

VöV und der Güterverkehr:

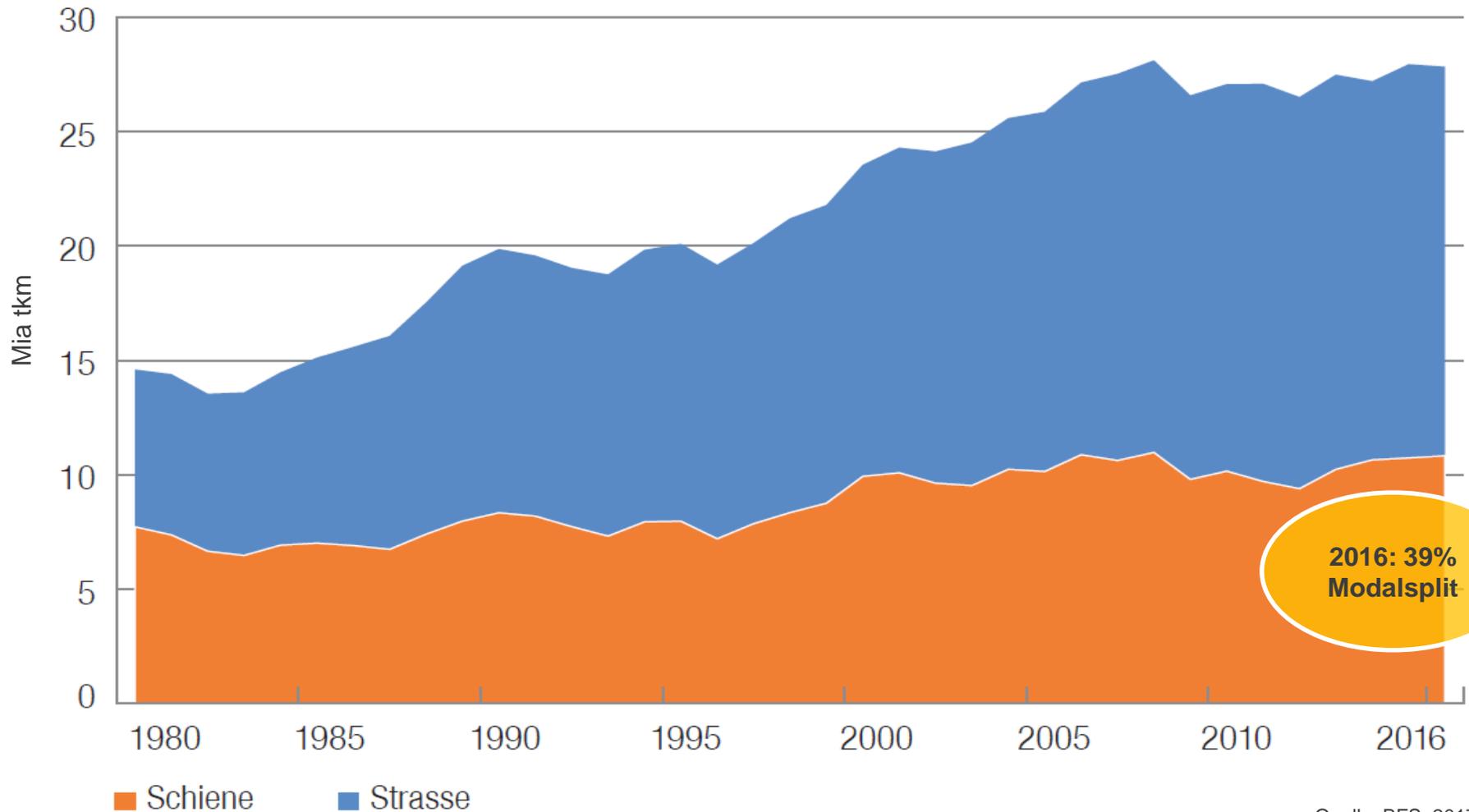
# Miteinander und nebeneinander!

- » 25.10.2018, Bahnjournalisten Schweiz
- » Hans-Peter Hadorn  
Präsident Kommission Güterverkehr (KGV)

