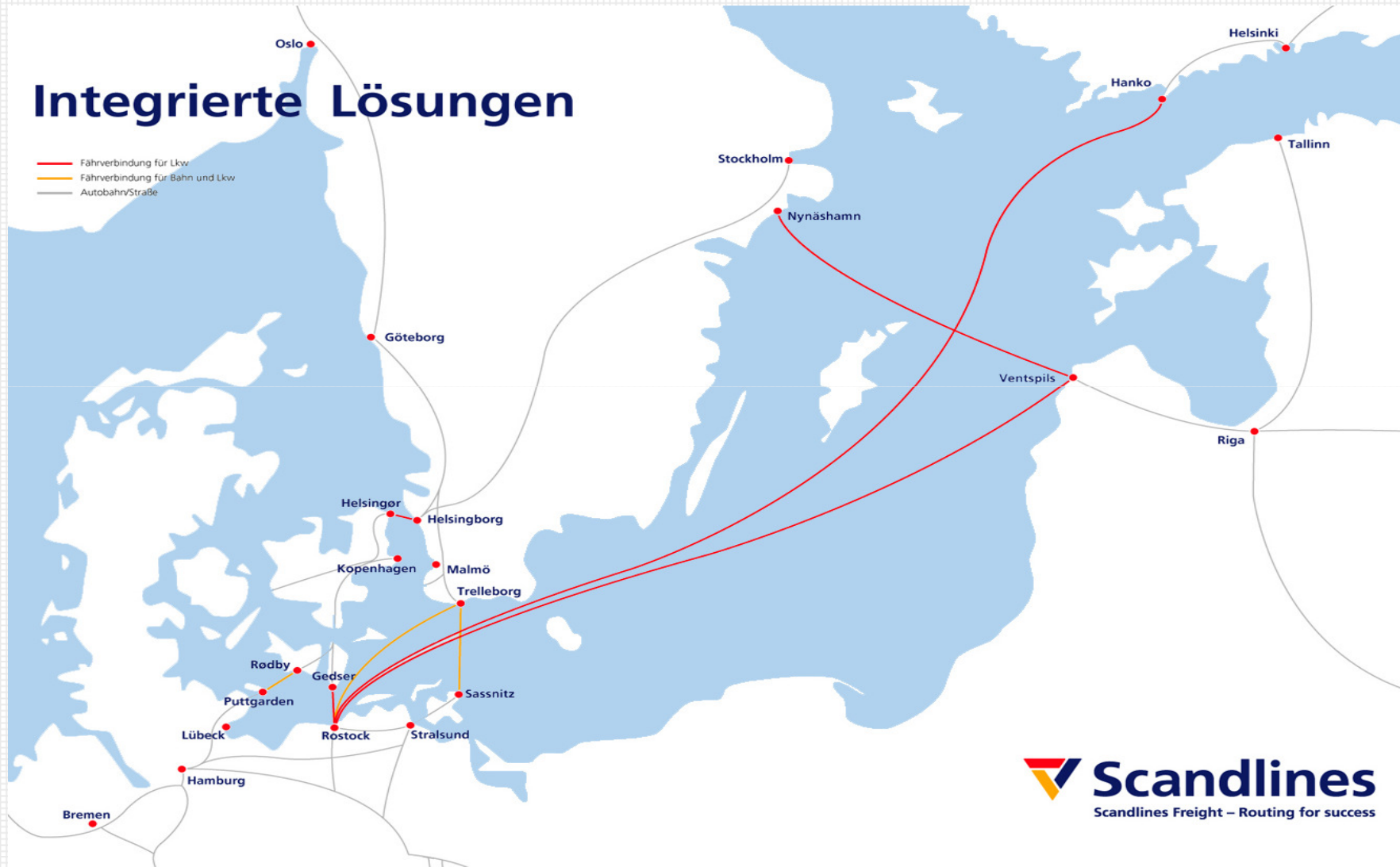


Integrierte Lösungen

- Fährverbindung für Lkw
- Fährverbindung für Bahn und Lkw
- Autobahn/Straße



Maßgeschneiderte Produkte für
Ihre Transportlogistik

Themen

1. Geschichte
2. Profil der Scandlines GmbH
3. Scandlines Beteiligungen
4. Routen und Fakten
5. Scandlines Freight
6. Vorteile
7. Schiffe
8. KLV Umschlag in Rostock
9. Rail Umschlag in Sassnitz

