



# De l'importance économique de la mobilité et des transports publics

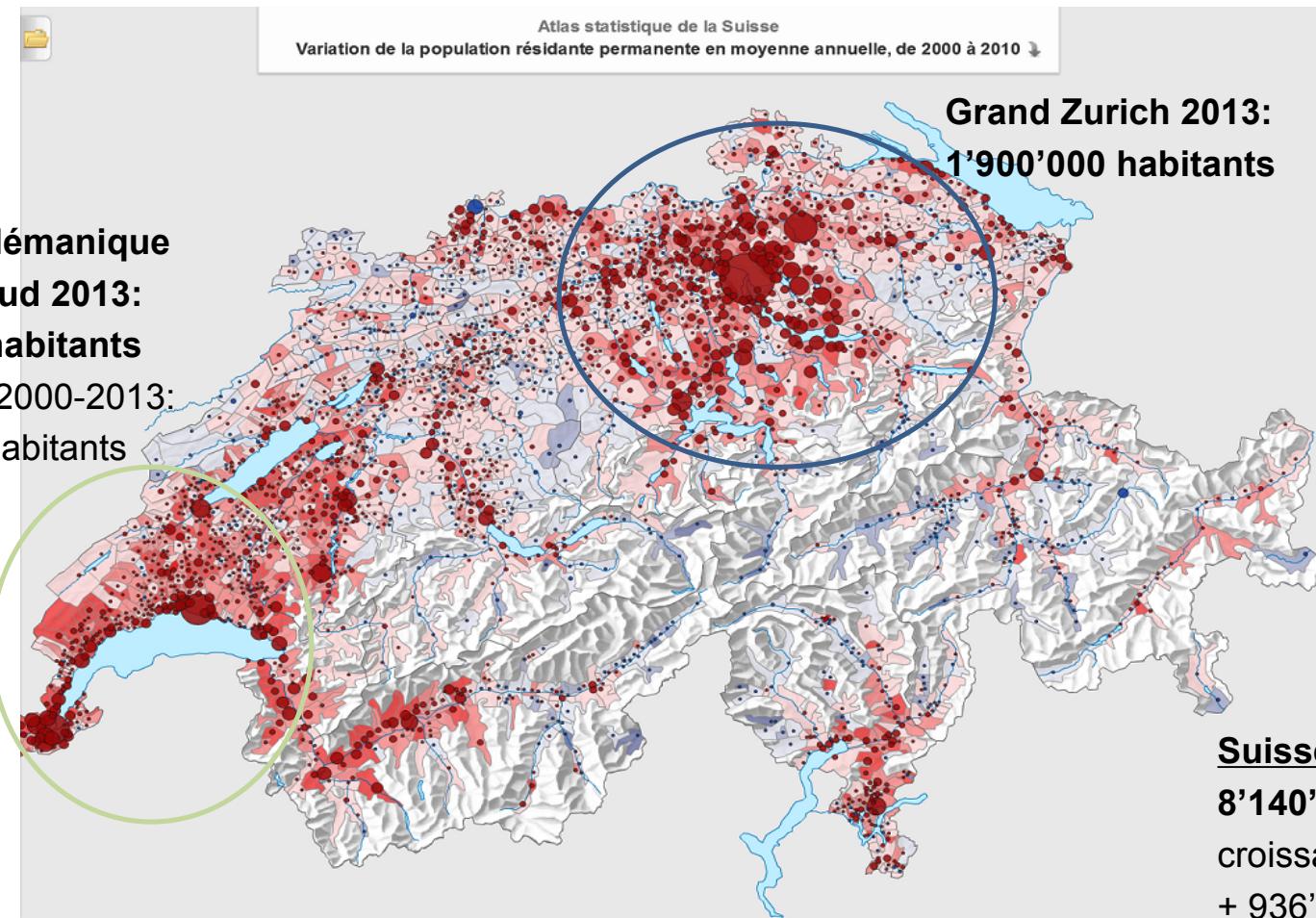
## «Bahnjournalistenseminar 2014»

