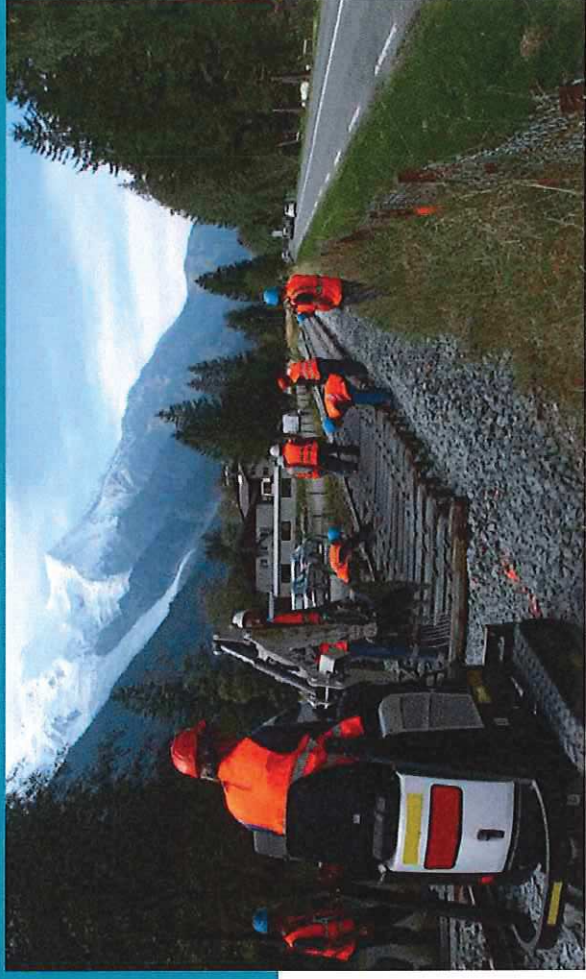
