

# De l'importance économique de la mobilité et des transports publics

## «Bahnjournalistenseminar 2014»

Mercredi 8 octobre 2014  
Les Pléiades

Patrick Eperon  
Secrétaire patronal

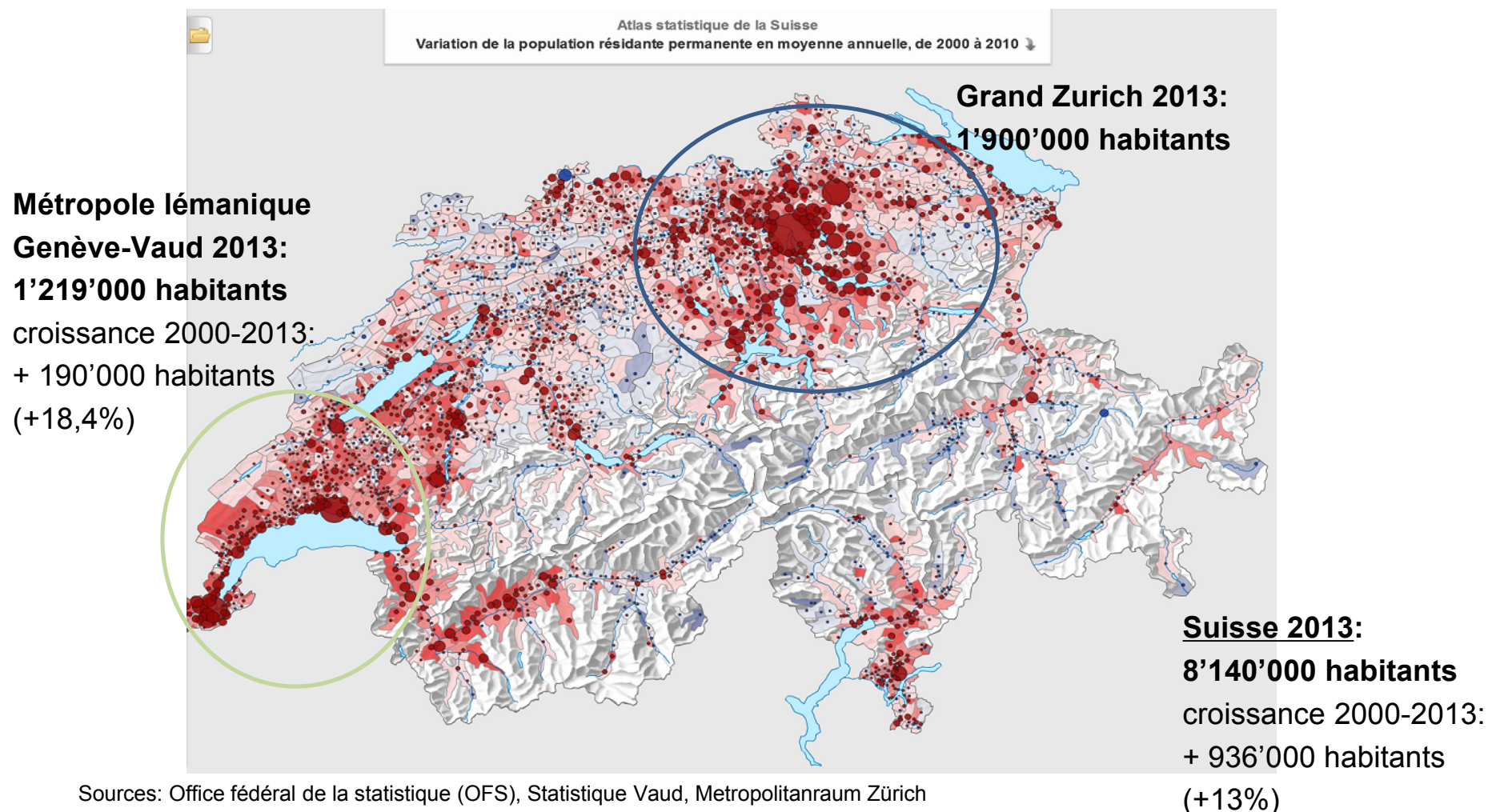
I.