Mercredi 8 octobre 2014  
Les Pléïades

Patrick Eperon  
Secrétaire patronal

I.  
Contexte  
Suisse et transports 2014:  
2 métropoles (Genève-Lausanne) ...

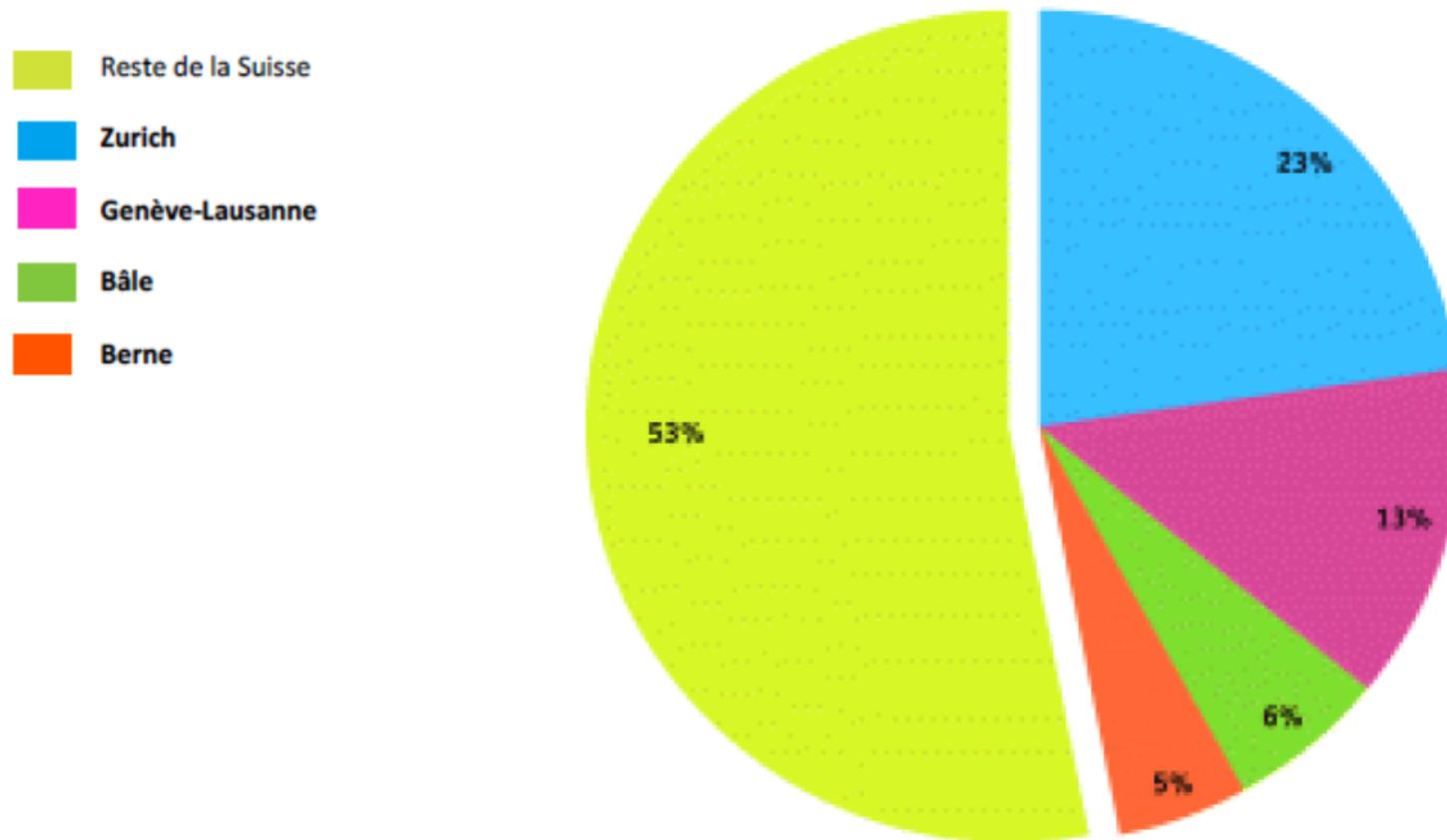
# Suisse 2013 en croissance: deux métropoles, Grand Zurich et Métropole lémanique Genève-Vaud



Sources: Office fédéral de la statistique (OFS), Statistique Vaud, Metropolitanraum Zürich

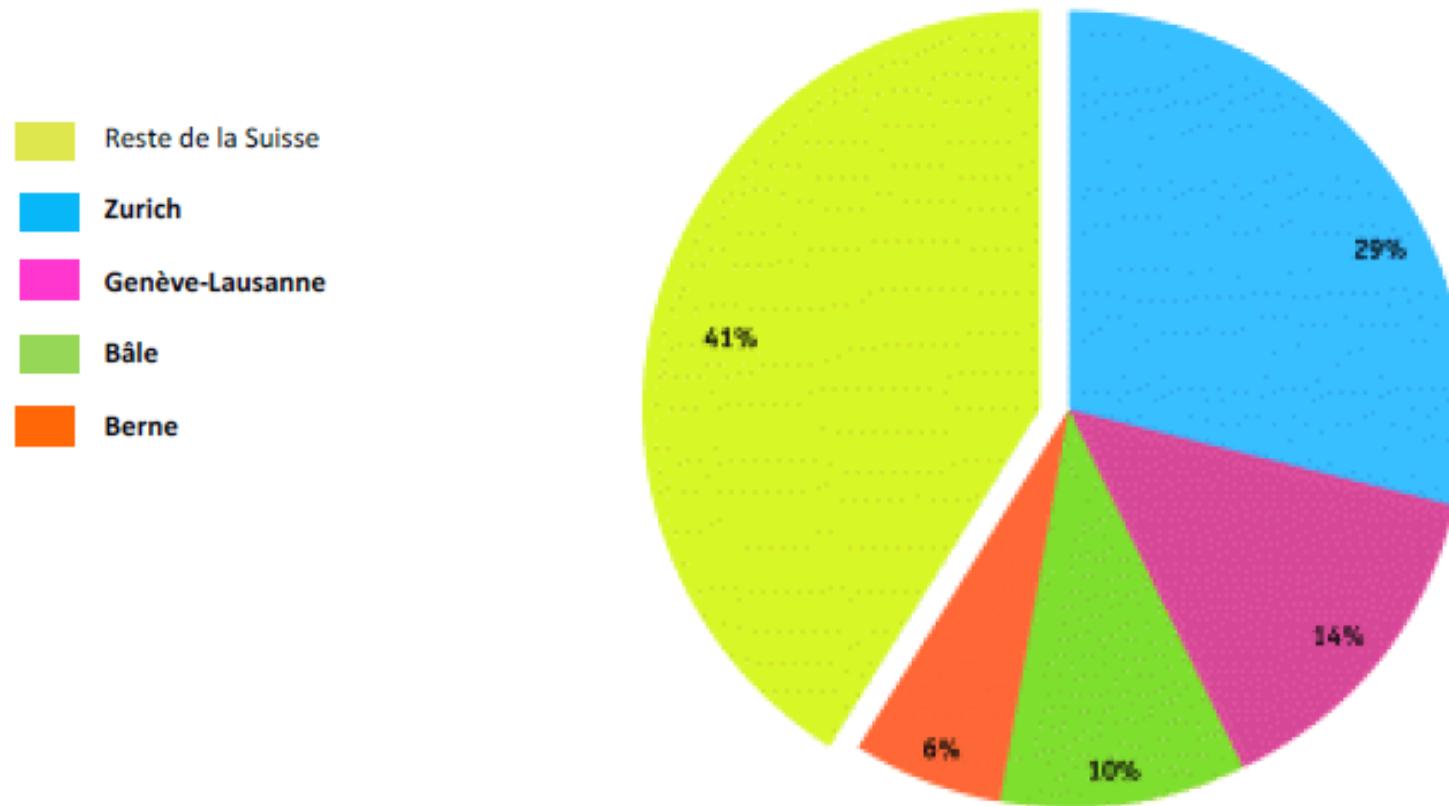
# Plus d'un tiers des Suisses vit dans le Grand Zurich et la Métropole lémanique Genève-Vaud (Lausanne)...

