

CREATION GARE ROUTIERE



Centre-ville + Mulet

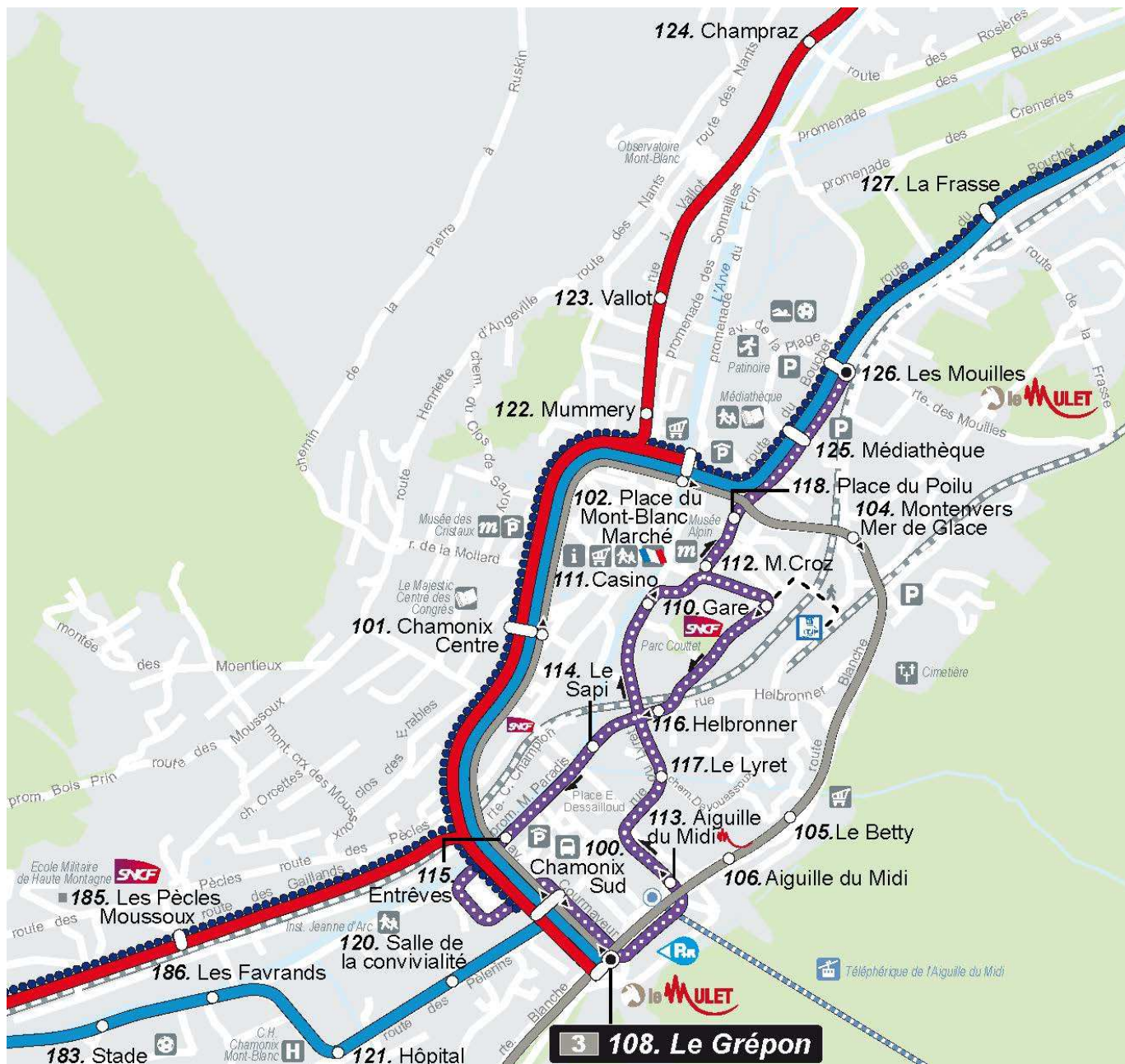


Schéma directeur de l'itinéraire cyclable de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc

Elaborer un axe structurant pour relier les quartiers avec les centres-villes en faveur des usages suivants :

- *Utilitaires (domicile/travail, accès services, commerces, etc.),*
- *Familles,*
- *Loisir détente.*

La stratégie d'aménagement est la suivante :