Contexte

Suisse et transports 2014:

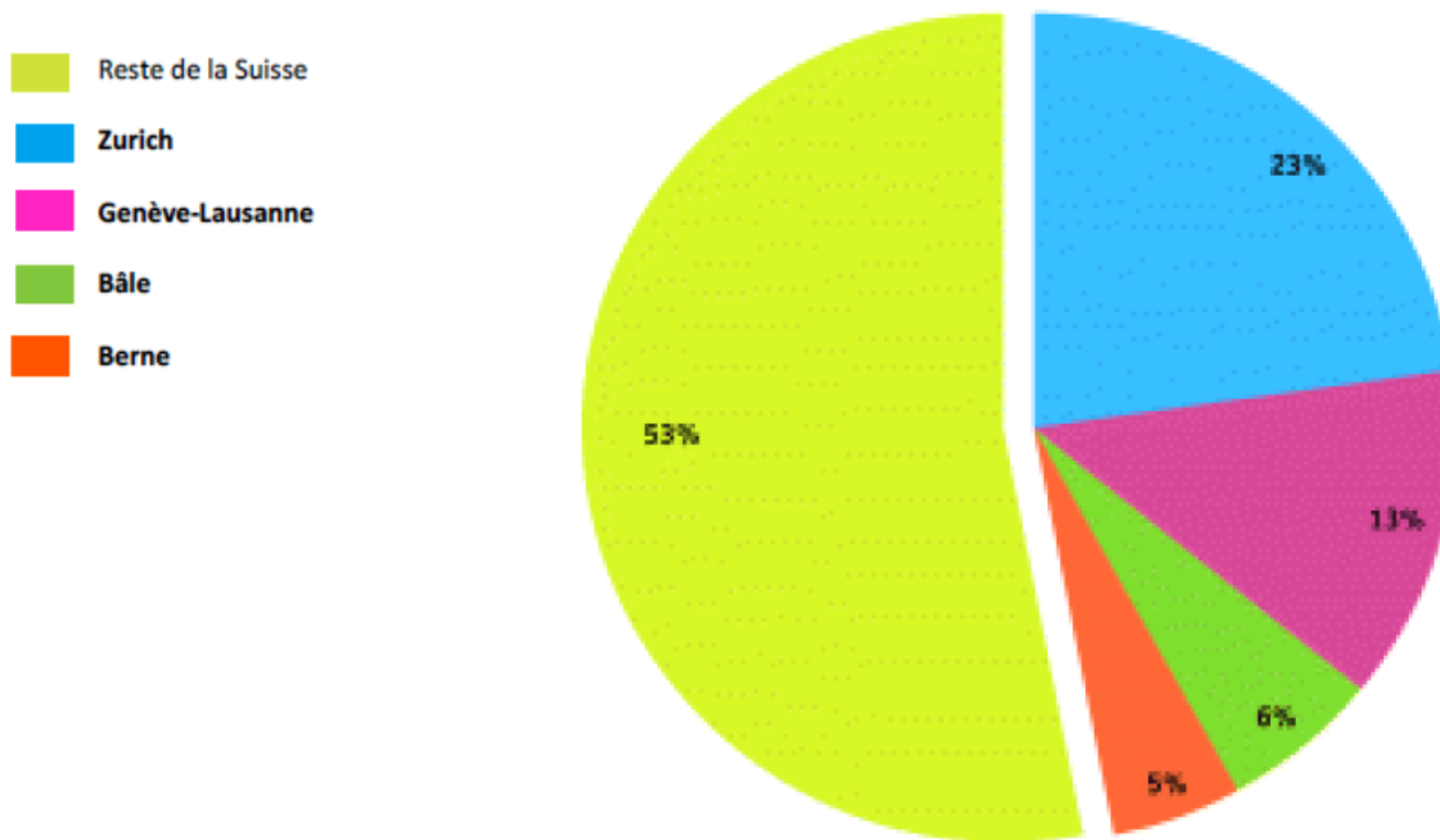
2 métropoles (Genève-Lausanne) ...

