

Ligurien – wie ändert sich der maritime Verkehrsfluss Süd -> Nord?

Die Region Ligurien entwickelt die Infrastruktur für den internationalen Güterverkehr seit Jahren aktiv. Die günstige Lage soll vermehrt genutzt werden.

Nach dem Bau des Hafens Voltri (neu Prà) und dem Ausbau der einspurigen Zufahrtlinie via Ovada für High-Cube Container sind weitere Projekte geplant und teilweise in Realisierung. Die Übersicht auf 3 Folien:

- **Hafenplanung Ligurien 2013 – 2030** (mit «Retroporti») erlaubt den Umschlag der doppelten Anzahl Container
- **Hafenbau in Vado Ligure durch APM / Maersk** auch die grössten Containerschiffe werden hier umschlagen können
- **5 Massnahmen verändern den maritimen Verkehrsfluss**

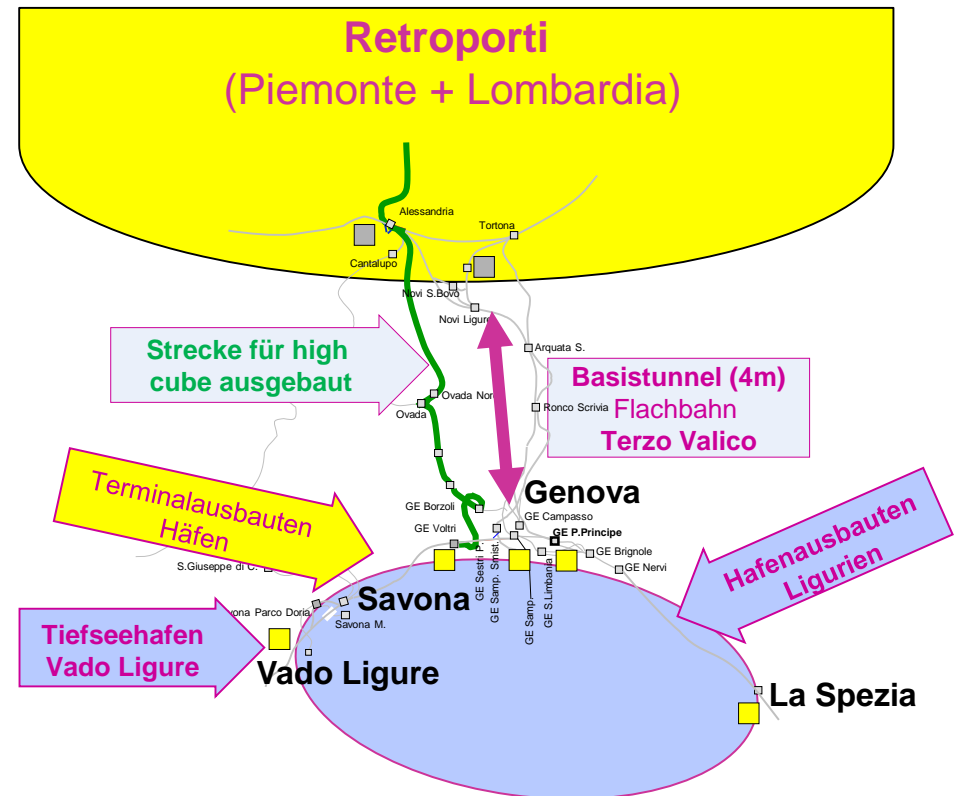
Davon sind ab 2017 auch einige alpenquerende Verkehrsflüsse betroffen.

Entwicklung der Häfen in Ligurien

Hafenausbauten 2013 bis 2030

Hafen	TEU 2013	TEU 2030	Massnahmen
Genova + Prà (ex Voltri)	2.000.000	4.000.000 / 5.000.000	Ausbau Hafen Pra, neue Mole, Ausbaggerung, Ausbau Bahnanschluss
Savona	74.000	800.000	Neue Plattform Vado Ligure
La Spezia	1.300.000	1.800.000	Terminalausbauten und neue Kräne
Totali	3.374.000	6.600.000 / 7.600.000	Quelle: Region Ligurien

Die geplanten Hafenausbauten ermöglichen mehr als das Verdoppeln des Container-Umschlags bis 2030.



Die ligurische Küste ist steil, der Raum rar, weshalb das Prinzip der «Retroporti» entwickelt wurde: Im Hinterland (Po-Ebene) sind zahlreiche bimodale Terminals für das Sortieren und Verteilen der Container vorhanden. Die geplanten Kapazitäten genügen bis 2030.

Hafenbau Vado Ligure – Terminal APM - Maersk

Zahlen, Daten, Fakten, Projekt:

- Bau 2012, Beginn 2015 30% fertig, IBN 2017
- max 18m / 22m Tiefgang (bis tripple E)
- 3 Hochseeschiffe simultan
- Terminal mit Bahngleisen (Nr 7)
- Bahnanteil 40% geplant (18 Züge/d)
- Metrocargo als automatisierte Verbindung
- Investitionen 450 Mio €
- 650 neue Arbeitsplätze
- Kapazität max. 860'000 TEU/a
- Kranzeiten 155" / TEU
- 122'000 m2 für Container (plus Oel-Seite)
-

Piattaforma Multipurpose di Vado Ligure: **interventi correlati**



- 0 Costruzione della Piattaforma Multipurpose
- 1 Estensione della diga
- 2 Spostamento dei pontili rinfusieri
- 3 Ricollocazione delle condotte petrolifere
- 4 Acquisizione del centro intermodale VIO
- 5 Costruzione del sovrappasso
- 6 Realizzazione del sistema di varchi e riassetto della viabilità
- 7 Realizzazione del terminal ferroviario/intermodale
- 8 Acquisizione della stazione ferroviaria di Vado Zona Industriale
- 9 Realizzazione del casello autostradale dedicato

Chance für Ligurien

- Die Fahrt von Ligurien nach Rotterdam dauert für Containerschiffe **5 Tage**.
- Grosse Mengen Container werden mit Hochseeschiff am effizientesten befördert.
- Kleinere Mengen Container können mit Zügen (40-75 TEU je Zug) schneller bewegt werden.
- Ligurien kann diesen Vorteil mit geeigneter Infrastruktur (Tiefwasserhäfen + Terminals Prà und Vado Ligure sowie Basis-tunnel Terzo Valico) künftig besser nutzen.



Oben: Übersicht aller Ausbauten Vado Ligure (Savona/Ligurien)

Links: Plan des Hafenausbaus

Rechts: Modellansicht



5 Massnahmen ändern den maritimen Verkehrsfluss – Zeitgewinn 5 Tage

- 1) Ausbauten Häfen**
Vado Ligure – Tiefwasserhafen, 5 Tage Zeitgewinn
- 2) Flachbahn** Genova – Lombardia, Terzo Valico max. 12.5 Promille
- 3) Grossprofil (4m)** durchgehend für RoRo Verschiffung
- 4) Terminalausbauten Häfen**
Vado L., Prà, Genova, La Spezia
- 5) Terminalausbauten Hinterland**
«Retroporti» in Novara / Milano / Rivalta / Mortara

Einige alpenquerende Verkehrsflüsse werden in Richtung Süd-Nord drehen.

Legende:

	Strecke mit 4m Profil
	Terminal bimodal
	Terminal Ausbauprojekt
	Terminal Hafen

