



SBB CFF FFS

# Trafic régional dans le canton de Vaud et relations la France.

CFF Région ouest, 16 mai 2019





# Le RER Vaud aujourd'hui.



**23**  
Rames



**218**  
KM de réseau



**18 Mio**  
Personnes  
transportées en 2018



**65**  
Stations desservies



# Quelques améliorations réalisées et futures.



Juin 2012:  
Mise en service de la gare  
de Prilly-Malley



Décembre 2015:  
Prolongement du RER Vaud  
à Grandson



Décembre 2016:  
Trains Lausanne - Le Brassus  
en collaboration avec Travys



Décembre 2017:  
Cadence 1/2h entre  
Lausanne et Payerne



## RE Léman

Décembre 2019: Prolongé  
1x/h à St-Maurice



## Aigle

Décembre 2020: Nouvelle  
tête de ligne RER Vaud



# 14

Nouvelles rames FLIRT



## Cadences

Amélioration des cadences  
au cœur du réseau.



# Le RER Vaud demain\*



**37**  
Rames



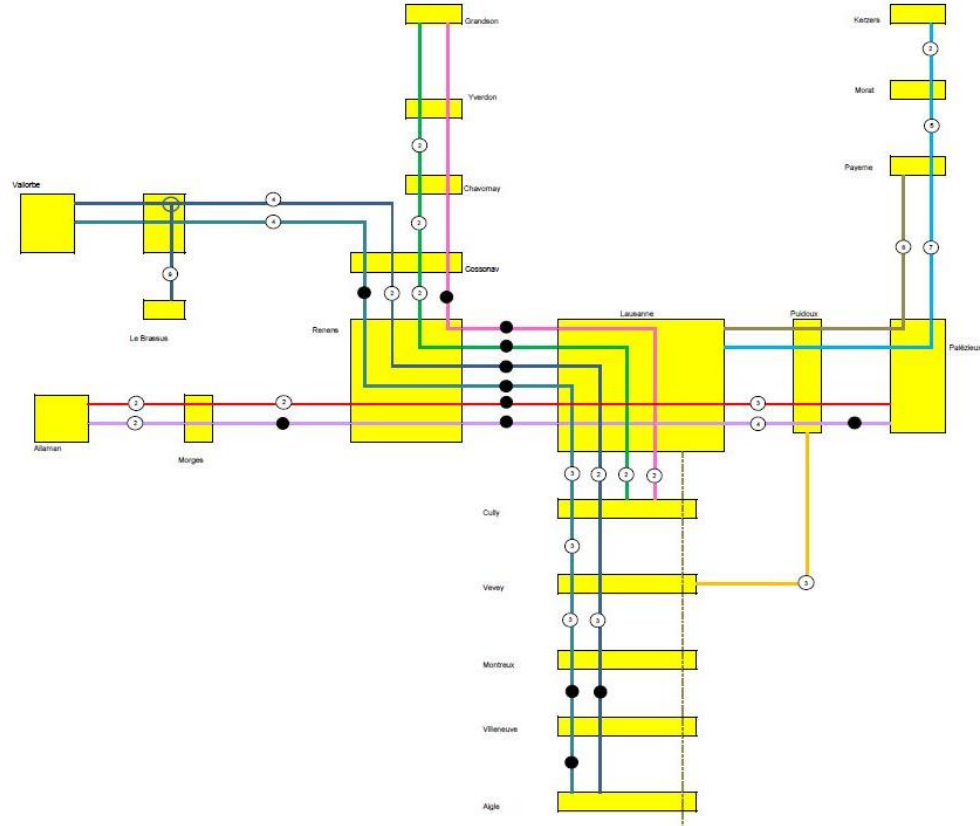
**218**  
KM de réseau



**1/4h**  
Cadence 1/4h entre Cully  
et Cossonay



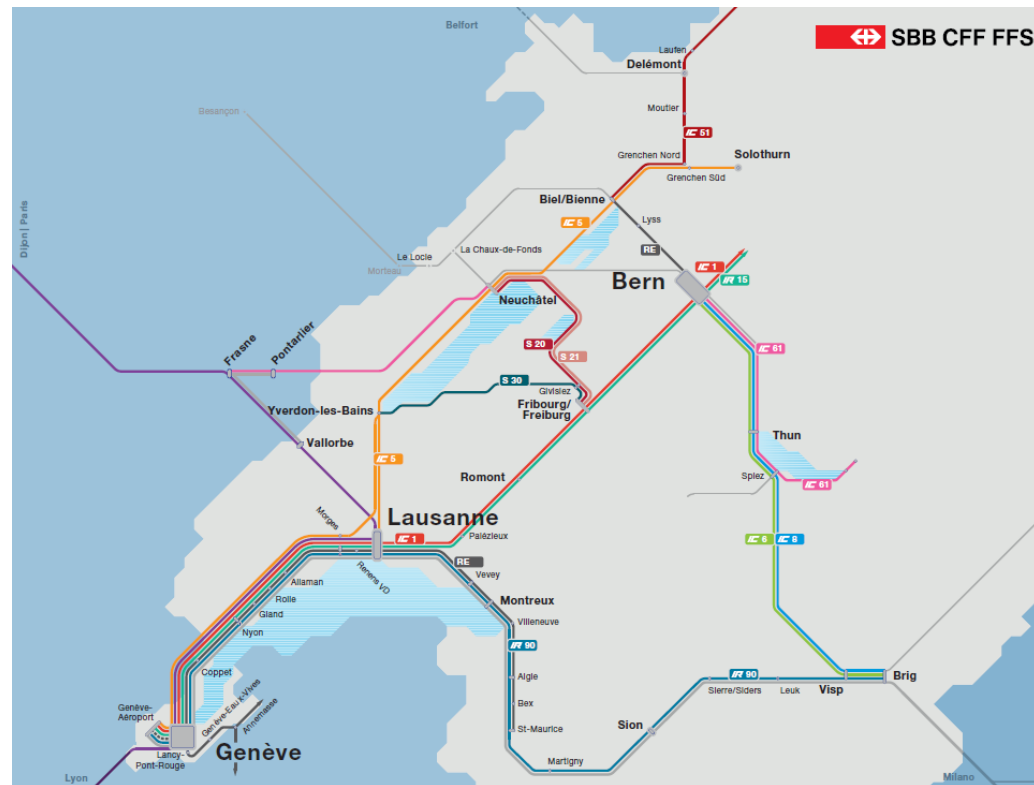
**1/2h**  
Cadence 1/2h sur la  
majorité des lignes