Part des quatre régions métropolitaines à la population suisse



## Le Grand Zurich et la Métropole lémanique «pèsent» par ailleurs près de 45% du Produit Intérieur Brut suisse

Part des quatre régions métropolitaines au PIB suisse



Source: Avenir Suisse

# Métropole lémanique: Le centre de gravité économique du canton de Vaud bascule «logiquement» vers Genève...

**Evolution du nombre d'emplois à plein temps par district vaudois, entre 2001 et 2011**

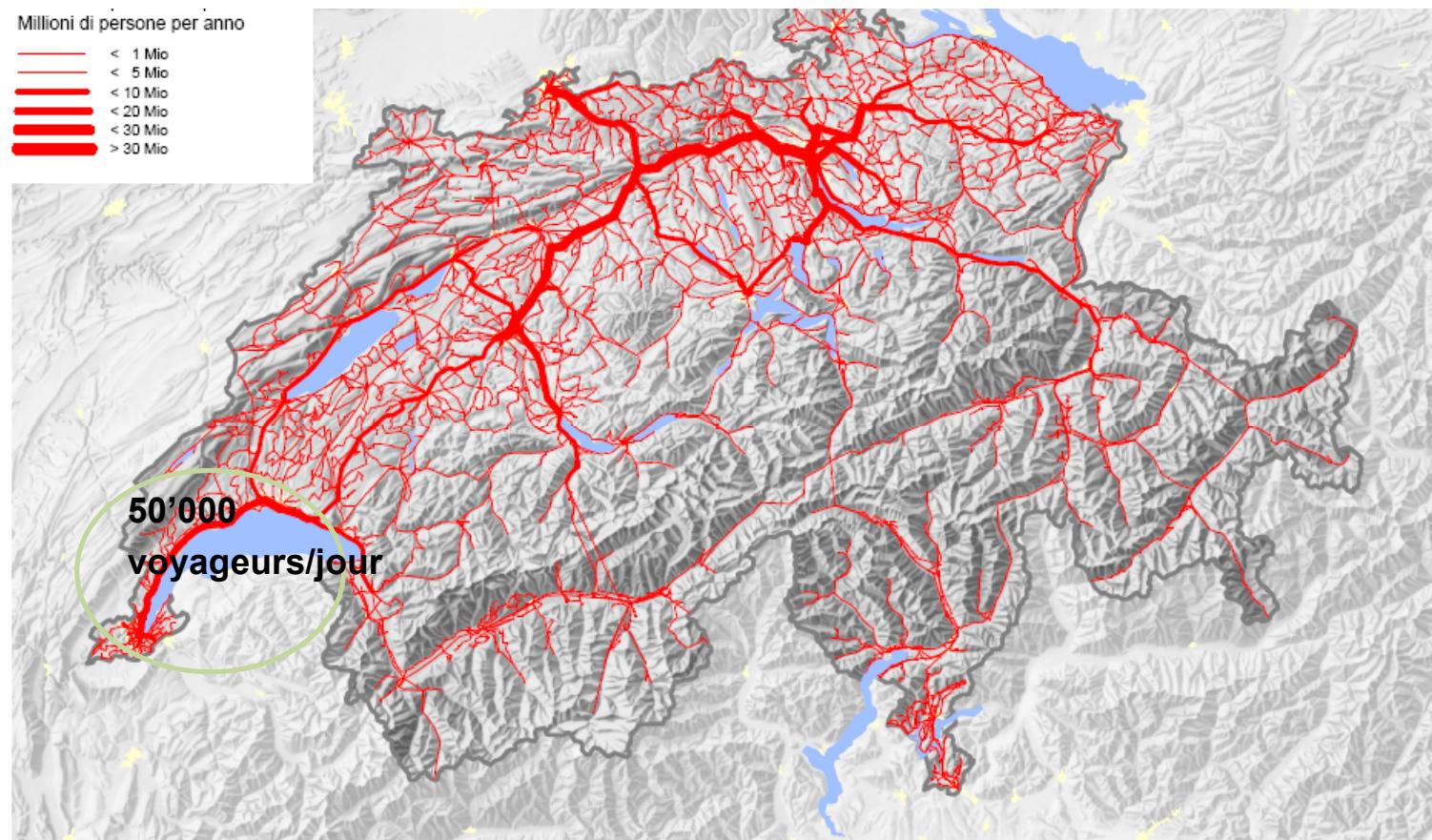
<b>croissance (%) 2001-2011</b>	<b>District</b>	<b>Nombre d'emplois 2011</b>	<b>évolution (%) part//VD 2001-2011</b>
23.2	Aigle	15'409	-0.1
16.7	Broye-Vully (Payerne)	13'790	-0.3
18.5	Gros-de-Vaud (Echallens)	10'611	-0.2
25.6	Jura - Nord vaudois (Yverdon)	35'185	-0.1
24.2	Lausanne	100'607	-0.5
24.3	Lavaux-Oron	15'810	-0.1
<u>32.8</u>	<u>Morges</u>	<u>31'491</u>	<u>0.5</u>
<u>50.1</u>	<u>Nyon</u>	<u>33'089</u>	<u>1.6</u>
20.6	Ouest lausannois (Renens)	<u>44'041</u>	<u>-0.6</u>
25.2	Riviera (Vevey) - Pays-d'Enhaut	30'746	-0.1
<b>26.3</b>	<b>Vaud</b>	<b>330'779</b>	<b>-</b>

<sup>6</sup> Source: Statistique Vaud

II.