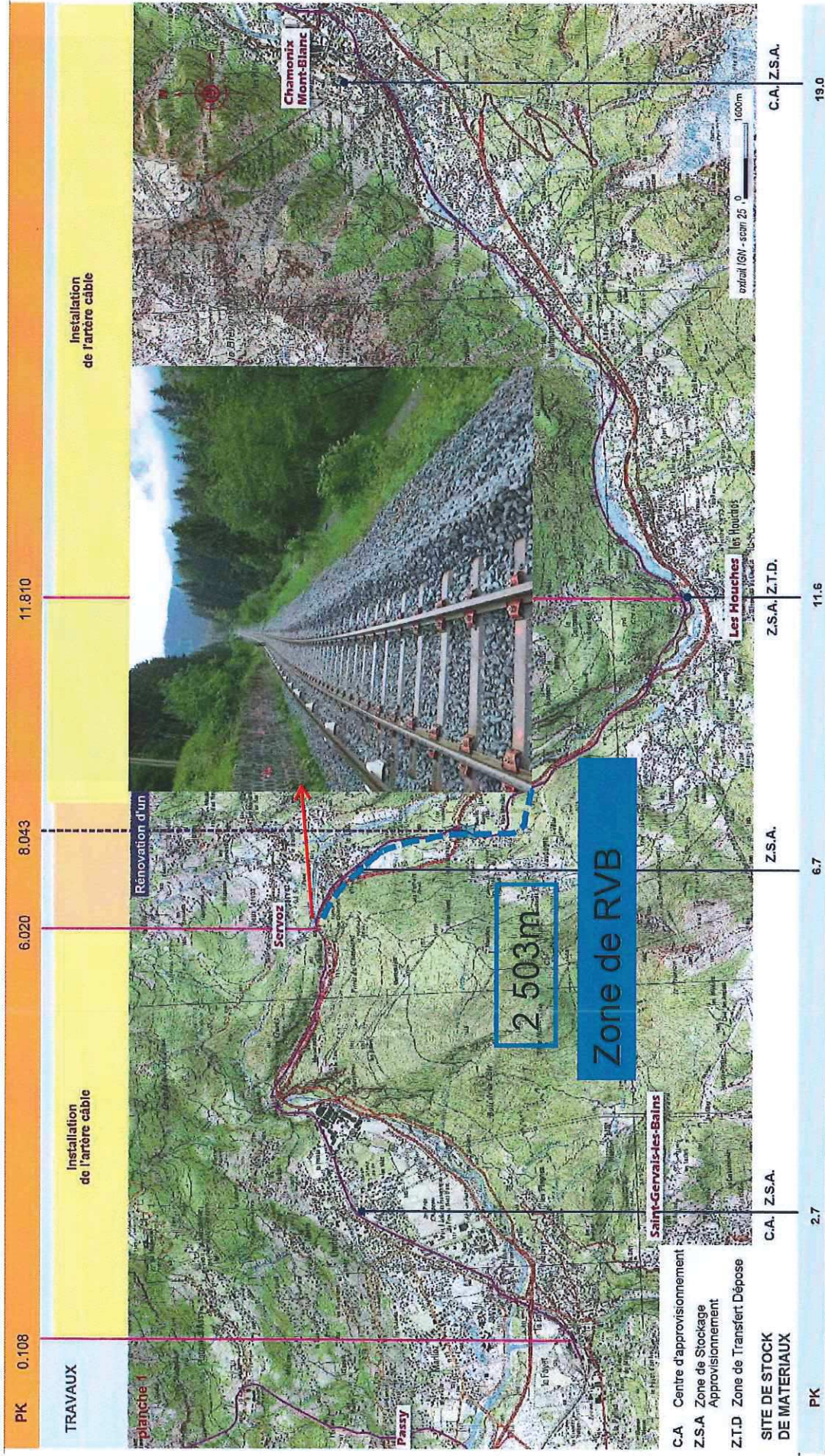