# La Suisse romande, connectée à l'Europe

- Vers les grandes villes Paris, Lyon, Marseille, Milan avec des TGV et des EC.
- Vers la Franche-Comté avec des RE et des TER.
- Vers le bassin franco-valdo genevois avec des RE, TER et trains RER Léman Express\*.



\* Dès décembre 2019





# TER Vallorbe – Frasne - Pontarlier

- Offre commandée par le canton de Vaud et la région BCF.
- Production SNCF-Mobilités avec des rames X73500.
- Mise en place d'une relation test en décembre 2012, orientée pendulaires. Deux trains par jour, du lundi au vendredi.
- Correspondance avec les trains pour Lausanne et la Vallée-de-Joux, à Vallorbe.

	Horaires
Pontarlier	5h15
Frasne	5h29
Labergement-Sainte-Marie	5h40
Vallorbe	5h48

	Horaires
Vallorbe	16h52
Labergement-Sainte-Marie	17h01
Frasne	17h15
Pontarlier	17h25

## RE Neuchâtel – Frasne, historique

- 1984: raccordement au réseau TGV, liaison Lausanne – Paris.
- 1987: raccordement de Berne et Neuchâtel via Frasne (deux paires).
- Déc. 2009: redimensionnement de la liaison TGV Berne/Neuchâtel.
- Déc. 2013: Mise en place de 3 paires de trains RE Neuchâtel – Frasne, avec correspondance à Frasne sur les TGV Lausanne – Paris.