Mehr als 110 Jahre Erfahrung im Fährverkehr

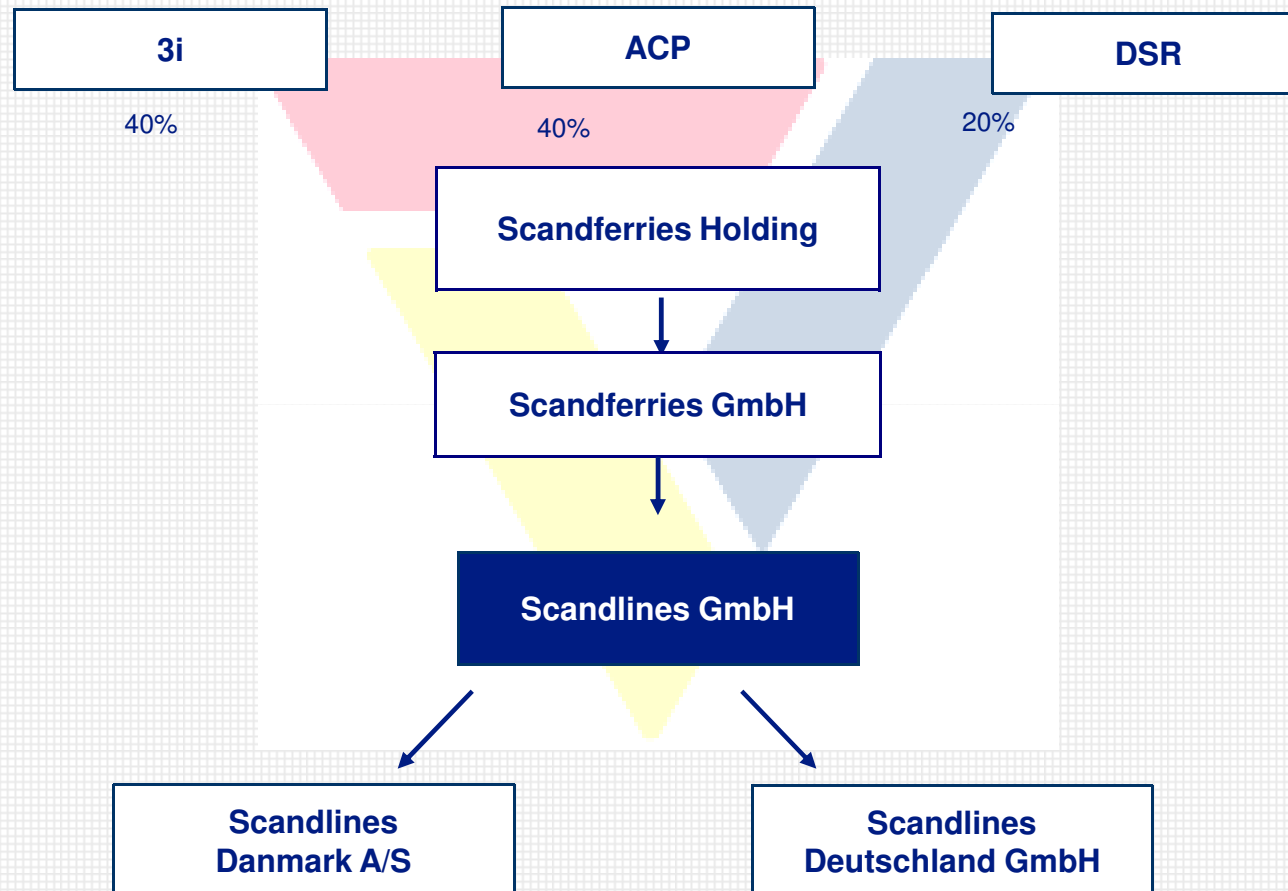
- 1897** Eröffnung der Route Sassnitz – Trelleborg
- 1903** Eröffnung der Route Warnemünde – Gedser
- 1963** Eröffnung der Route Puttgarden – Rødby
- 1993** Gründung Deutsche Fährgesellschaft Ostsee GmbH (DFO)
- 1998** Gründung Scandlines AG
(Fusion von DFO und Scandlines Danmark A/S)
- 2003** Verschmelzung von Cargo und Rail zu einem marktorientierten Geschäftsbereich

Mehr als 110 Jahre Erfahrung im Fährverkehr

- 2005** Eröffnung der Route Rostock – Ventspils
- 2007** Eigentümerwechsel bei Scandlines
- 2007** Eröffnung der Route Rostock – Hanko
- 2008** Schließung der Routen Århus – Aabenraa – Klaipeda und Karlshamn - Ventspils
- 2008** Verkauf der Routen Spodsbjerg - Tårs, Esbjerg – Fanø, Bøjden - Fynshavn und des 30-prozentigen Anteils an Mols-Linien

Fakten 2009

Gründung	21.07.1998
Rechtsform	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Grundkapital	100 Mio. DM = 51,13 Mio. EUR
Anteilseigner	Allianz Capital Partners GmbH 3i Group Deutsche Seereederei
Aufsichtsratsvorsitzender	John Steen-Mikkelsen
Geschäftsführer	Michael F. Hassing (CEO), Tage Reinert (CFO), John Steen-Mikkelsen (COO)
Mitarbeiter (Stand: 01/2009)	ca. 2.400



Kennzahlen

- 8 Routen und 11 Destinationen (2009)
- 17 Fährten
 - ▶ **Scandlines Netzwerk auf der Ostsee**

Transportzahlen 2008:

- über 1 Million Frachteinheiten
- 3,6 Millionen Pkw
- 17,4 Millionen Passagiere
- 84.000 Eisenbahnwaggons
- 69.000 Busse

Verkehrszahlen Haupttrouten Skandinavien 2008

Route	Fracht- einheiten	Eisenbahn- waggons	Pkw und Camper	Busse	Passagiere
Puttgarden – Rødby	370.400	10.400	1.776.800	30.200	6.756.400
Helsingør – Helsingborg	293.900	-	1.298.100	20.400	7.915.000
Rostock – Trelleborg	148.500	17.700	41.600	900	303.400
Rostock – Gedser	106.200	-	301.600	15.200	1.642.800
Sassnitz – Trelleborg	38.400	56.000	169.500	2.100	686.600

Verkehrszahlen Baltikum und Finnland 2008

Route	Fracht- einheiten	Eisenbahn- waggons	Pkw und Camper	Busse	Passagiere
Århus/Aabenraa – Klaipeda ¹	14.100	-	-	-	900
Rostock – Ventspils	28.200	-	4.100	5	29.100
Nynäshamn – Ventspils	25.300	-	5.300	11	36.400
Rostock - Hanko	45.700	-	28	-	1.500

¹ Århus – Aabenraa – Klaipeda zum 30. November 2008 eingestellt

Die treibende Kraft

- Eines der leistungsstärksten Routennetzwerke Europas
- Transport von sämtlichen RoRo-Ladungen und klassifizierten Gütern
- Kombiniertes Ladungsverkehr gebrochen und durchlaufend
- Optimale Lösungs- und Kundenorientierung
- Qualifizierte Ladungssicherung
- Aktiver Umweltschutz und energiesparende Techniken

**Routennetz und Frequenz ersparen Zeit und erhöhen
Ihre Equipmenteffizienz**

Routen und Kapazitäten

Rostock – Trelleborg v.v.



**MS „Mecklenburg-
Vorpommern“**
3.200 Lanemeter
905 m Gleislänge
600 Passagiere



MS „Skåne“
3.300 Lanemeter
1.105 m Gleislänge
600 Passagiere

Sassnitz – Trelleborg v.v.



MS „Trelleborg“
1.061 Lanemeter
680 m Gleislänge
900 Passagiere



MS „Sassnitz“
1.100 Lanemeter
680 m Gleislänge
875 Passagiere

Routen und Kapazitäten

**Rostock –
Hanko v.v.**



FS „Merchant“
2.170 Lanemeter
12 Passagiere



MS „Aurora“
2.170 Lanemeter
12 Passagiere

**Rostock –
Gedser v.v.**



**MS „Prins
Joachim“**
700 Lanemeter

800 Passagiere



**MS „Kronprins
Frederik“**
700 Lanemeter

1.082 Passagiere

Routen und Kapazitäten

Rostock – Ventspils v.v.



MS „Urd“
1.598 Lanemeter
152 Passagiere



MS „Fellow“
1.094 Lanemeter
111 Passagiere

Nynäshamn – Ventspils v.v.



MS „Ask“
1.598 Lanemeter
152 Passagiere

Routen und Kapazitäten

Puttgarden – Rødby v.v.



MS „Deutschland“

620 Lanemeter
120m Gleislänge
1.200 Passagiere



MS „Schleswig-Holstein“

620 Lanemeter
120m Gleislänge
1.200 Passagiere



MS „Prins Richard“

620 Lanemeter
120m Gleislänge
1.140 Passagiere



MS „Prinsesse Benedikte“

620 Lanemeter
120m Gleislänge
1.040 Passagiere



MS „Holger Danske“

180 Lanemeter
12 Passagiere

Routen und Kapazitäten

Helsingør – Helsingborg v.v.



MS „Tycho Brahe“
539 Lanemeter
1.250 Passagiere



MS „Aurora“
539 Lanemeter
600 Passagiere



MS „Hamlet“
553 Lanemeter
1.000 Passagiere

KLV-Umschlag in Rostock

- Bündelung von Verkehren in Rostock von und nach Dänemark, Schweden, Lettland und Finnland
- Nutzung europaweiter Kombizugnetze bis hin zur taktgenau auslaufenden Fähre von Scandlines
- Kooperation mit den wichtigsten KLV-Operateuren, insbesondere mit *Kombiverkehr* zur gemeinsamen Vermarktung
- Optimale Hinterlandanbindungen
- Weitere Hinterlandanbindungen in Planung

Specials

- Auf High-Speed-Trassen quer durch Europa und über die Ostsee
- Mitglied im RailNetEurope
- Freier Zugang für alle lizenzierten Bahnunternehmen zu unserer Schieneninfrastruktur
- Alle intermodalen und konventionellen Verkehre
- Kosten- und Qualitätsvorteile durch kürzere Laufzeiten, schnelle Grenzabwicklung und optimierte grenzübergreifende Kundenbetreuung



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Scandlines Freight

www.scandlines.com