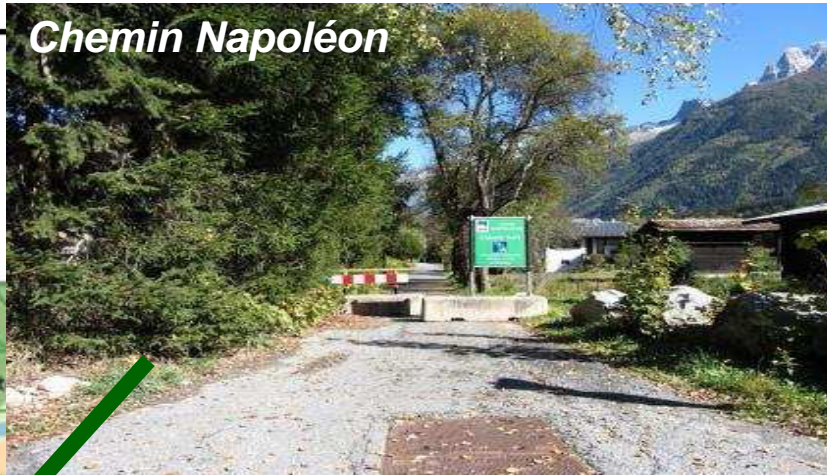
- *Créer un axe structurant sur le territoire,*
- *Créer des continuités entre les Communes de la Vallée,*
- *Desservir les principaux quartiers d'habitats,*
- *Promouvoir l'usage des modes de déplacements doux.*