# Suisse 2013 en croissance: deux métropoles, Grand Zurich et Métropole lémanique Genève-Vaud



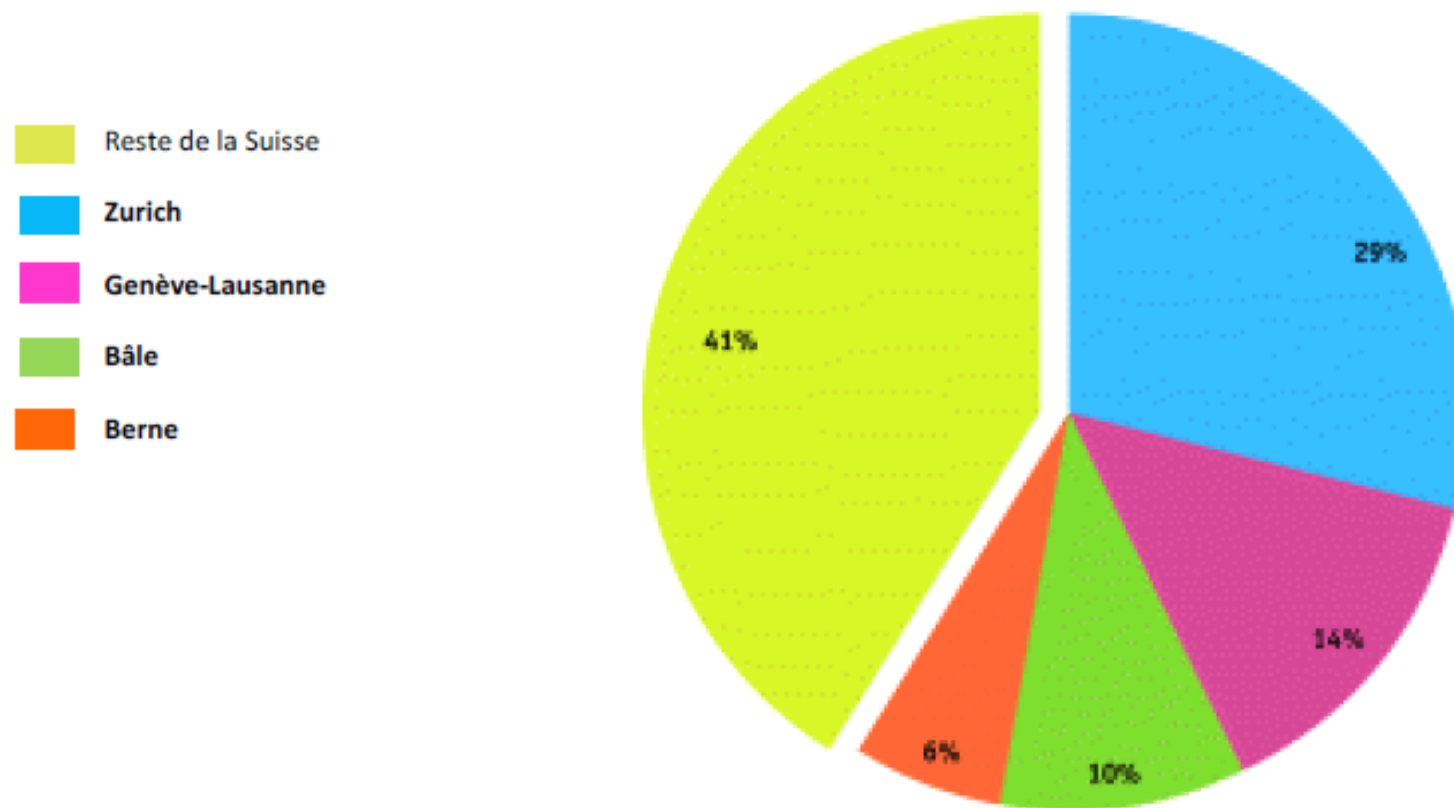
# Plus d'un tiers des Suisses vit dans le Grand Zurich et la Métropole lémanique Genève-Vaud (Lausanne)...