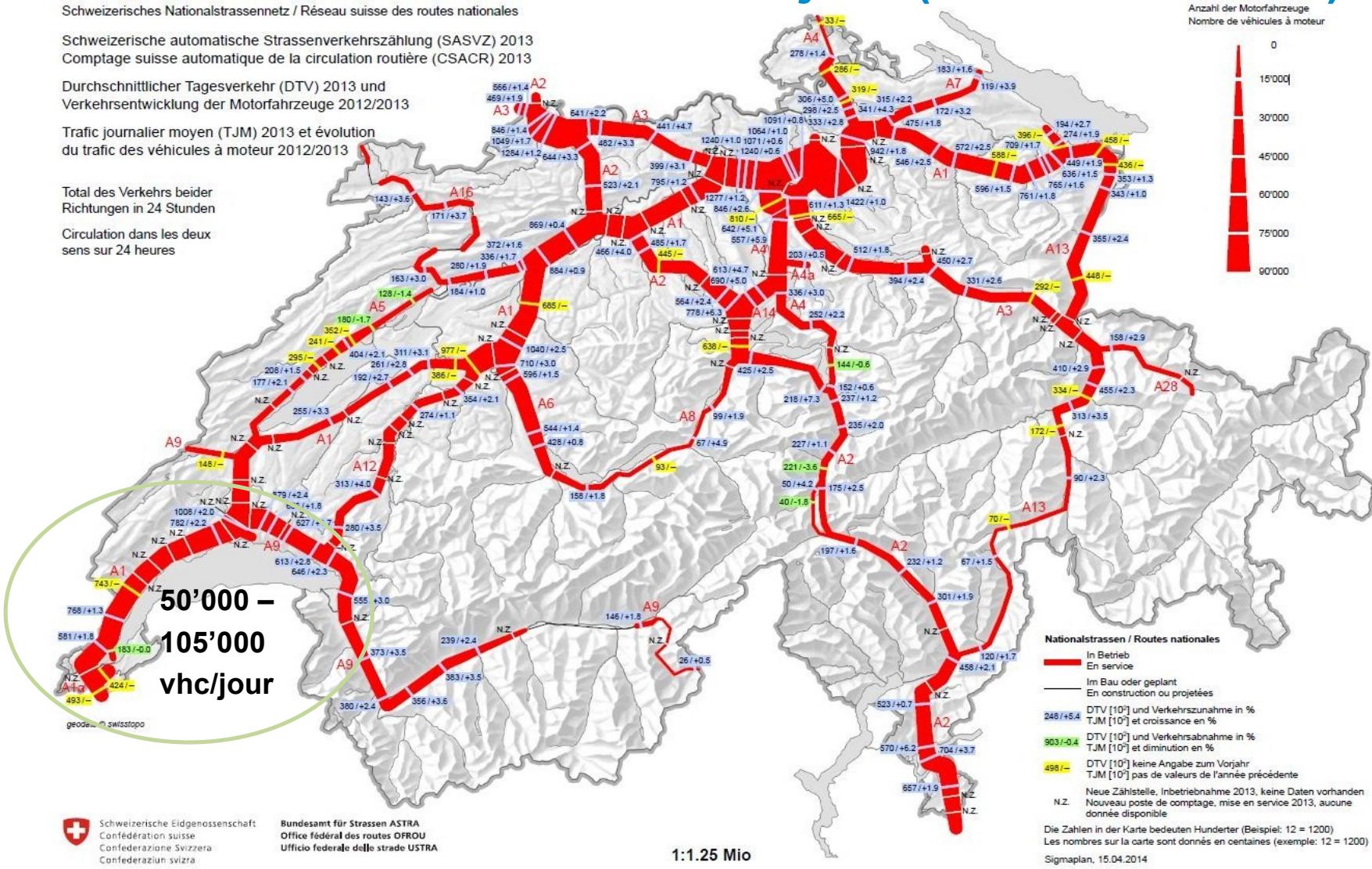
Suisse et transports 2014:  
... la route No1, les transports publics No2