**46'000 → 60'000**

Augmentation du nombre de voyageurs  
depuis la mise en place des 3 paires de trains





# RE Neuchâtel – Frasnè à l'heure 2020

→ L'heure 2020 se cale sur l'heure des TGV Lyria:

N°	9260	18122	9268	18124	9270	18128
VP	Quotidien	Quotidien	Quotidien	Quotidien	Quotidien	Quotidien
Lausanne	07:23		12:23		16:23	
Vallorbe	08:00		13:00		17:00	
Neuchâtel		07:06		12:06		16:06
Pontarlier		07:54		12:54		16:54
Frasne	08:15 ←	08:06	13:15 ←	13:06	17:15 ←	17:06
Dole	08:58		13:58		17:58	
Dijon	09:23		14:23		18:23	
Paris Lyon	11:03		16:03		20:03	

N°	9261	18123	9269	18125	9277	18129
VP	Quotidien	Quotidien	Quotidien	Quotidien	Quotidien	Quotidien
Paris Lyon	07:56		11:56		17:56	
Dijon	09:31		13:31		19:31	
Dole	09:57		13:57		19:57	
Frasne	10:44 →	10:53	14:44 →	14:53	20:44 →	20:53
Pontarlier		11:06		15:06		21:06
Neuchâtel		11:53		15:53		21:53
Vallorbe	11:02		15:02		21:02	
Lausanne	11:37*		15:37		21:37	

Horaires modifiés vs horaire 2019



## Flirt

En fin 2019, nouveau matériel roulant FLIRT entre Neuchâtel et Frasnè







# Delle - Belfort



10

Relations directes, de Bienne pour prendre le TGV



6h

Trajet Delémont – Sud de la France



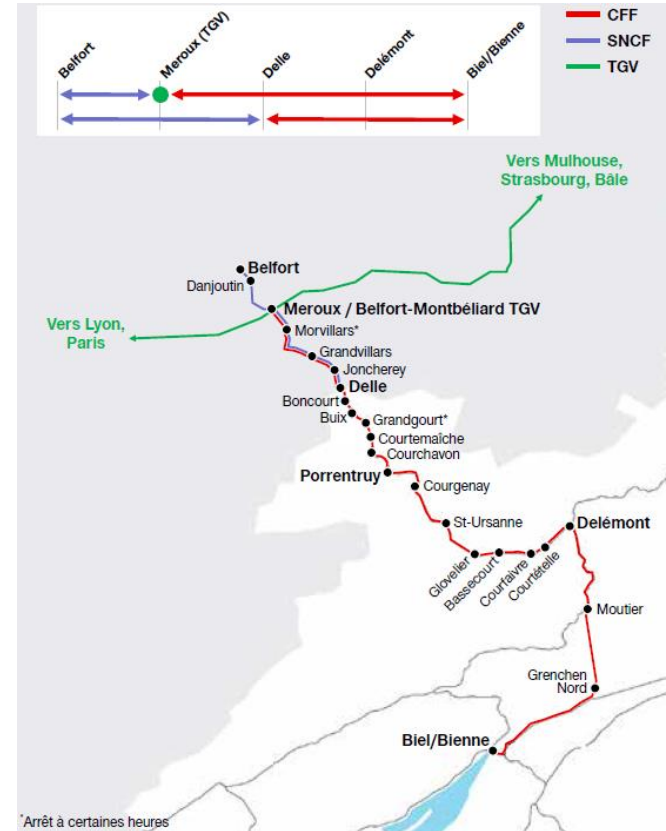
6

Relations supplémentaires avec changement à Delle



>4h

Trajet Delémont - Paris





# La Chaux-de-Fonds – Le Locle – Morteau (– Besançon)

L'offre se compose de 7 paires de trains entre La Chaux-de-Fonds et Morteau assurées par les rames X73500 de la SNCF, dont:

- 3 provenant/à destination de Besançon, sans changement à Morteau
- 2 ne circulant qu'en semaine
- **une nouvelle paire mise en place le 22 avril 2019** en milieu de journée, sur demande de la Région BFC et du canton de Neuchâtel

- **La Chaux-de-Fonds > Morteau**

**12h08 - 12h36**

avec une correspondance à **12h41** en direction de Besançon.

- **Morteau > La Chaux-de-Fonds**

**13h25 - 13h56**



**MORTEAU**  
**<> LA CHAUX-DE-FONDS**

**NOUVEAU** : UN ALLER-RETOUR SUPPLÉMENTAIRE EN MILIEU DE JOURNÉE  
SOIT 7 ALLERS-RETOURS PAR JOUR EN SEMAINE



REPRENEZ UN PEU DE **DESSERT**



Retrouvez les horaires sur les sites TER Bourgogne-Franche-Comté ou [www.vandegri.ch](http://www.vandegri.ch)



# Léman Express

Un futur réseau pour le Grand Genève



230 km de lignes

45 gares

50'000 voyageurs par jour





SBB CFF FFS

**Merci de votre attention.**