Part des quatre régions métropolitaines à la population suisse



# Le Grand Zurich et la Métropole lémanique «pèsent» par ailleurs près de 45% du Produit Intérieur Brut suisse

Part des quatre régions métropolitaines au PIB suisse



Source: Avenir Suisse



## Métropole lémanique: Le centre de gravité économique du canton de Vaud bascule «logiquement» vers Genève...

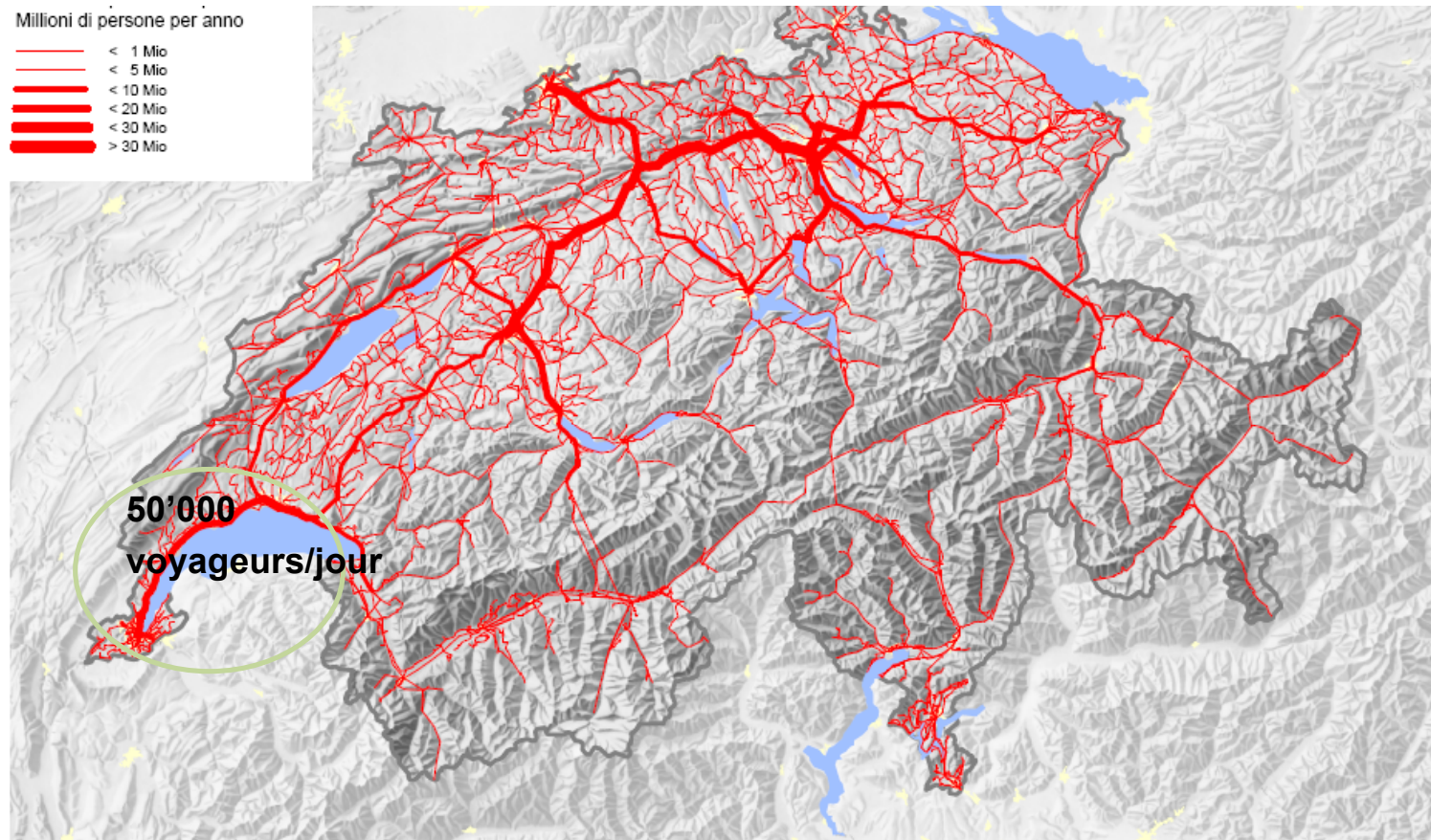
Evolution du nombre d'emplois à plein temps par district vaudois, entre 2001 et 2011

croissance (%) 2001-2011	District	Nombre d'emplois 2011	évolution (%) part//VD 2001-2011
23.2	Aigle	15'409	-0.1
16.7	Broye-Vully (Payerne)	13'790	-0.3
18.5	Gros-de-Vaud (Echallens)	10'611	-0.2
25.6	Jura - Nord vaudois (Yverdon)	35'185	-0.1
24.2	Lausanne	100'607	-0.5
24.3	Lavaux-Oron	15'810	-0.1
<u>32.8</u>	<u>Morges</u>	<u>31'491</u>	<u>0.5</u>
<u>50.1</u>	<u>Nyon</u>	<u>33'089</u>	<u>1.6</u>
20.6	Ouest lausannois (Renens)	<u>44'041</u>	-0.6
25.2	Riviera (Vevey) - Pays-d'Enhaut	30'746	-0.1
<b>26.3</b>	<b>Vaud</b>	<b>330'779</b>	-