## Sans surprise: Un trafic voyageurs «transports publics» principalement est-ouest et métropolitain...



Source: ARE, août 2010

# ... et un trafic routier (voyageurs) Genève-Lausanne-Zurich de 50'000-140'000 vhc/jour (Gothard: 17'000)



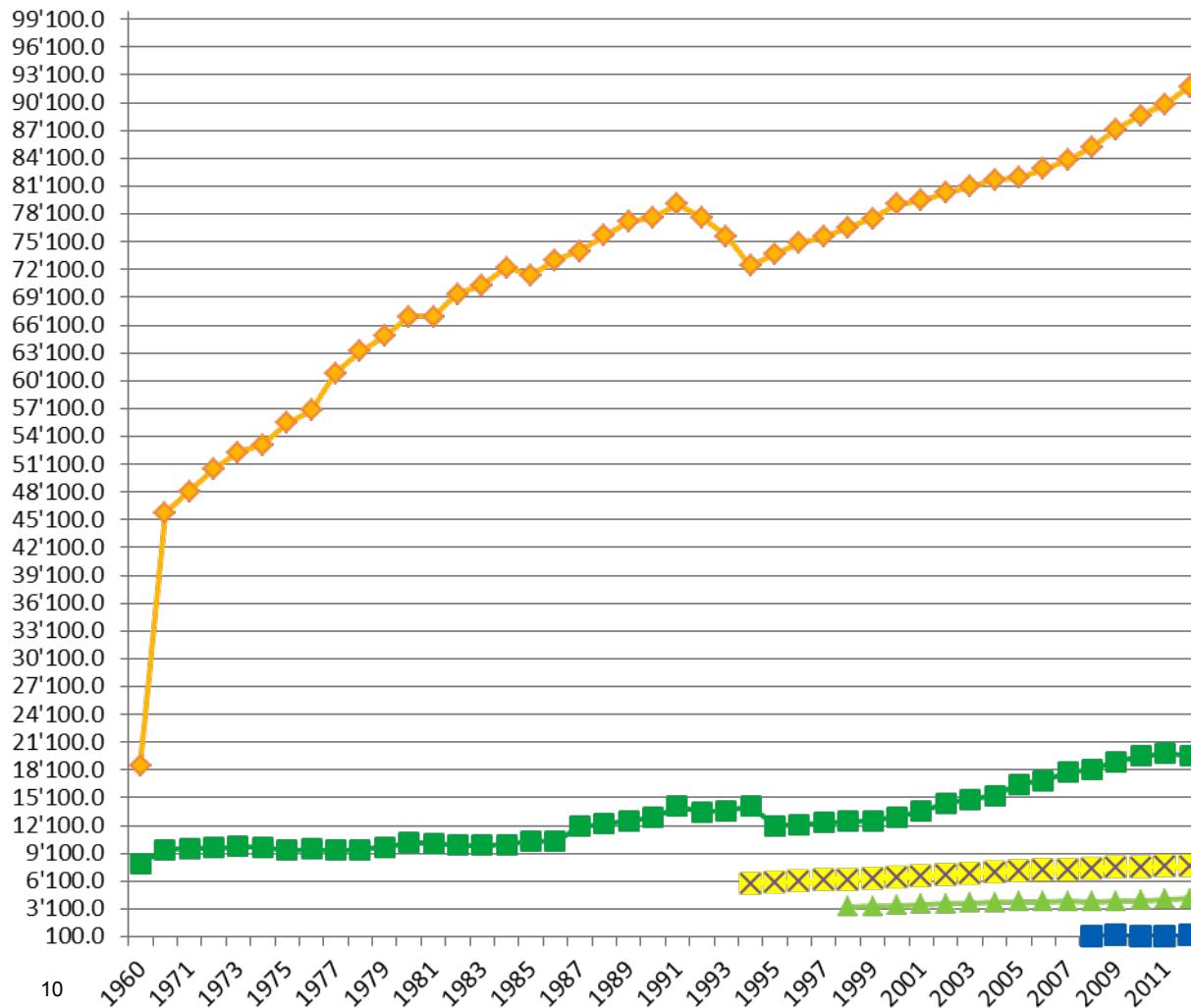
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Straßen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

1:1.25 Mio

Sigmaplan, 15.04.2014

# Toujours plus d'usagers des TP, MAIS 4,7 x plus de kilomètres sur route que sur rail en 2012 !



Part modale de la route:  
74% en 2012

— Transports privés motorisés  
— Chemins de fer  
— Transport publics routiers (trams compris)  
— Mobilité douce  
— Eau

OFS Transport terrestre de personnes  
1960-2012: prestations  
en millions  
de personnes-kilomètres  
(transport d'1 personne sur 1 kilomètre)  
État janvier 2014

III.  
Suisse et transports 2035:  
2 métropoles... et la route

# Suisse 2035 : plus d'habitants, surtout dans les deux métropoles (Arc lémanique)

~8,8 millions d'habitants en Suisse en 2035 (~8,1 millions en 2013)

Population des 11 cantons les plus peuplés selon scénario moyen OFS, versus population en 2013 (...)

ZH: 1'573'000 (1'425'538)

BE: 1'019'000 (1'001'281)

VD: 882'000 ( 749'373)

AG: 725'000 ( 636'362)

GE: 542'000 ( 469'433)

SG: 511'000 ( 491'699)

LU: 438'000 ( 390'349)

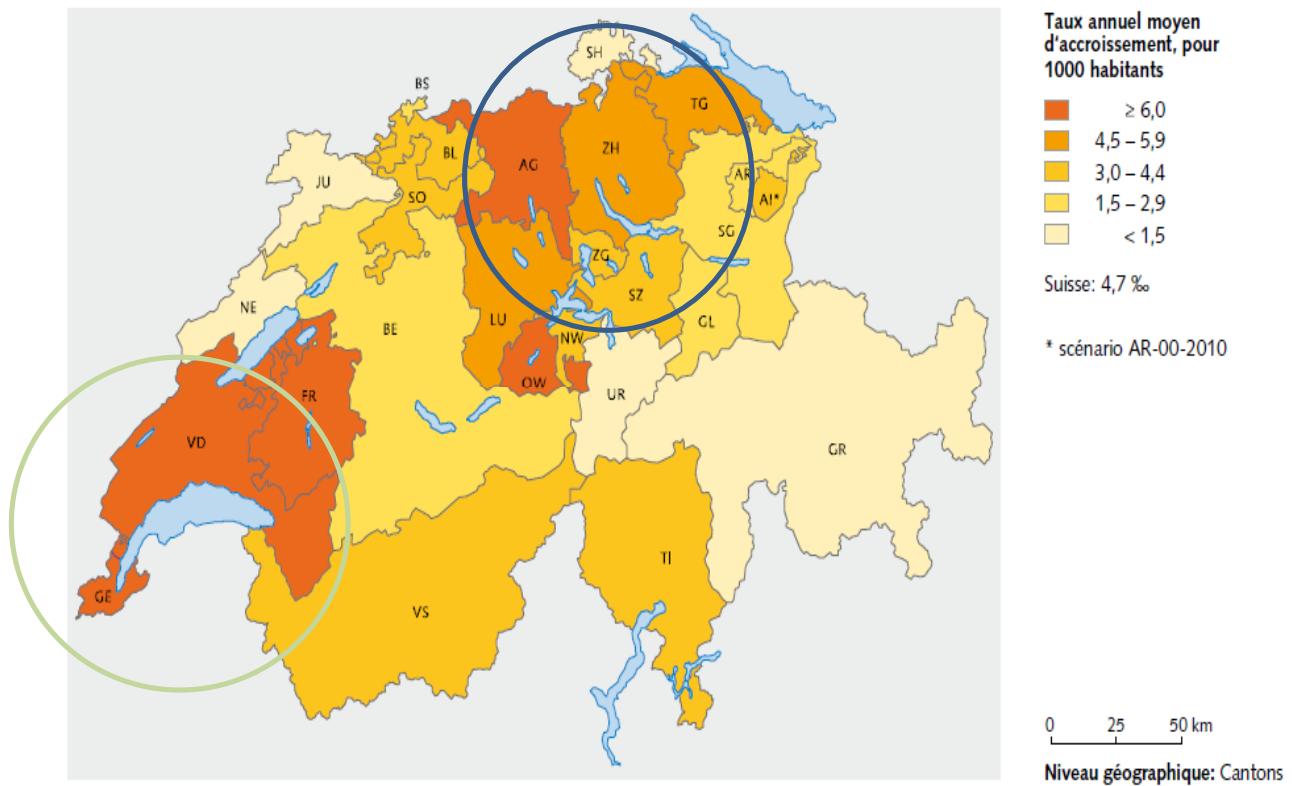
TI: 365'000 ( 346'539)