# 7. SAINT GERVAIS VALLORCINE



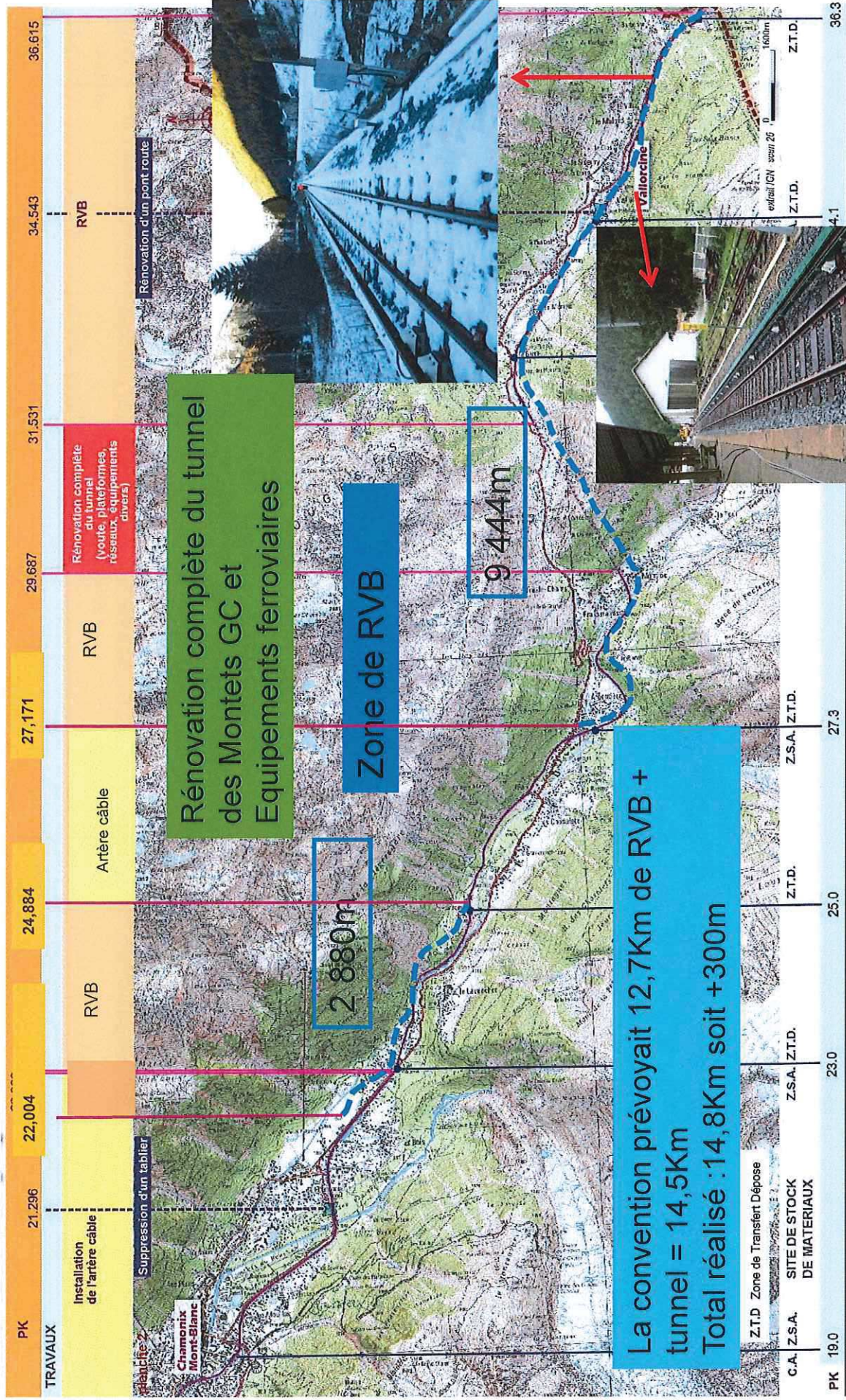
# 7. SAINT GERVAIS VALLORCINE

## ☐ TRAVAUX REALISES ( BAS DE LIGNE )



# 7. SAINT GERVAIS VALLORCINE

