




GOLDENPASS
EXPRESS

**Le 11 décembre 2022,
le rêve devient réalité.**

Voyage de presse, mercredi 7 septembre 2022, Interlaken - Montreux

Voyage de presse, mercredi 7 septembre 2022

PROGRAMME

- 11:00** Accueil à la gare d'Interlaken Ost. Mot de bienvenue et déroulement de la journée (J. Gachet).
- 11:15** Départ d'Interlaken Ost à bord du GoldenPass Express.
- 11:30** Présentation générale du projet (JG).
Présentation d'Uwe Heinrich (Alstom, bogie), de Frédéric Evequoz (Stadler) et de Michel Sauteur (MOB sur l'homologation).

Questions et discussions bilatérales.

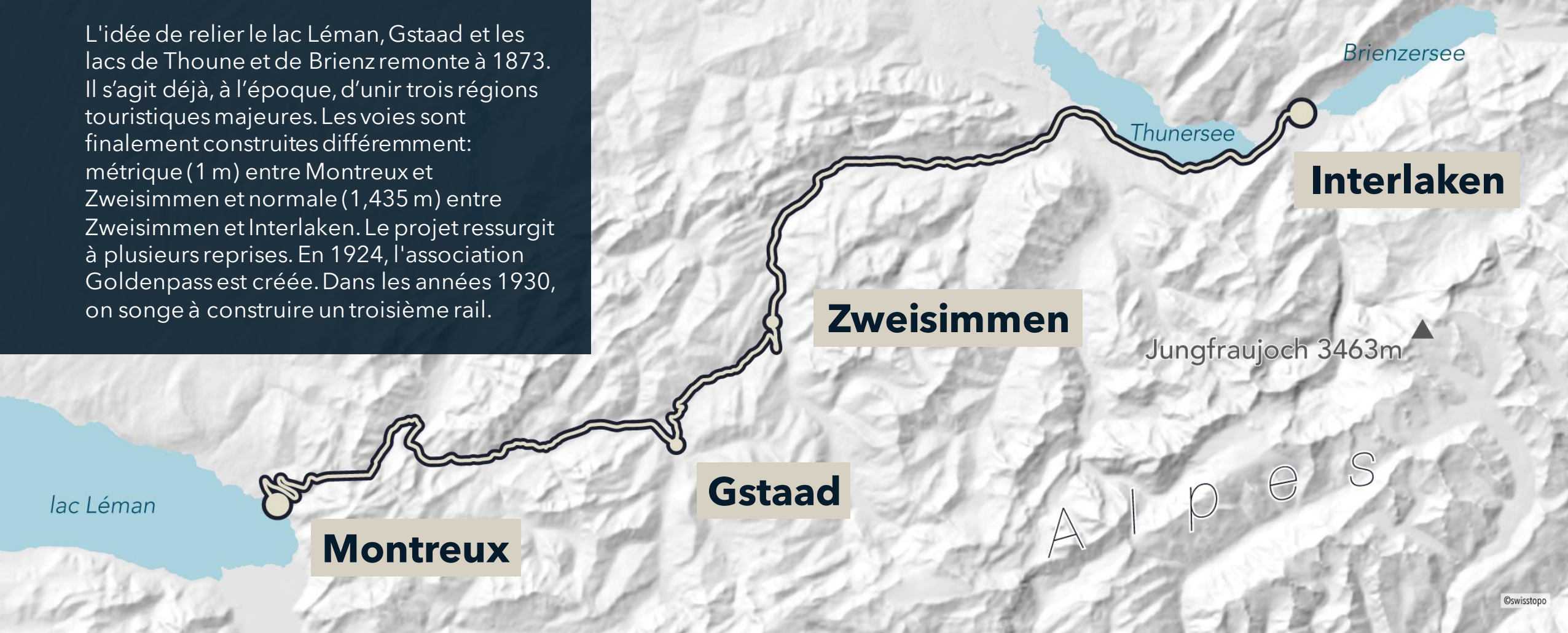
- 12:30** A Zweisimmen, sortie du train pour assister au passage sur la rampe.
- 12:47** Départ de Zweisimmen.
- 14:50** Arrivée à Montreux et fin du voyage.

A l'exception de la sortie prévue à Zweisimmen, les voyageurs ne pourront pas sortir du train. Nous conseillons aux journalistes et photographes qui aimeraient prendre des photos de l'extérieur du train d'être présent dès 10:30 à la gare de d'Interlaken Ost.