VS: 343'000 ( 327'011)

FR: 335'000 ( 297'622)

BL: 300'000 ( 278'656)

Accroissement démographique, 2010–2035\*



Source: OFS, section DEM

© OFS, ThémaKart, Neuchâtel 2011

Sources: OFS, *Une croissance démographique pour l'ensemble des cantons lors des 25 prochaines années*, 2011 et Communiqué OFS du 29.09.2014

## Trafic voyageurs en 2030: la route toujours No1, même selon l'état-major de Moritz Leuenberger

La part des transports individuels motorisés (TIM) dans l'ensemble du trafic voyageurs pourrait tomber, au plus, de 78% actuellement à 70% en 2030. Inversement, suite à un renversement de tendance, la part de marché des transports publics (TP) par rapport à la route devrait augmenter au plus de 7 points de pour-cent pour s'établir à 24%. Quant au pourcentage de la mobilité douce (MD) sur l'ensemble des prestations de transports, il augmentera au maximum d'un point de pour-cent bien compté pour atteindre 5%.

Source: Expertengruppe Verkehrsdaten, *Grundlagendaten Landverkehr (Statusbericht 2006)*, Berne, ARE, 2007  
(p. 39 de la traduction française)

## Métropole lémanique: deux fois plus de voyageurs dans les trains en 2030 ...

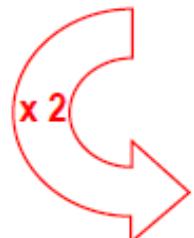
► Augmentation du nombre de passagers entre Lausanne et Genève d'ici 2030

En 2000, 25'000 voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



 = 2'000 voyageurs/jour

En 2010, 50'000 voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



En 2030, 100'000 voyageurs/jours\* entre Lausanne et Genève.



\*selon scénario ZEB, croissance max.

9 novembre 2011 - Prangins

Source: Métropole Lémanique

## ... MAIS 30% de voitures en plus sur l'autoroute Lausanne-Genève d'ici vingt ans !

► Augmentation du trafic routier entre Genève et Lausanne



9 novembre 2011 - Prangins

## IV.

Réponse à la mobilité croissante:  
soutien en votations populaires des  
organisations économiques VD + GE  
au métro M2, au RER/S-Bahn CEVA  
et au projet FAIF-PRODES

## Métro M2: un axe fort de transport public urbain entre le sud et le nord de Lausanne, 4<sup>e</sup> ville de Suisse

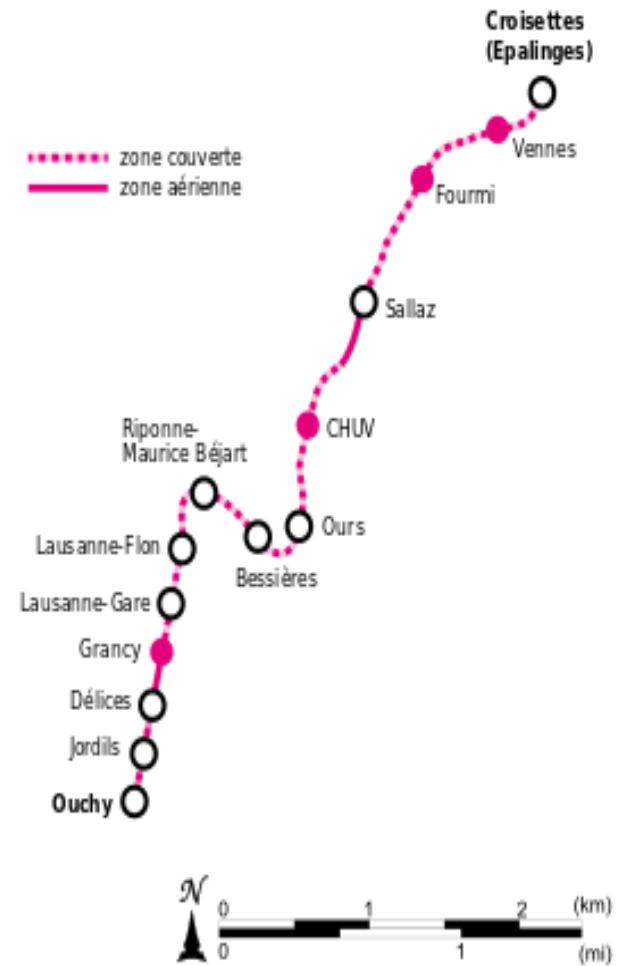
Métro automatique sur pneus  
mis en service en 2008  
sur la base d'une ligne funiculaire de 1877

6 km de longueur (souterrain à 90%)  
dénivellation de 340 mètres (pentes de 12%)

14 stations

plus de 100'000 passagers / jour

Coût: CHF 736 millions (CH, VD, Lausanne)



## RER Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse (Genève): le chaînon ferroviaire pour relier les deux rives du Léman