## ☐ TRAVAUX REALISES ( HAUT DE LIGNE )

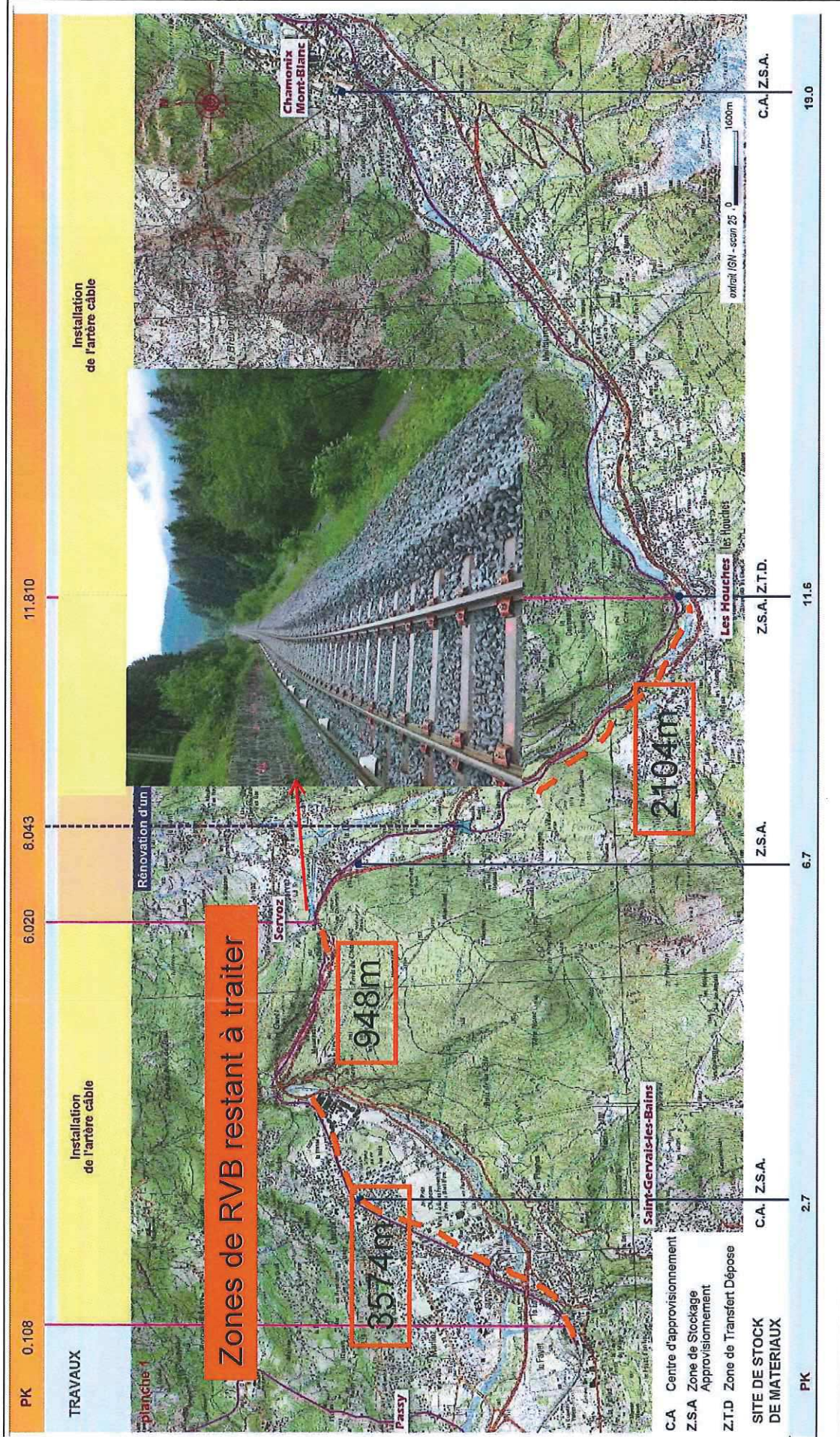


La convention prévoyait 12,7Km de RVB + tunnel = 14,5Km  
 Total réalisé : 14,8Km soit +300m



