

SBB Cargo

Kombinierter Verkehr
Schweiz

August 2015



Die Bedeutung des kombinierten Verkehrs nimmt zu.

Starkes Wachstum des dritten Sektors

Zunehmende Containerisierung der
Transportgüter

Zunehmende Belastung der
Infrastruktur

Steigende Zahl der Staustunden

Zunehmende Bedeutung ökologisch
nachhaltiger Transportlösungen



SBB Cargo trägt dieser Entwicklung Rechnung: Der Kombinierte Verkehr ist ein zentraler Eckpfeiler der Unternehmensstrategie.



SBB Cargo entwickelt den kombinierten Verkehr schrittweise weiter.



**Angebot Binnen-KV:
Bahn & Umschlag/Kundenlösungen**



- Aufbau und Weiterentwicklung Linienzüge in Zusammenarbeit mit Spediteuren/Transporteuren.
- Schweizweites Terminalnetzwerk zur Anbindung der Wirtschaftszentren.
- Ausbau Operateursfunktion in der Schweiz.



**Angebot Import/Export:
Swiss Split**



- Feinverteilung internationaler Warenströme in der Schweiz.
- Errichtung Gateway Basel Nord zur Anbindung an Nordseehäfen.



SBB CFF FFS Cargo



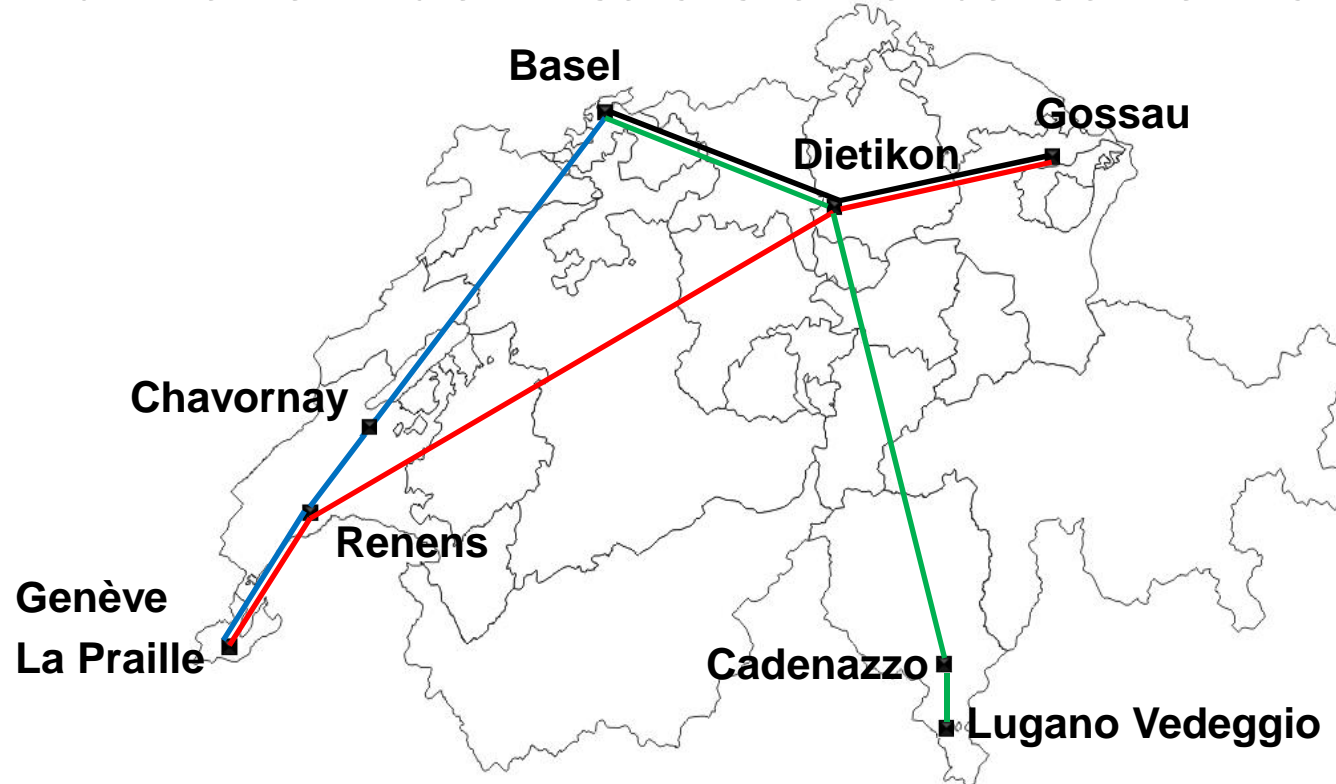
**Angebot Binnen-KV
«Bahn & Umschlag»**

«Bahn & Umschlag»: Optimaler Bahntransport zwischen 14 Terminals in der Schweiz – Umschlag auf LKW inklusive.



