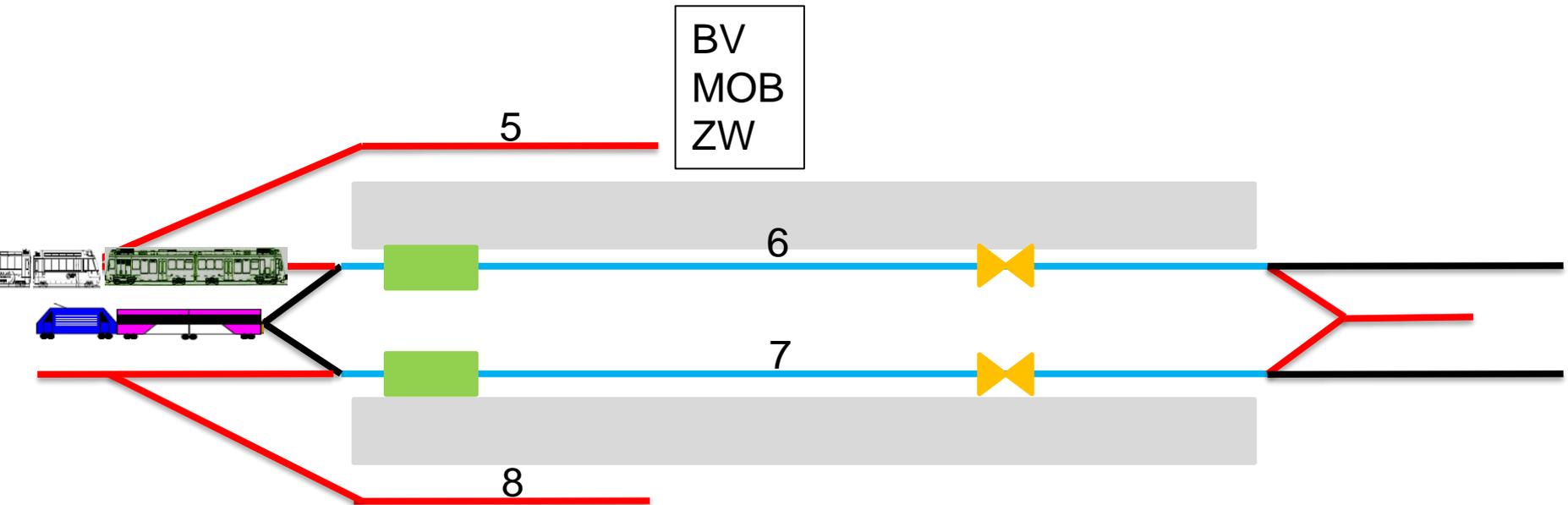
2 Steuerwagen

5 Wagen

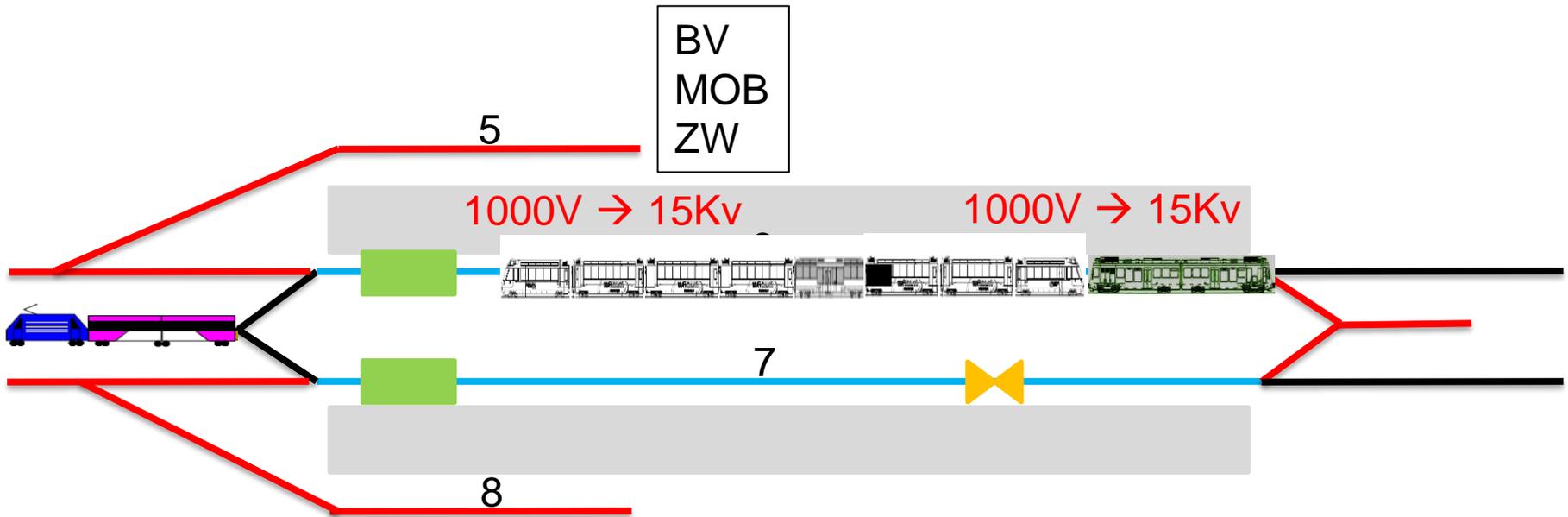
Interfacewagen und Re465 am Ende Zw



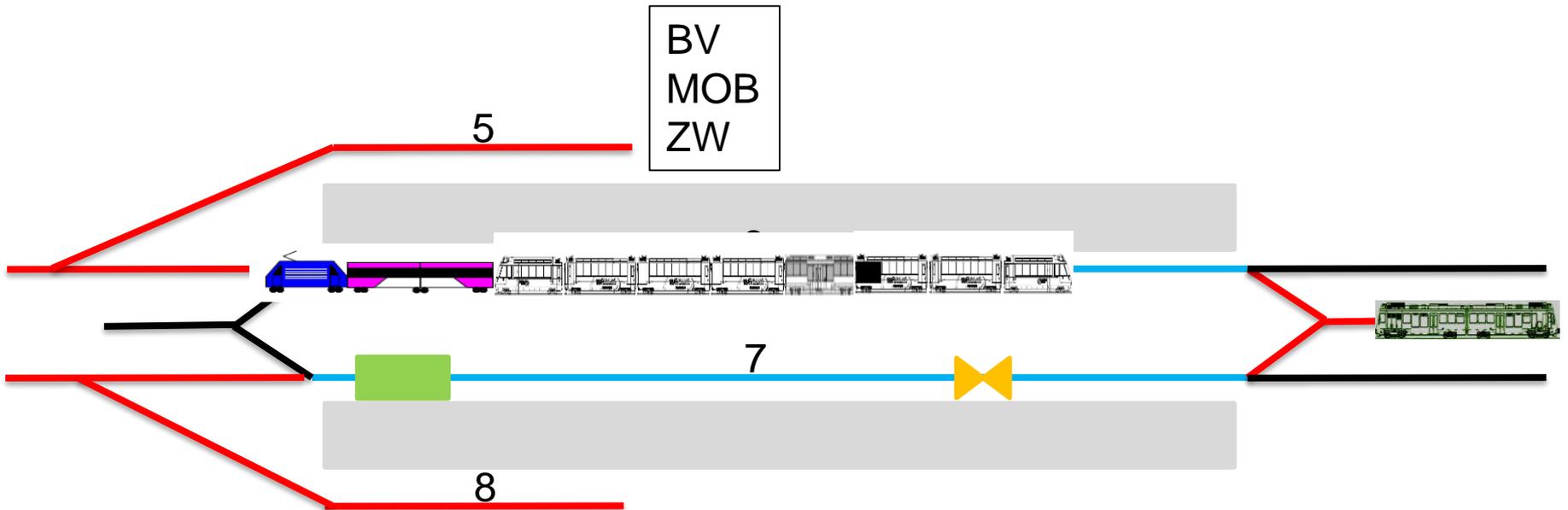