# Der Schienengüterverkehr verbindet die Schweiz



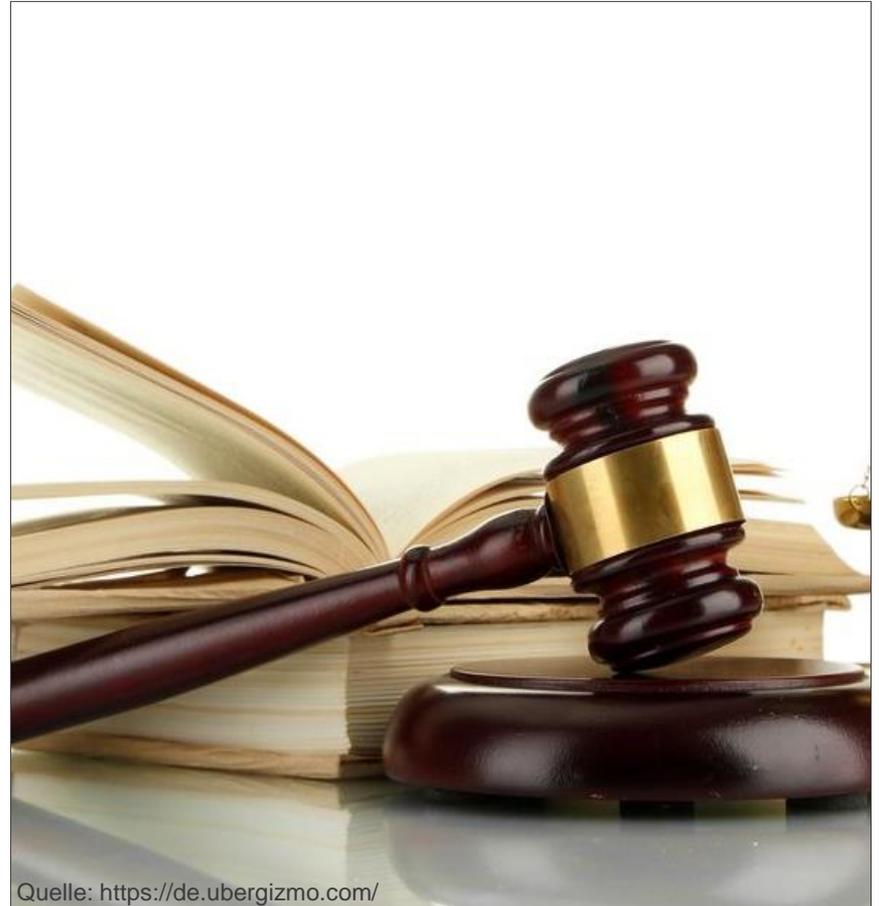
# Der Gütertransport auf der Schiene entlastet Umwelt & Strassen bedeutend



# Grosse Fortschritte mit der Revision des Gütertransportgesetzes

- Förderung von:
  - Innovationen technische Neuerungen
  - Güterverkehrsanlagen
- Grundlage zur Sicherung Kapazitäten im Eisenbahngesetz. Grundsätze definiert im Netznutzungskonzept:
  - Mind. 1 Trasse pro Stunde für den Güterverkehr
  - In der Hauptverkehrszeit mind.  $\frac{1}{2}$  der Kapazität der Nebenverkehrszeit
  - Spezialregelung alpenquerender Güterverkehr

*Aktuell:* Klage ZVV gegen BAV vor dem Bundesverwaltungsgericht



Quelle: <https://de.ubergizmo.com/>

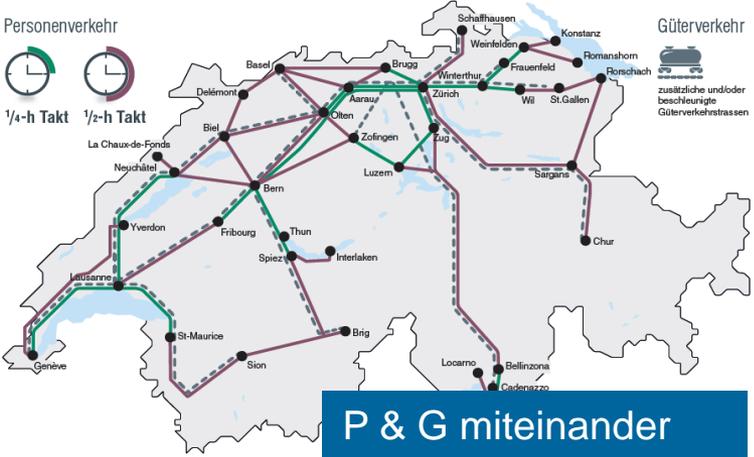
# Der VöV setzt sich für ein miteinander und nebeneinander ein



Ko-Modalität ermöglichen



Grenzüberschreitend



P & G miteinander



Innovativ nebeneinander



Quelle: Universität Duisburg-Essen



Ko-Modalität sichern

Quelle: transportfever.net

# Ko-Modalität & Wettbewerb finden auf Basis fairer Rahmenbedingungen statt



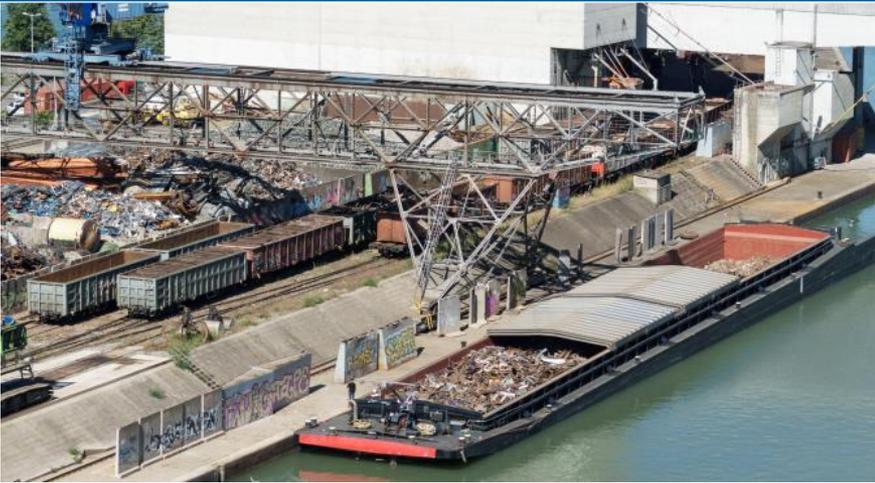
- » Liberalisierter Schienengüterverkehr
- » Diskriminierungsfreier Zugang zur Infrastruktur und Güterverkehrsanlagen