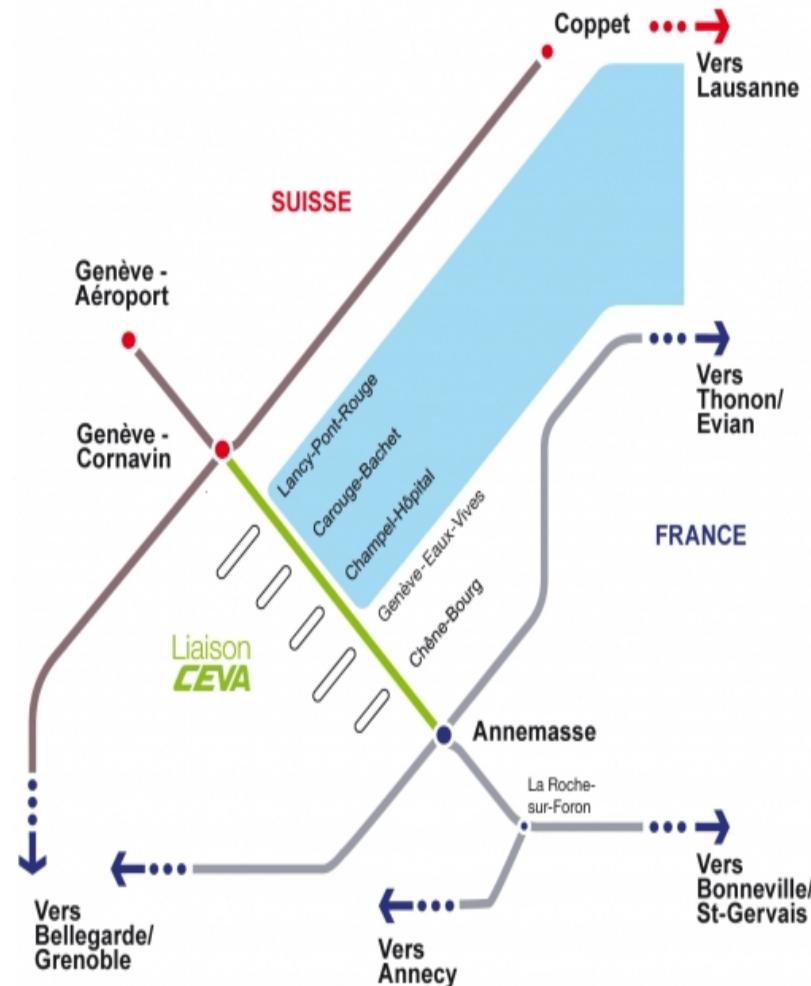
RER «franco-valdo-genevois»  
prévu pour 2019 ?

16 km de longueur (14 en Suisse)

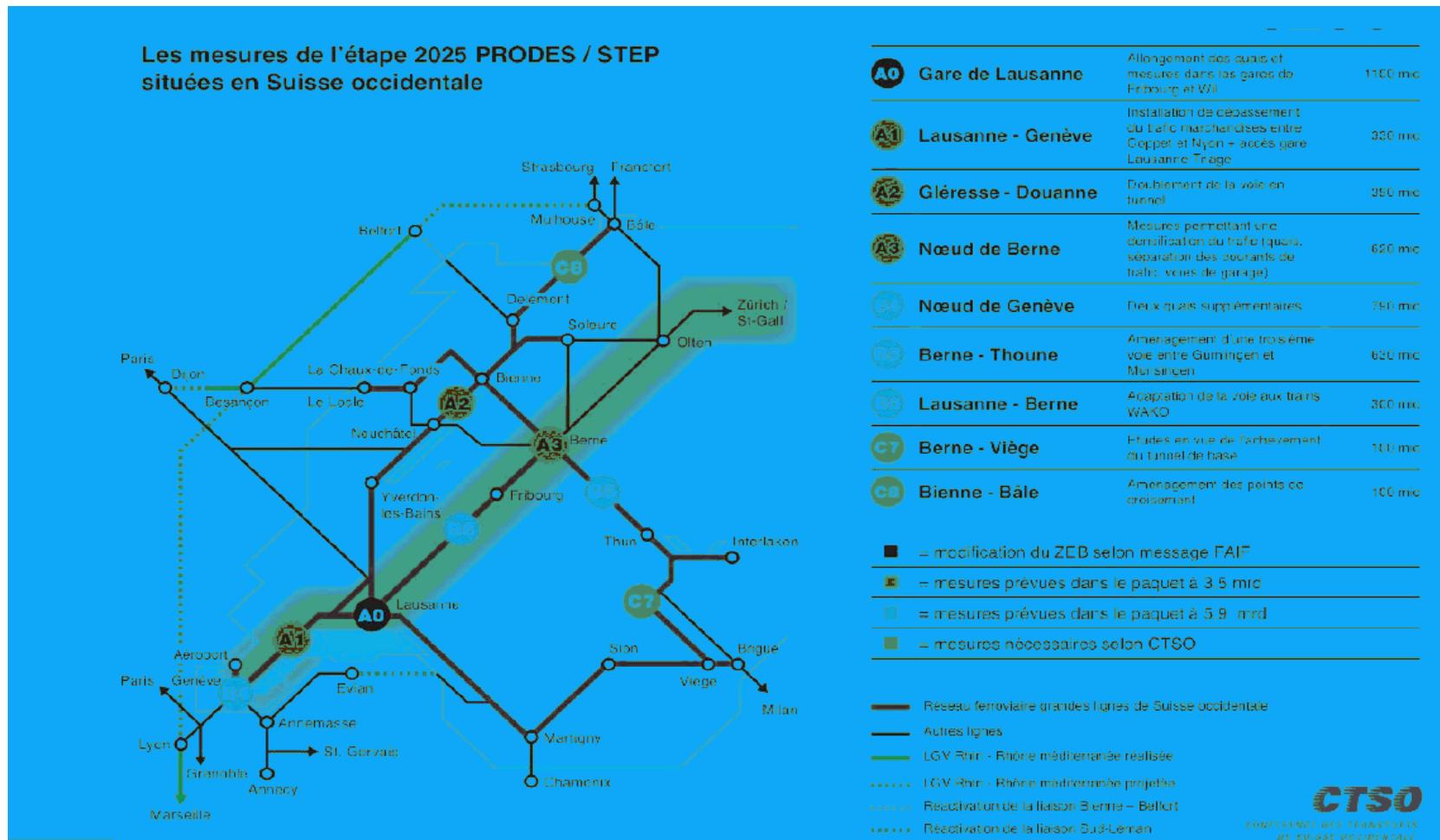
5 nouvelles stations

50'000 passagers / jour ?