L'HISTOIRE

Le Goldenpass Express, une vieille histoire

L'idée de relier le lac Léman, Gstaad et les lacs de Thoune et de Brienz remonte à 1873. Il s'agit déjà, à l'époque, d'unir trois régions touristiques majeures. Les voies sont finalement construites différemment: métrique (1 m) entre Montreux et Zweisimmen et normale (1,435 m) entre Zweisimmen et Interlaken. Le projet ressurgit à plusieurs reprises. En 1924, l'association Goldenpass est créée. Dans les années 1930, on songe à construire un troisième rail.



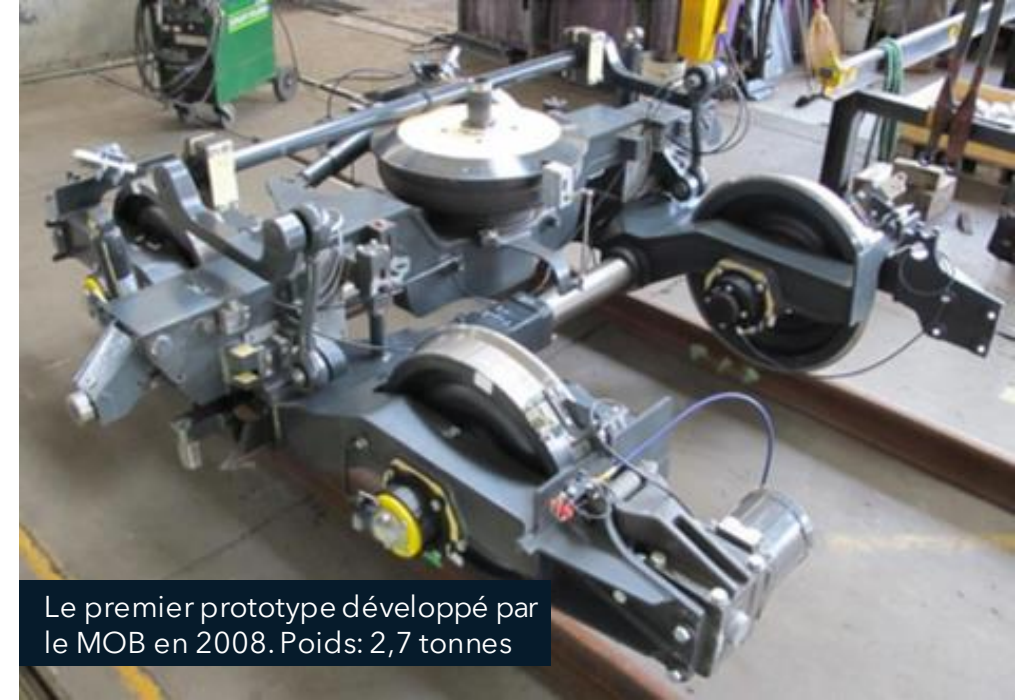
L'HISTOIRE

Le MOB relance le projet

En 2008, le MOB part sur un concept totalement différent: plutôt que de changer les rails, modifions les bogies, ces chariots amovibles qui guident les voitures. Avec un **bogie à écartement variable** et une rampe d'écartement, le train pourra passer d'une voie à l'autre. Le principe est aussi simple en théorie que difficile à réaliser en pratique.

Le MOB cherche un partenaire industriel pour réaliser son concept. C'est l'entreprise Alstom qui est désignée. Dès janvier 2019, quatre prototypes sont livrés et testés avec succès. A Zweisimmen, deux rampes d'écartement sont prévues. Passer de la voie métrique à la voie normale est une première mondiale.

Seules les voitures de passagers sont équipées des fameux bogies. Cela suppose qu'une automotrice du MOB tractera le train entre Montreux et Zweisimmen et une autre, du BLS, entre Zweisimmen et Interlaken.