## Schweizerische Rheinhäfen

Nebeneinander: Diskriminierungsfreier Zugang der Transportunternehmen aller Verkehrsträger Rheinschifffahrt (Reedereien) - Hafenbahn (EVU) – Strasse (Lkw)

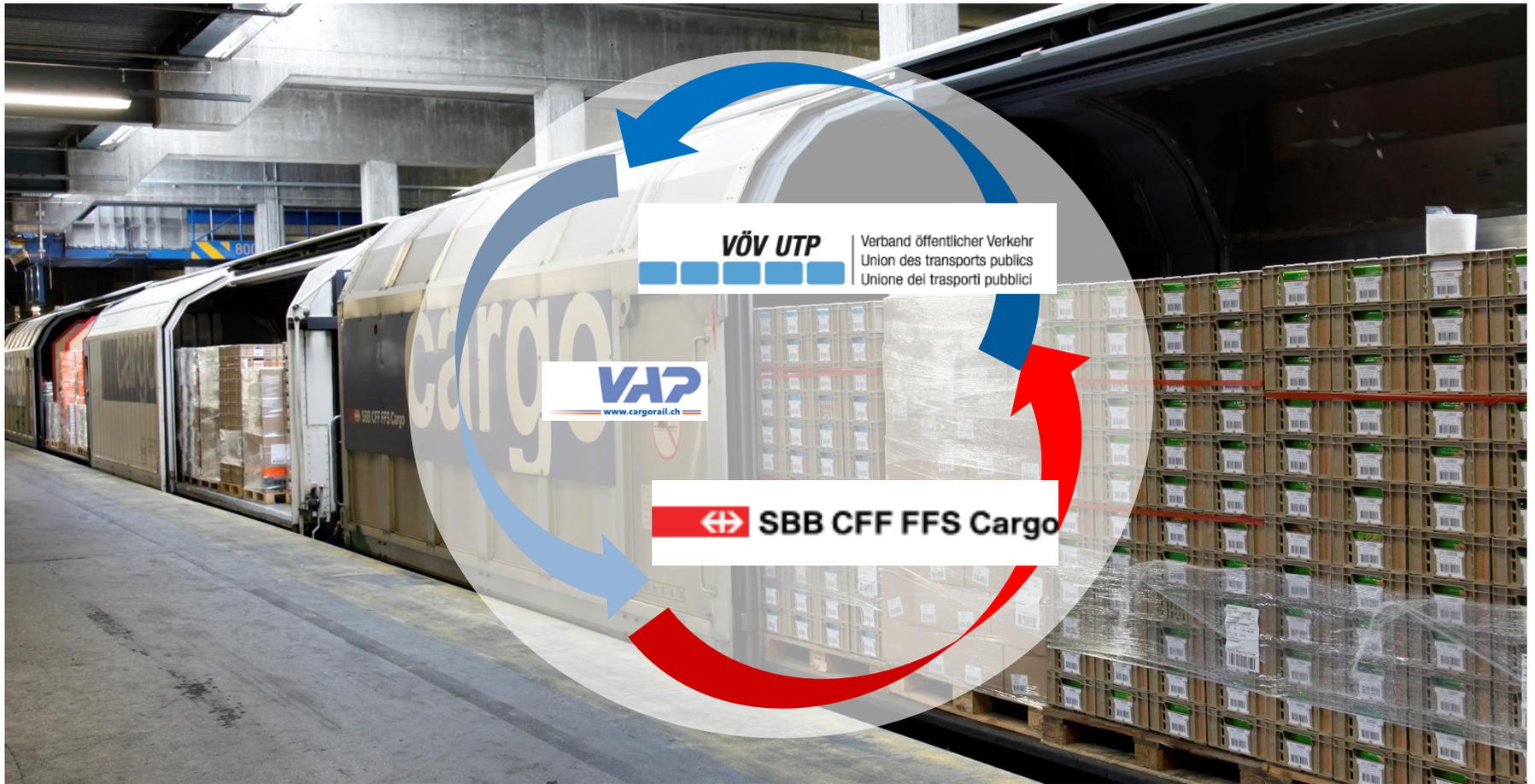




# Ziel der Begleitgruppe Schienengüterverkehr: Richtige Anlagen am richtigen Ort für ein mit- & nebeneinander



# Interessengemeinschaft WLW: Miteinander für kundenorientierte, nachhaltige Lösungen im EWLW



**Herzlichen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit.**