Coût: ~CHF 1850 millions  
(CH, GE, France voisine)

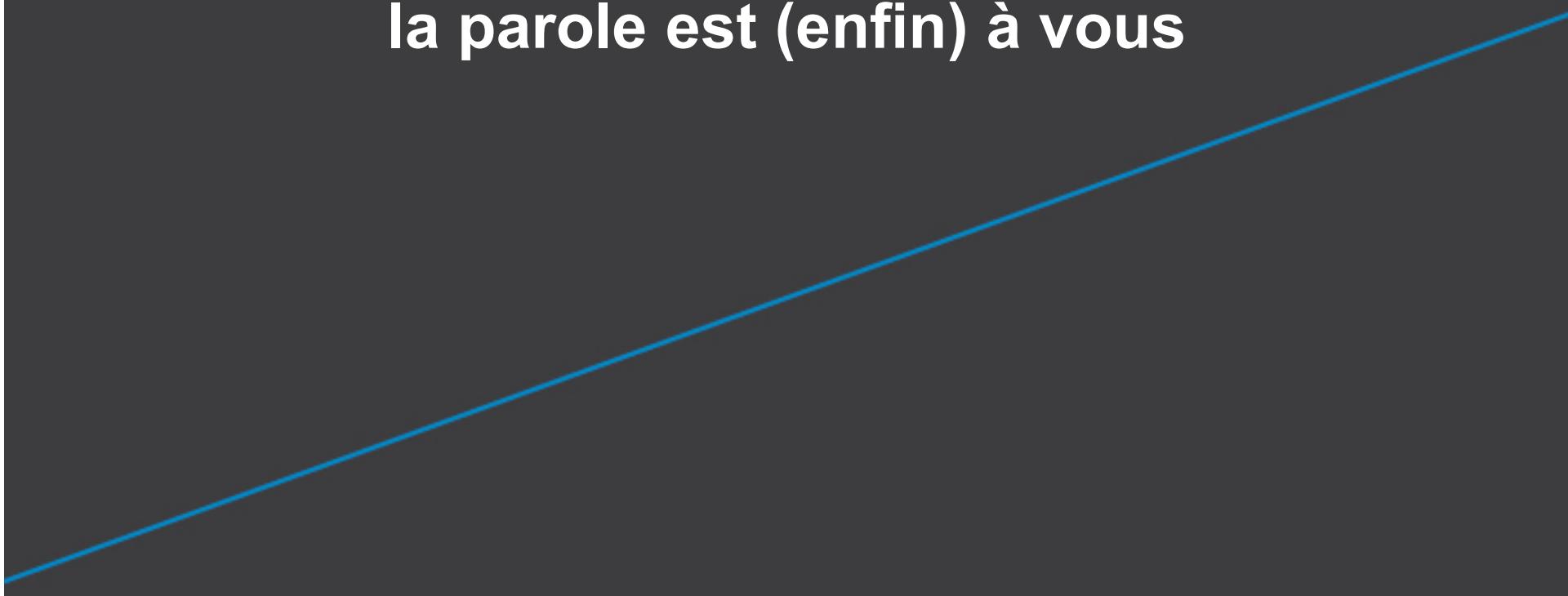


# FAIF-PRODES / variante à CHF 6,4 milliards: un rattrapage indispensable pour l'axe ferroviaire Lausanne-Genève

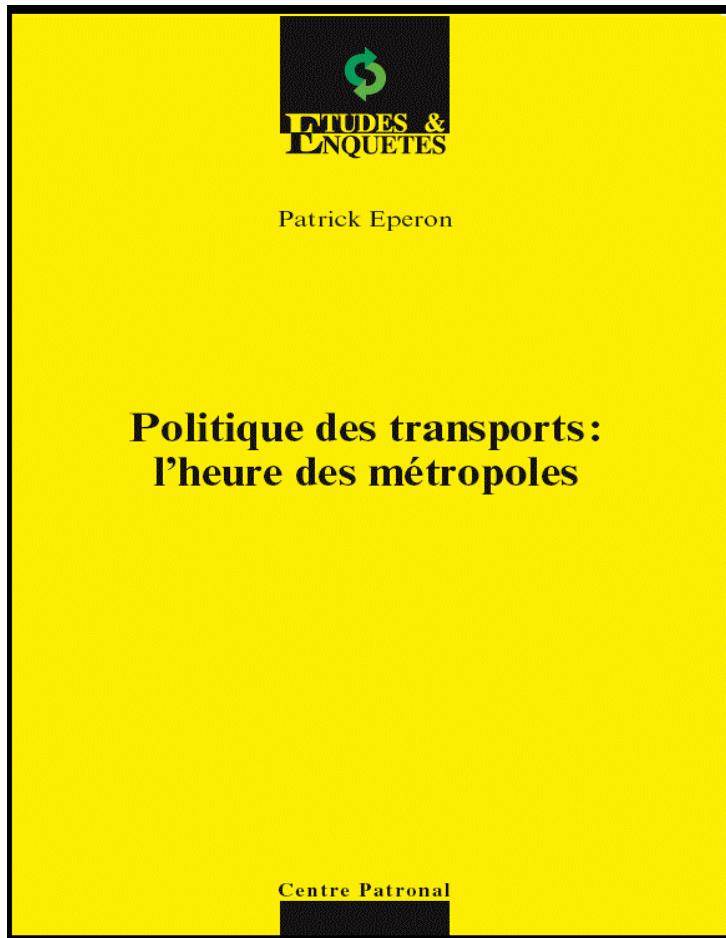




**Merci de votre attention:  
la parole est (enfin) à vous**



Pour en savoir un peu plus sur le point de vue des milieux économiques vaudois en la matière...



[peperon@centrepatronal.ch](mailto:peperon@centrepatronal.ch)