## II. Suisse et transports 2014: ... la route No1, les transports publics No2



## Sans surprise: Un trafic voyageurs «transports publics» principalement est-ouest et métropolitain...



Source: ARE, août 2010



# ... et un trafic routier (voyageurs) Genève-Lausanne-Zurich de 50'000-140'000 vhc/jour (Gothard: 17'000)

Schweizerisches Nationalstrassennetz / Réseau suisse des routes nationales

Schweizerische automatische Strassenverkehrszählung (SASVZ) 2013  
Comptage suisse automatique de la circulation routière (CSACR) 2013

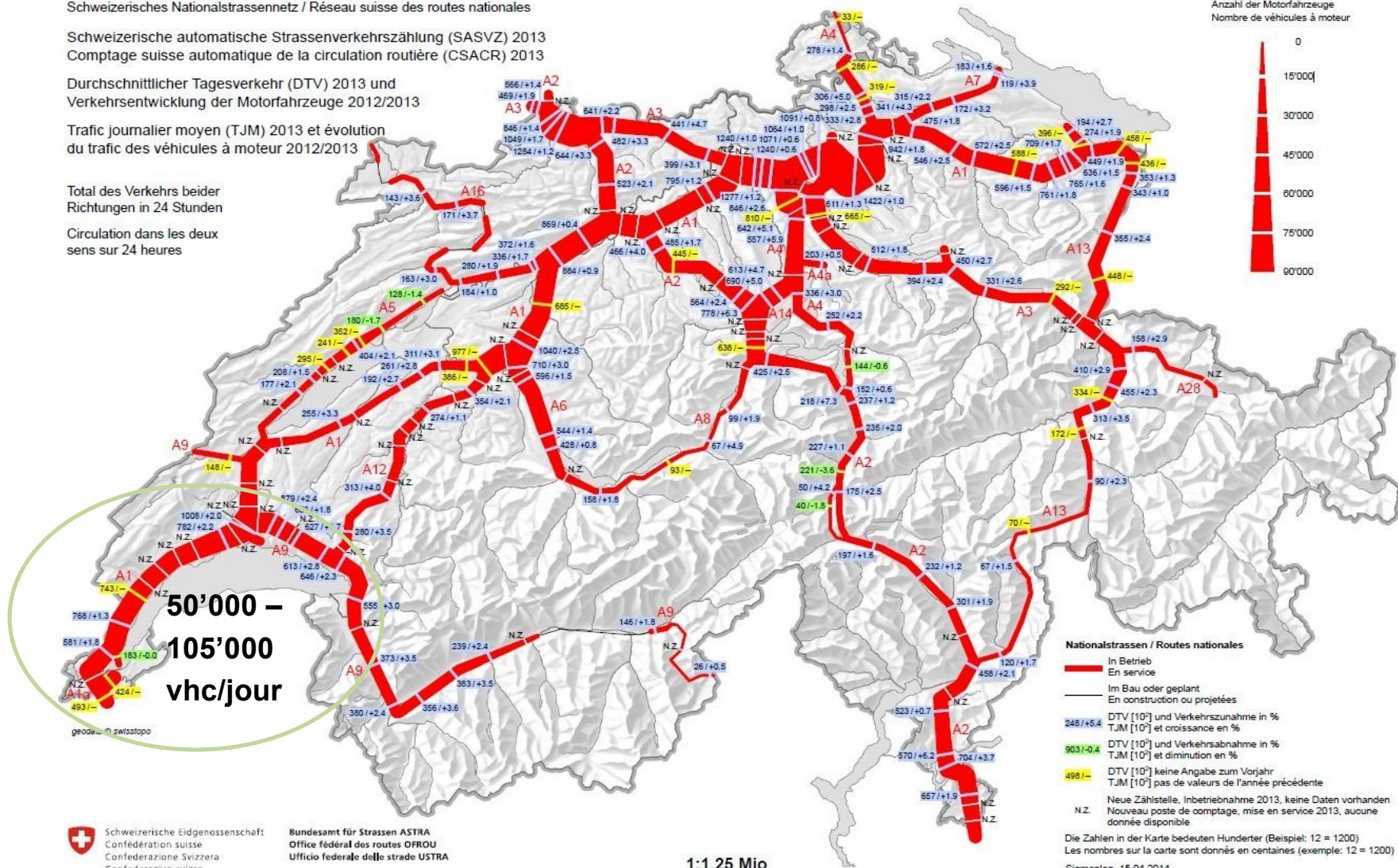
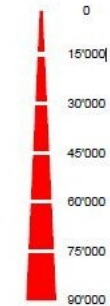
Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) 2013 und  
Verkehrsentwicklung der Motorfahrzeuge 2012/2013