Richtung Montreux - Interlaken



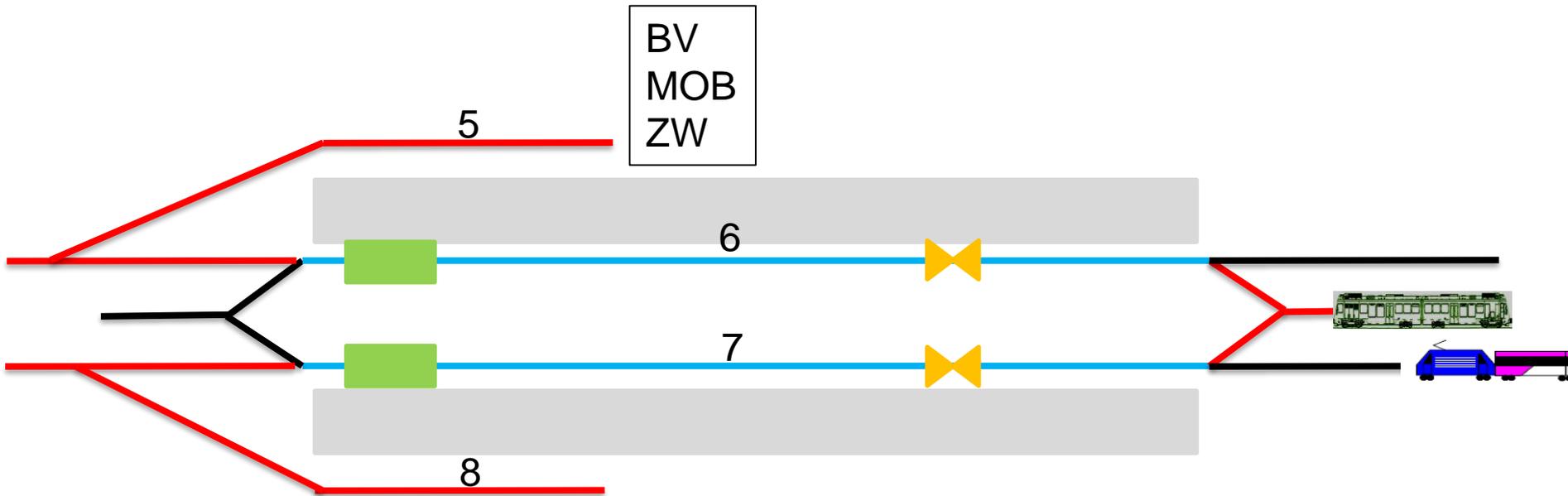
Richtung Montreux - Interlaken



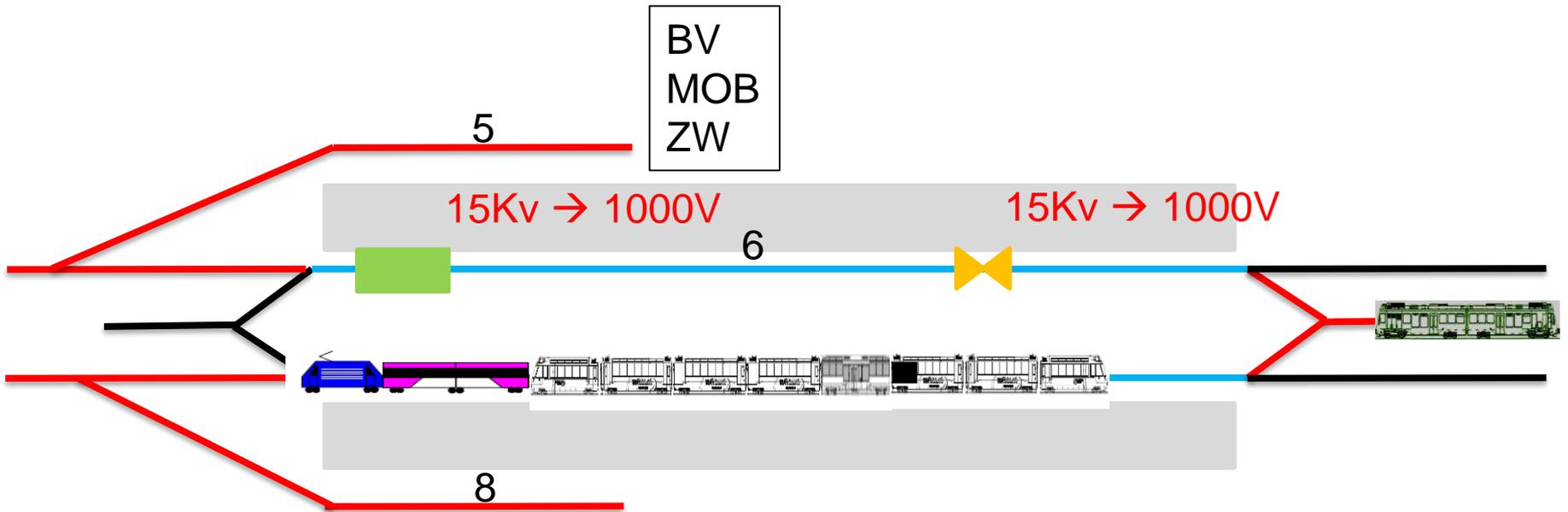
Richtung Montreux - Interlaken



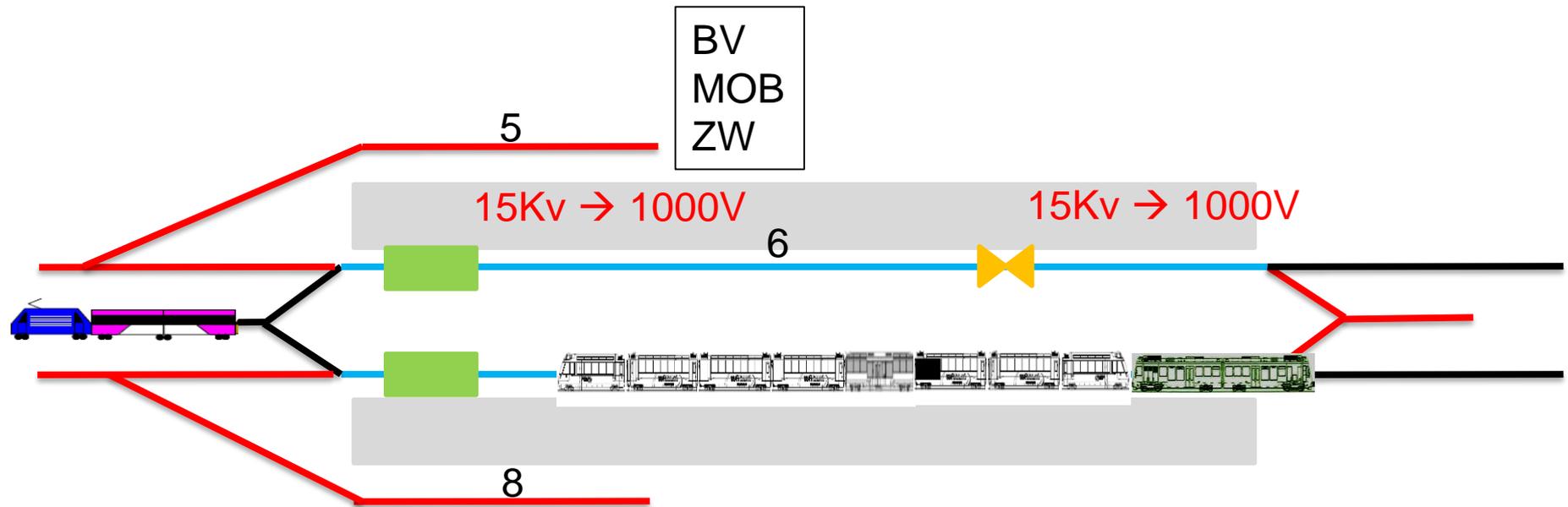