- SBB Cargo übernimmt den Transport von Behältern auf der Bahn sowie den Umschlag vom LKW auf den Güterwagen im Terminal.
- SBB Cargo bietet für die Feinverteilung in den Regionen die Organisation der gesamten KV-Transportlösung an. Dabei greift sie für Vor- und Nachlauf auf bewährte Spediteure/Transporteure in den Regionen.

Mit den KV-Linienzügen werden Güter mit höchster Priorität und Pünktlichkeit in die Wirtschaftszentren der Schweiz transportiert.



- Die KV-Linienzüge werden im Binnen-KV als auch im Import-/Exportverkehr genutzt.
- Die KV-Linienzüge fahren täglich nach einen getakteten Fahrplan – für hohe Planbarkeit und Zuverlässigkeit.
- Auf den KV-Linienzügen werden Stellplätze Oneway verkauft – für Flexibilität zu Oneway-, Rundlauf- oder Dreiecksverkehren.



SBB CFF FFS Cargo

EURU 196654 0

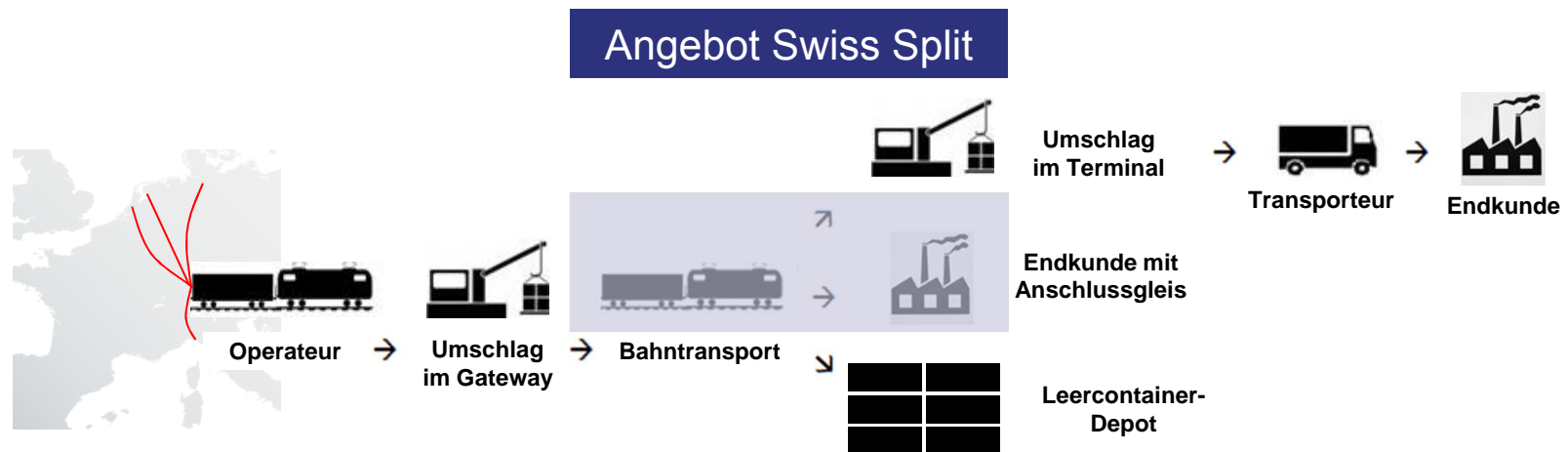
26000L
4 Bar
M.A.W.P.

NE

1R

Angebot Import/Export
«Swiss Split»

«Swiss Split»: Anschlusssystem für den kombinierten Verkehr mit internationaler Anbindung an Bahn und Schiff.



- SBB Cargo übernimmt den Transport von maritimen oder kontinentalen Ladeeinheiten ab dem Import-/Exportterminal (Gateway) in ein dezentrales Terminal oder direkt ins Anschlussgleis des Kunden.
- SBB Cargo garantiert damit die direkte Anbindung an die Shuttle-Züge der Operateure in den Hinterlandterminals Basel, Aarau und Reckingen.

CH

A red graphic overlay with a white dotted line border, containing the word 'Ausblick' in white text.

Ausblick

SBB Cargo setzt auf den kombinierten Verkehr – auch in Zukunft.



Ausbau der Binnen KV-Linienzüge

Ausbau der bestehenden regionalen Terminals

Aufbau Gateway Basel Nord

Ausbau elektronische Buchungstools



SBB CFF FFS Cargo



Besten Dank.