Trafic journalier moyen (TJM) 2013 et évolution  
du trafic des véhicules à moteur 2012/2013

Total des Verkehrs beider  
Richtungen in 24 Stunden

Circulation dans les deux  
sens sur 24 heures

Anzahl der Motorfahrzeuge  
Nombre de véhicules à moteur



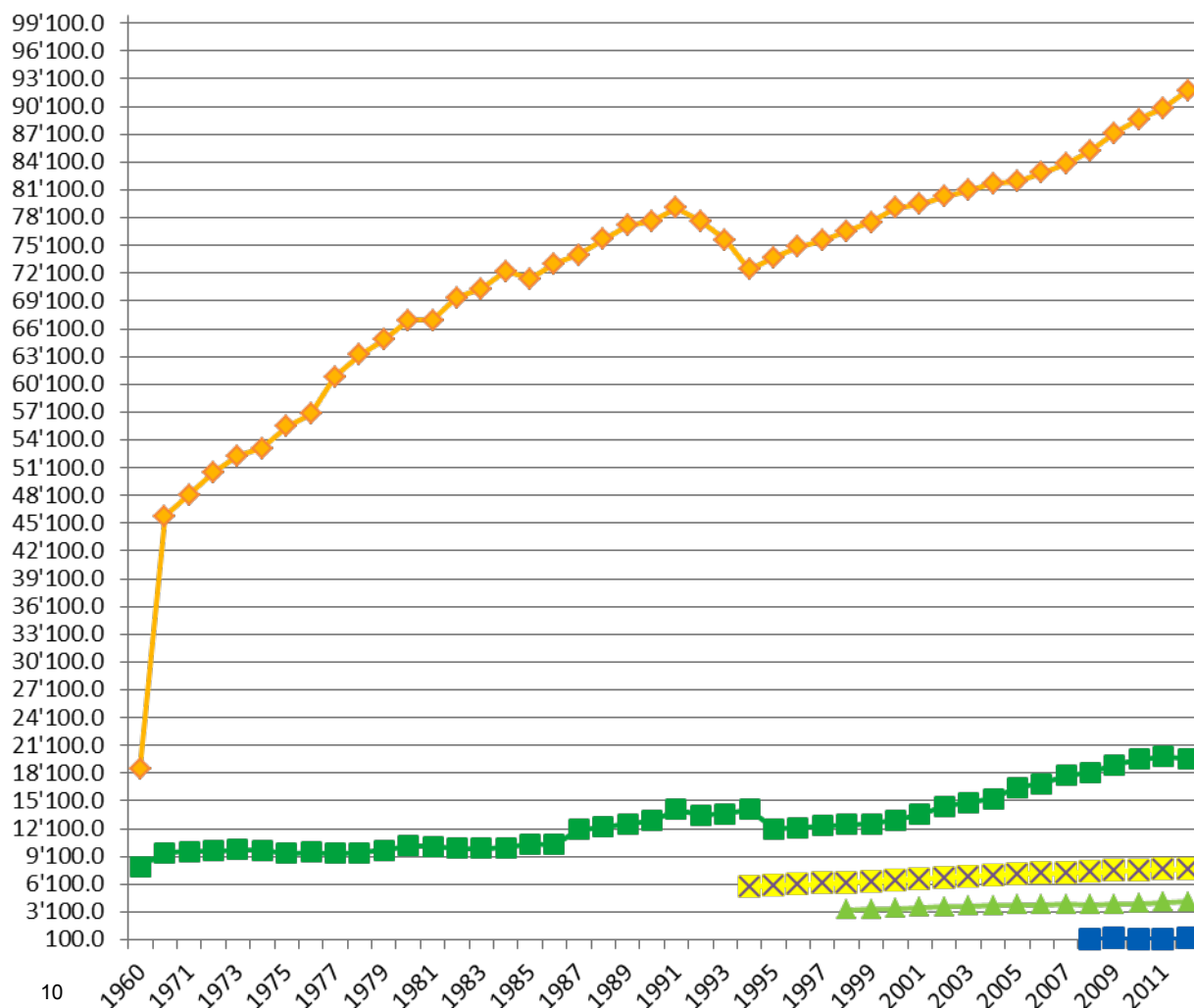
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

1:1.25 Mio

Source: OFROU 2014

# Toujours plus d'usagers des TP, MAIS 4,7 x plus de kilomètres sur route que sur rail en 2012 !



Part modale de la route:

74% en 2012

- Transports privés motorisés
- Chemins de fer
- Transports publics routiers (trams compris)
- Mobilité douce
- Eau

OFS Transport terrestre de personnes  
1960-2012: prestations

en millions  
de personnes-kilomètres  
(transport d'1 personne sur 1 kilomètre)

État janvier 2014

### III. Suisse et transports 2035: 2 métropoles... et la route

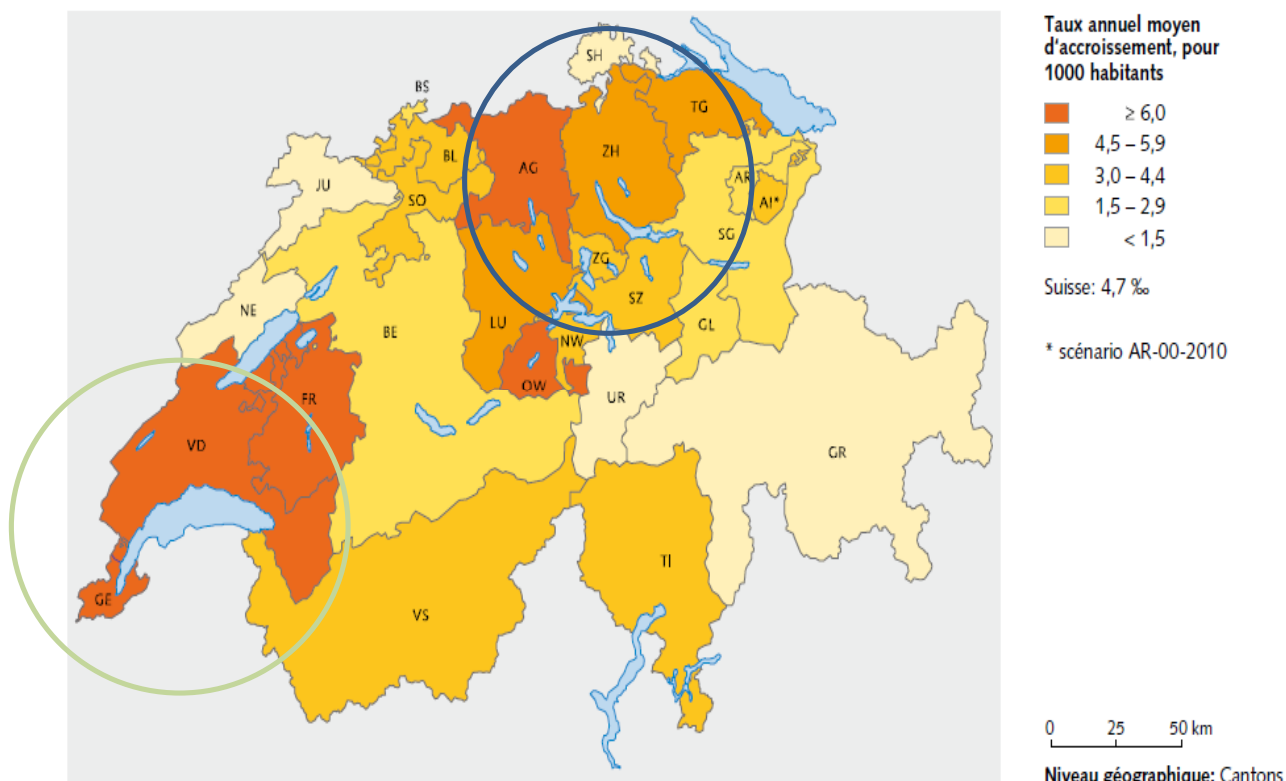
# Suisse 2035 : plus d'habitants, surtout dans les deux métropoles (Arc lémanique)

~8,8 millions d'habitants en Suisse en 2035  
(~8,1 millions en 2013)

Population des 11 cantons les plus peuplés selon scénario moyen OFS,  
versus population en 2013 (...)