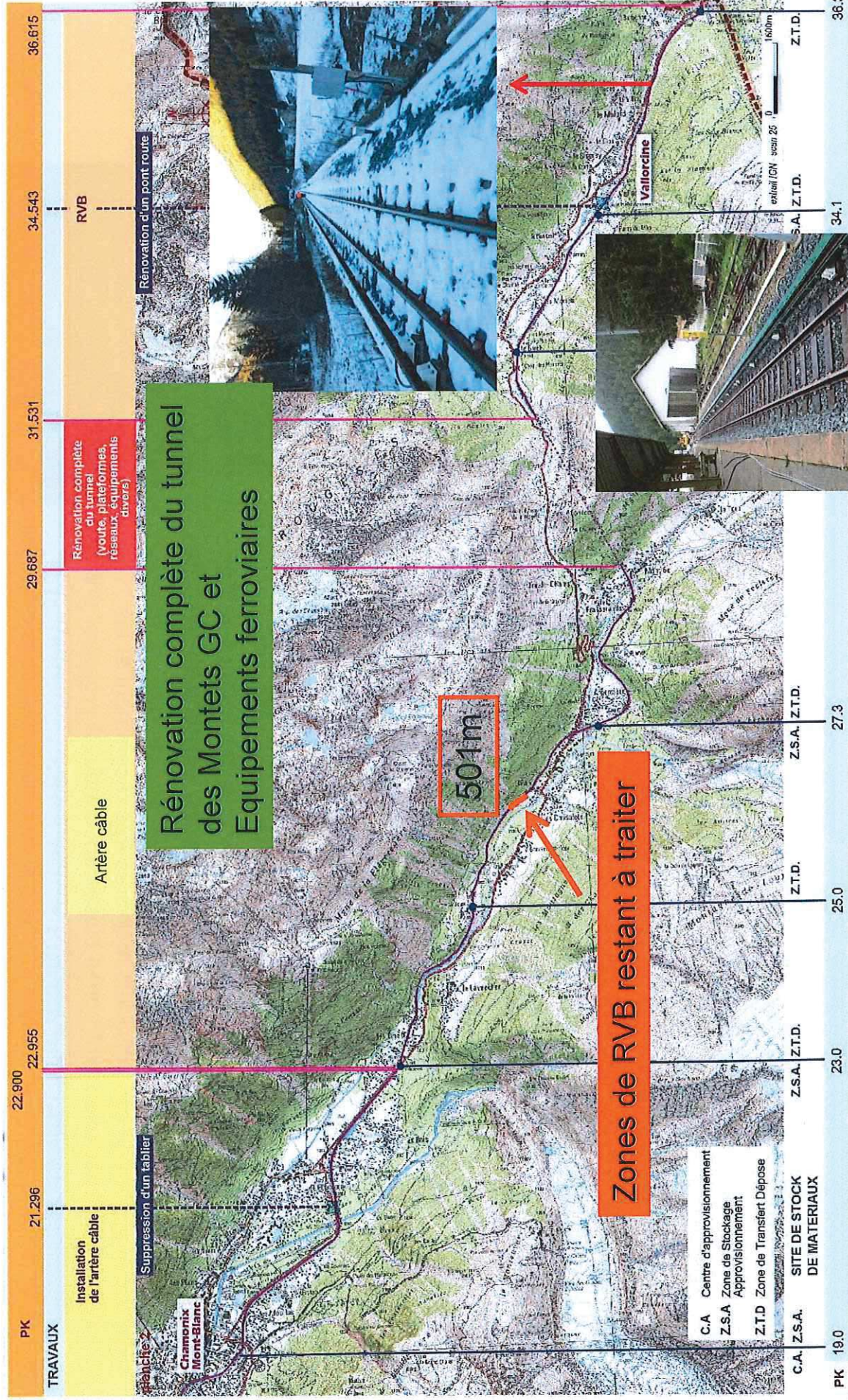
# 7. SAINT GERVAIS VALLORCINE

## ☐ TRAVAUX PREVUS AU CPER 2015-2020 ( BAS DE LIGNE )



# 7. SAINT GERVAIS VALLORCINE

## ☐ TRAVAUX PREVUS AU CPER 2015-2020 ( HAUT DE LIGNE )



# 7. SAINT GERVAIS VALLORCINE

## □ MODERNISATION DES INSTALLATIONS DE SIGNALISATION

### Nouvelle signalisation Système MZ

- Montage des équipements au sol en cours jusqu'en septembre 2015 (sans impact sur les circulations),
- Montage des appareils d'enclenchement : d'Août 2015 à mai 2016
- Tests et Essais : Février 2016 à Août 2016
- Basculement et Marche à blanc: Septembre et Octobre 2016 **2 mois de coupure totale entre début septembre et fin octobre**

**mise en service en novembre 2016**

⇒ **Report d'un an de la mise en service**

- ✓ Technologie non installée sur le réseau français autorisé par dérogation par le ministère
- ✓ Conception et réalisation confiée à la société Suisse MZ
- ✓ La complexité du système n'a pas permis d'adapter dans le délai prévu de l'adapter aux installations françaises existantes (PN, filets détecteurs,...)
- ✓ MZ a fait part de ces difficultés majeures très récemment et les analyses faites avec l'entreprise suisse ont conduit à proposer une date fiabilisée pour une mise en service commerciale en novembre 2016