Richtung Interlaken - Montreux



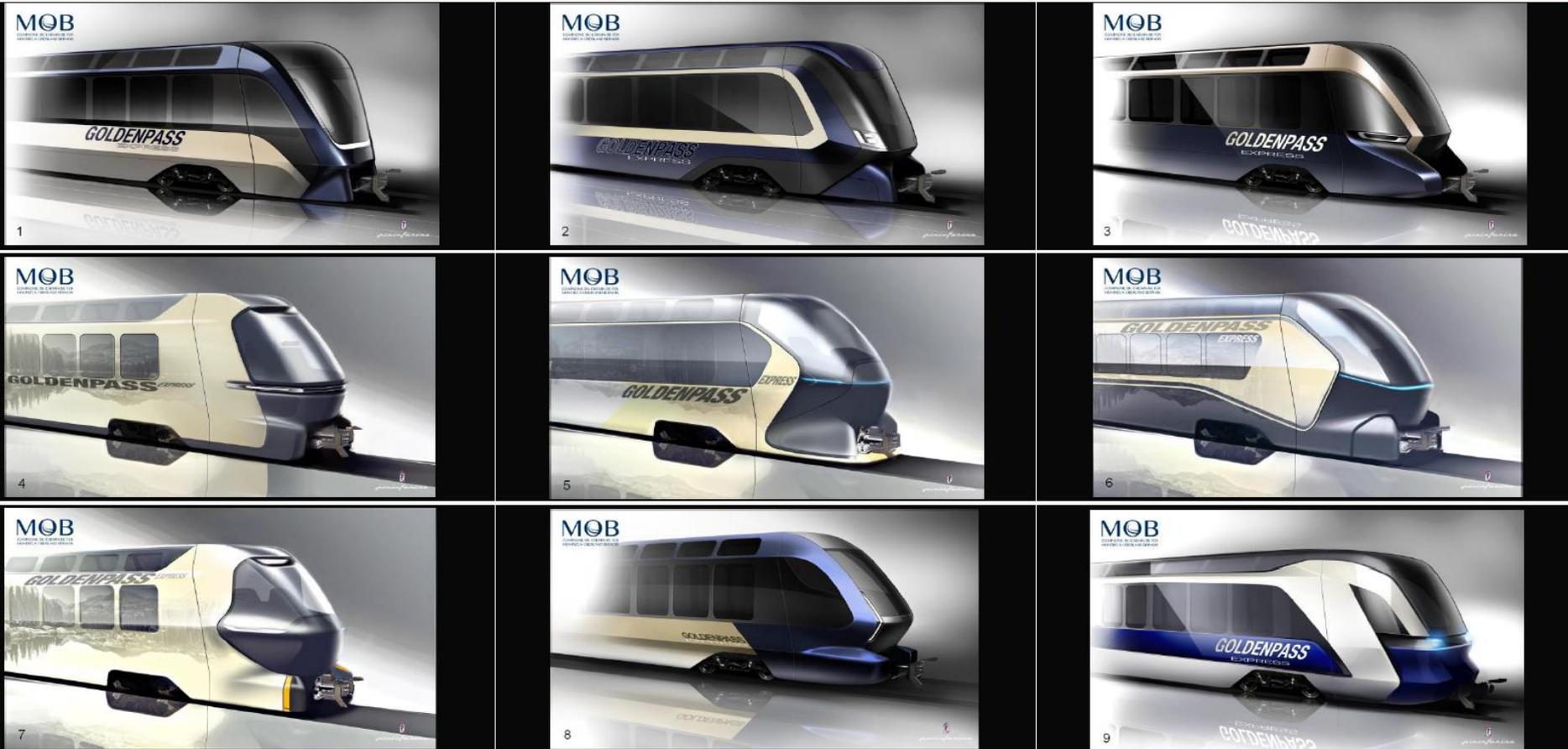
Richtung Interlaken - Montreux



Richtung Interlaken - Montreux



Rollmaterial Designstudien



Rollmaterial Design Pininfirina