L'itinéraire proposé



Route de vers le Nanp

Chemin Napoléon



Long de l'Arve :
Pont à Piraloaz

↔
Pont de la Route des Pélérins



Promenade Marie Paradis



- Promenade des Econtres



Rue du Sapi



- Route du Bouchet





- Route des Praz



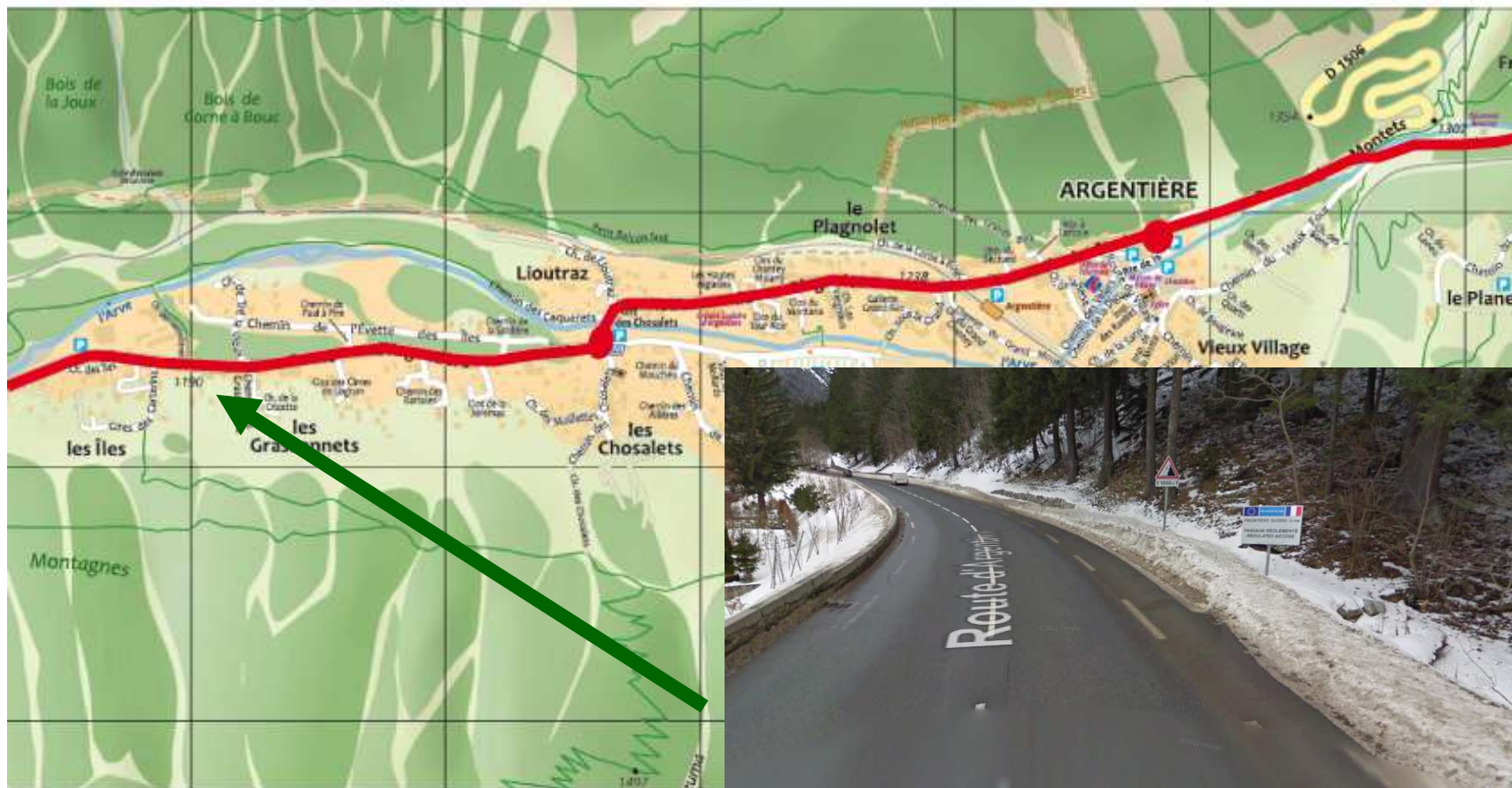
- Rte des Gaudenays
- Route des Lacs



- Chemin d'Orthaz



Vallée de Chamonix

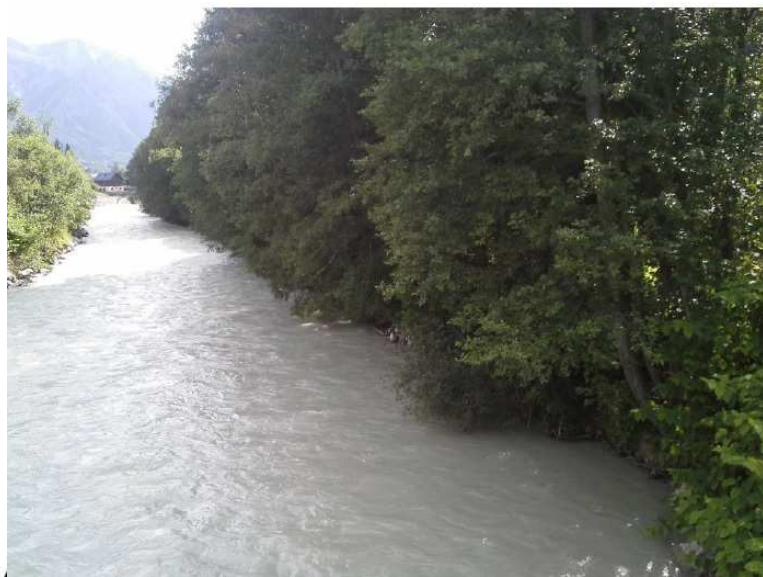


- Route D'argentière / La Poya

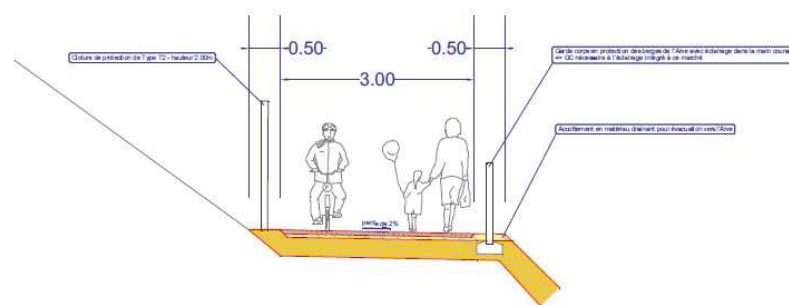
V. Travaux 2015 / 2016

Tronçon 1 : entre le Pont de Piralotaz et le Pont des Gaillands

Profil Type de la voie modes doux
Le profil suivant correspond à une voie d'une largeur de 3.00m



Structure de piste cycle
La structure définie fait 41 cm avec :
- 6cm de BBSG 0/6
- 5cm de GNT0/31.5
- 30cm de GNT 0/63,



V. Travaux 2015 / 2016

I- La Passerelle

➤ Passerelle bois – métal , ouvrages similaires sur les sentiers du SM3A



GARDE CORPS T100 (hors sol 1.03m)

Passerelle au dessus du ponceau de l'exutoire des lacs des Gaillands



STRUCTURE DROITE



GARDE CORPS T140 (hors sol 1.43m)



V. Travaux 2015 / 2016

**Exemple : Principe
d'aménagement
des berges.**



- 1. Début automne 2015 : Lancement des travaux sur tronçon 1.**
- 2. Printemps 2016 : Mise en service tronçon 1.**
- 3. Été 2016 : Lancement des travaux du tronçon 2.**

Proposer du stationnement sur la vallée pour les vélos

- ✓ 52 arrêts vélos sur le territoire
- ✓ 20 arrêts déjà équipés
- ✓ 10 arrêts équipés en 2015

Arrêts 2015

CHAMONIX-MONT-BLANC :

- Gare SNCF : 1 abri vélo + 3 étriers,
- Office de Tourisme : 1 abri vélo + 3 étriers,
- Mairie : 1 abri vélo + 3 étriers,
- Place des Alpes : 4 arceaux vélos + 1 totem.

LES HOUCHES :

- Office de Tourisme : 1 étrier + 3 arceaux + 1 totem,
- Aire Multisports : 2 étriers.
- Olca / Groupe scolaire : 3 étriers.

SERVOZ :

- Gare SNCF: 4 arceaux + 1 totem,
- Salle Jean Morel: 3 arceaux.

VALLORCINE:

- Gare SNCF: 3 arceaux + 1 totem.

Total investissement : 37 000 €