Le premier prototype développé par le MOB en 2008. Poids: 2,7 tonnes



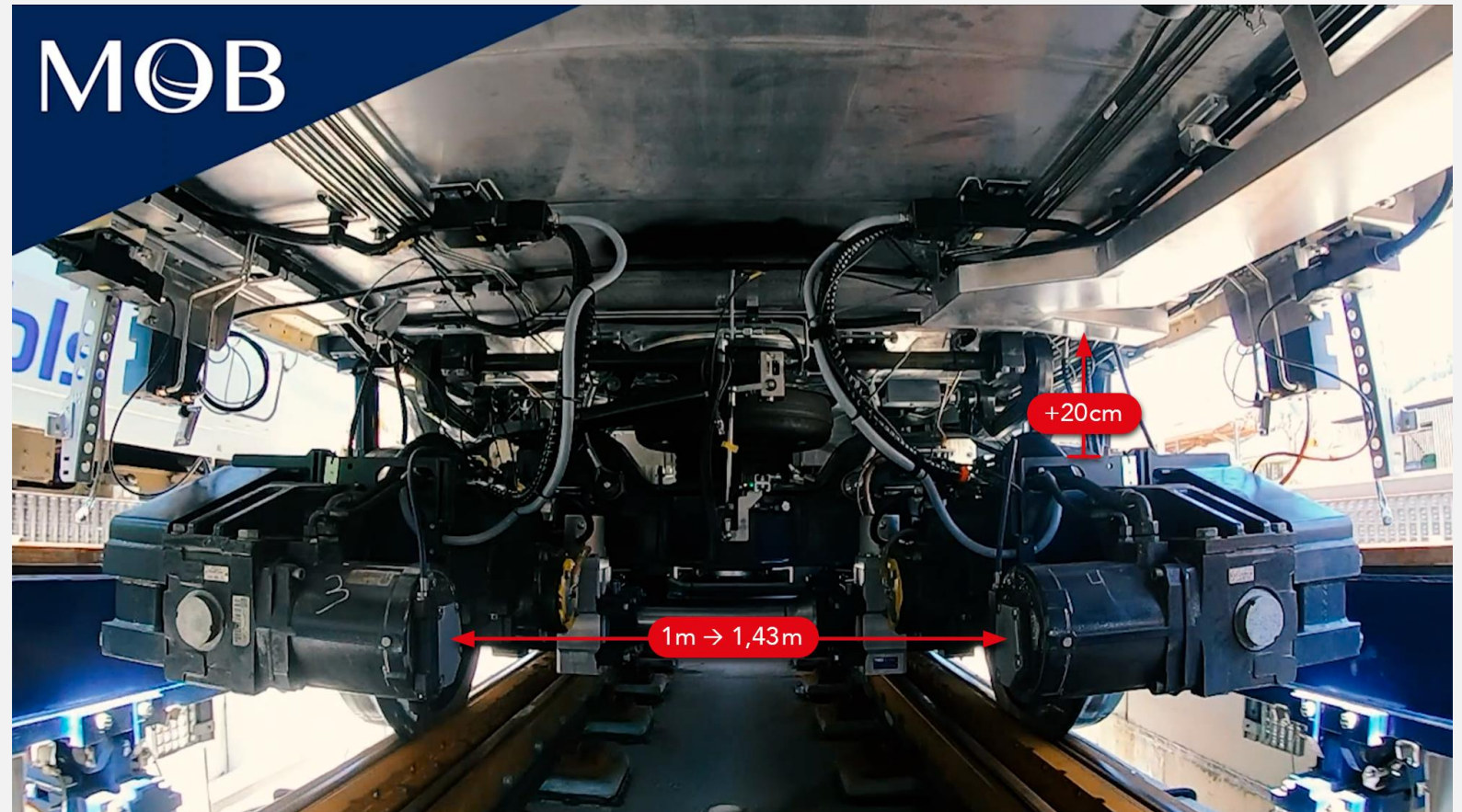
La version actuelle, fabriquée par Alstom. Poids: 3,9 tonnes.

LE FONCTIONNEMENT

Le bogie s'écarte, la voiture s'élève

Grâce à la rampe d'écartement de Zweisimmen, le bogie s'écarte, permettant au convoi de passer de la voie métrique (1 m) à la voie normale (1 m 435) et inversement en quelques secondes. La voiture s'élève également, s'adaptant ainsi au quai (55 cm sur la voie normale, 35 cm sur la voie métrique). Jamais un bogie n'a été capable d'une telle performance.

Vidéo également disponible sur [mob.ch](https://www.mob.ch)



EN CHIFFRES

Un projet conçu, développé et réalisé en Suisse

58 bogies ont été développés par Alstom et fabriqués dans l'usine de Villeneuve (Alstom/Bombardier).

23 voitures sont construites par Stadler, dont quatre seront accessibles aux personnes handicapées.

89 millions de francs: le coût approximatif de l'opération (y compris l'achat des quatre voitures neuves à plancher bas). Ce montant est injecté pratiquement uniquement dans l'économie suisse.