Rollmaterial Inneneinrichtung 1. Klasse



Rollmaterial Inneneinrichtung 2. Klasse



Rollmaterial Inneneinrichtung VIP



Rollmaterial Inneneinrichtung VIP

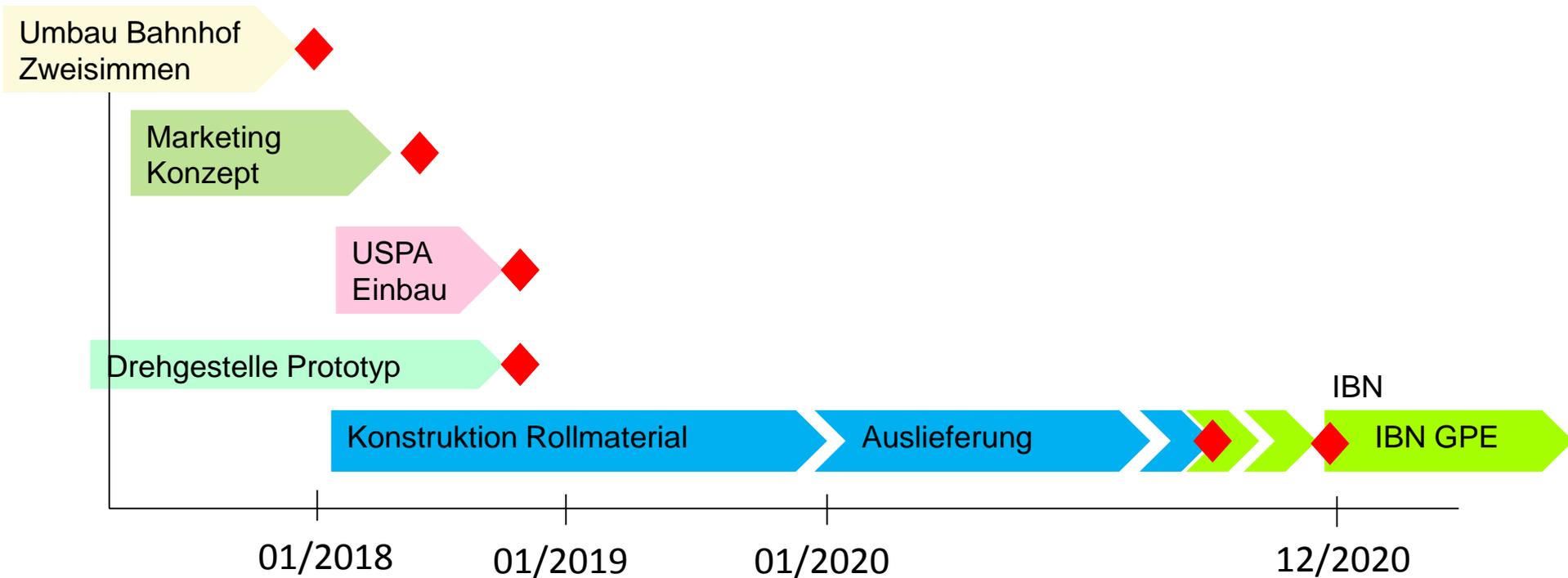


A high-speed train (TGV) is shown traveling through a scenic landscape. The train is yellow and white, with "GoldenPass" written on its side. It is moving along a track that runs alongside a vineyard. In the background, there is a large blue lake, a town, and mountains under a blue sky with white clouds. The text "Sitzen bleiben bis über die Weinberge..." is overlaid on the image.