Le MOB, qui mène ce projet de concert avec le BLS, peut compter sur plusieurs partenaires, à commencer par les cantons de Vaud, de Berne et de Fribourg, ainsi que l'Office fédéral des transports.



A blue and yellow high-speed train (Goldenpass Express) is shown in a factory setting. The train is sleek and aerodynamic, with a prominent front window and a side mirror. It is positioned on a track or assembly line, with various mechanical components and tools visible in the foreground. The background shows the industrial structure of the factory, including blue steel beams and overhead cranes.

LA CONSTRUCTION

Habillé par PininFarina, fabriqué par Stadler

Le Goldenpass Express se démarque par son esthétisme. Le MOB a en effet confié le design extérieur aux prestigieux ateliers PininFarina. C'est à Bussnang (Thurgovie), dans les ateliers Stadler, que le train a été fabriqué.

L'OFFRE

La nouvelle classe Prestige, un must

- Le Goldenpass Express proposera une 2^e classe, une 1^{re} classe, et une classe Prestige.
- Les dix-huit sièges de la classe Prestige pivotent de manière à pouvoir profiter de la vue au maximum. Le passager se trouvera comme assis dans le paysage.
- Un service de restauration avec des produits du terroir est disponible sur réservation préalable en classe Prestige et en 1^{re} classe. Des snacks et des boissons sont proposés dans toutes les classes à bord.



LES DERNIÈRES ÉTAPES

En phase d'homologation

Depuis le début de l'été 2021, le Goldenpass Express fait l'objet de nombreux tests dans le cadre de l'homologation.

Les nouvelles voitures du Goldenpass Express sillonnent ainsi la région sur la voie étroite et sur la voie normale.



LES HORAIRES

Montreux - Interlaken sans changement

Voici les horaires aux arrêts principaux.



Montreux ————— Gstaad ————— Interlaken

11.12.2022 - 10.06.2023*

Montreux	09:35	Interlaken Ost	09:08
Montbovon	10:23	Spiez	09:38
Château-d'Œx	10:41	Zweisimmen	10:30
Gstaad	11:02	Gstaad	11:00
Zweisimmen	11:39	Château-d'Œx	11:18
Spiez	12:23	Montbovon	11:36
Interlaken Ost	12:50	Montreux	12:20

11.06.2023-09.12.2023*

MONTREUX - GSTAAD - INTERLAKEN

Montreux	07:35	09:35	12:35	14:35
Montbovon	08:23	10:23	13:23	15:23
Château-d'Œx	08:41	10:41	13:41	15:41
Gstaad	09:02	11:02	14:02	16:02
Zweisimmen	09:39	11:39	14:39	16:39
Spiez	10:23	12:23	15:23	17:23
Interlaken Ost	10:50	12:50	15:50	17:50

INTERLAKEN - GSTAAD - MONTREUX

Interlaken Ost	09:08	11:08	14:08	16:08
Spiez	09:38	11:38	14:38	16:38
Zweisimmen	10:30	12:30	15:30	17:30
Gstaad	11:00	13:00	16:00	18:00
Château-d'Œx	11:18	13:18	16:18	18:18
Montbovon	11:36	13:36	16:36	18:36
Montreux	12:20	14:20	17:20	19:20

* Horaires indicatifs sous réserve de modification

Un projet exceptionnel

Pour sa technologie: changer d'écartement (+ 43%) et de hauteur (+ 20 cm) en quelques secondes est totalement inédit. Une première mondiale!

Pour le tourisme: un train direct augmente l'attractivité de Montreux, Gstaad et Interlaken. Montreux se rapproche ainsi de la Jungfrau et de Lucerne. Le Goldenpass Express proposera un service et un confort de grande qualité.

Pour les clients du MOB: la mise en service du Goldenpass Express s'accompagne d'une augmentation de l'offre de 15% environ pour les pendulaires.

Pour le paysage ferroviaire suisse: ce projet supprime la barrière entre la voie métrique et la voie normale. Comme si on passait la frontière entre le pays des chemins de fers de montagne et celui des trains rapides. Cela ouvre des perspectives prometteuses.





Lancement: le 11 décembre 2022


GOLDENPASS
EXPRESS

RENSEIGNEMENTS

Jérôme Gachet | Responsable communication du MOB
j.gachet@mob.ch | +41 (0)79 437 08 44

**PLUS D'INFOS
ET PHOTOS**

mob.ch/medias-mob

MOB COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

bbs

gpx.swiss 