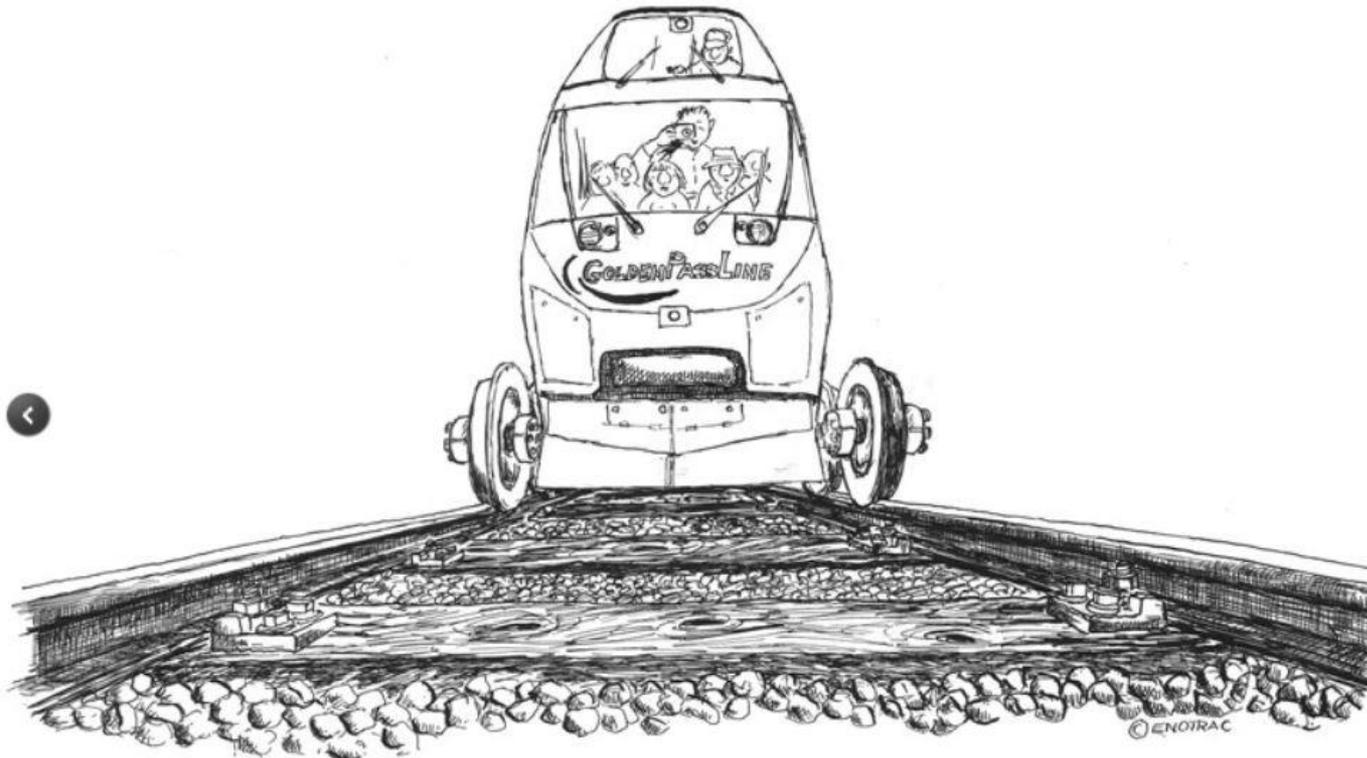
Sitzen bleiben bis über die
Weinberge...

GPE – Terminplan (stark vereinfacht)

◆ = Wichtiger Meilenstein / Zulassung



Die einfachste Lösung:



Umspuren oder Neuspuren