ZH: 1'573'000 (1'425'538)  
BE: 1'019'000 (1'001'281)  
**VD: 882'000 ( 749'373)**  
AG: 725'000 ( 636'362)  
**GE: 542'000 ( 469'433)**  
SG: 511'000 ( 491'699)  
LU: 438'000 ( 390'349)  
**TI: 365'000 ( 346'539)**  
VS: 343'000 ( 327'011)  
FR: 335'000 ( 297'622)  
BL: 300'000 ( 278'656)

Accroissement démographique, 2010–2035\*



Source: OFS, section DEM

© OFS, ThemaKart, Neuchâtel 2011

Sources: OFS, *Une croissance démographique pour l'ensemble des cantons lors des 25 prochaines années*, 2011  
et Communiqué OFS du 29.09.2014



## Trafic voyageurs en 2030: la route toujours No1, même selon l'état-major de Moritz Leuenberger

La part des transports individuels motorisés (TIM) dans l'ensemble du trafic voyageurs pourrait tomber, au plus, de 78% actuellement à 70% en 2030. Inversement, suite à un renversement de tendance, la part de marché des transports publics (TP) par rapport à la route devrait augmenter au plus de 7 points de pour-cent pour s'établir à 24%. Quant au pourcentage de la mobilité douce (MD) sur l'ensemble des prestations de transports, il augmentera au maximum d'un point de pour-cent bien compté pour atteindre 5%.

Source: Expertengruppe Verkehrsdaten, *Grundlagendaten Landverkehr (Statusbericht 2006)*, Berne, ARE, 2007  
(p. 39 de la traduction française)




# Métropole lémanique: deux fois plus de voyageurs dans les trains en 2030 ...

## ► Augmentation du nombre de passagers entre Lausanne et Genève d'ici 2030

En 2000, **25'000** voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



 = 2'000 voyageurs/jour

En 2010, **50'000** voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



En 2030, **100'000** voyageurs/jours\* entre Lausanne et Genève.



\*selon scénario ZEB, croissance max.

9 novembre 2011 - Prangins

Source: Métropole Lémanique

... MAIS 30% de voitures en plus sur l'autoroute  
Lausanne-Genève d'ici vingt ans !

► Augmentation du trafic routier entre  
Genève et Lausanne





#### IV.

Réponse à la mobilité croissante:  
soutien en votations populaires des  
organisations économiques VD + GE  
au métro M2, au RER/S-Bahn CEVA  
et au projet FAIF-PRODES

## Métro M2: un axe fort de transport public urbain entre le sud et le nord de Lausanne, 4<sup>e</sup> ville de Suisse

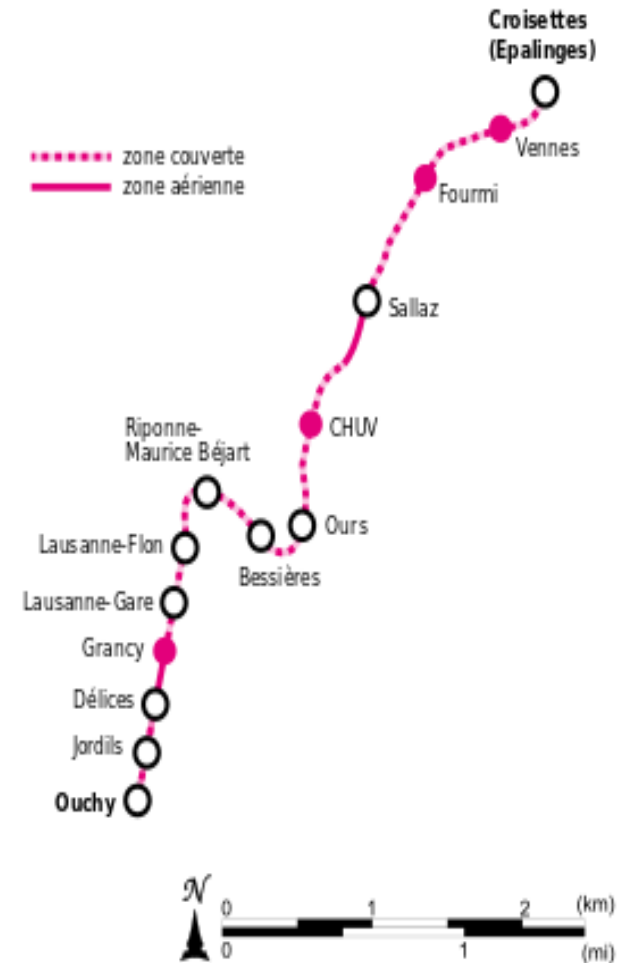
Métro automatique sur pneus  
mis en service en 2008  
sur la base d'une ligne funiculaire de 1877

6 km de longueur (souterrain à 90%)  
dénivellation de 340 mètres (pentes de 12%)

14 stations

plus de 100'000 passagers / jour

Coût: CHF 736 millions (CH, VD, Lausanne)



## RER Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse (Genève): le chaînon ferroviaire pour relier les deux rives du Léman

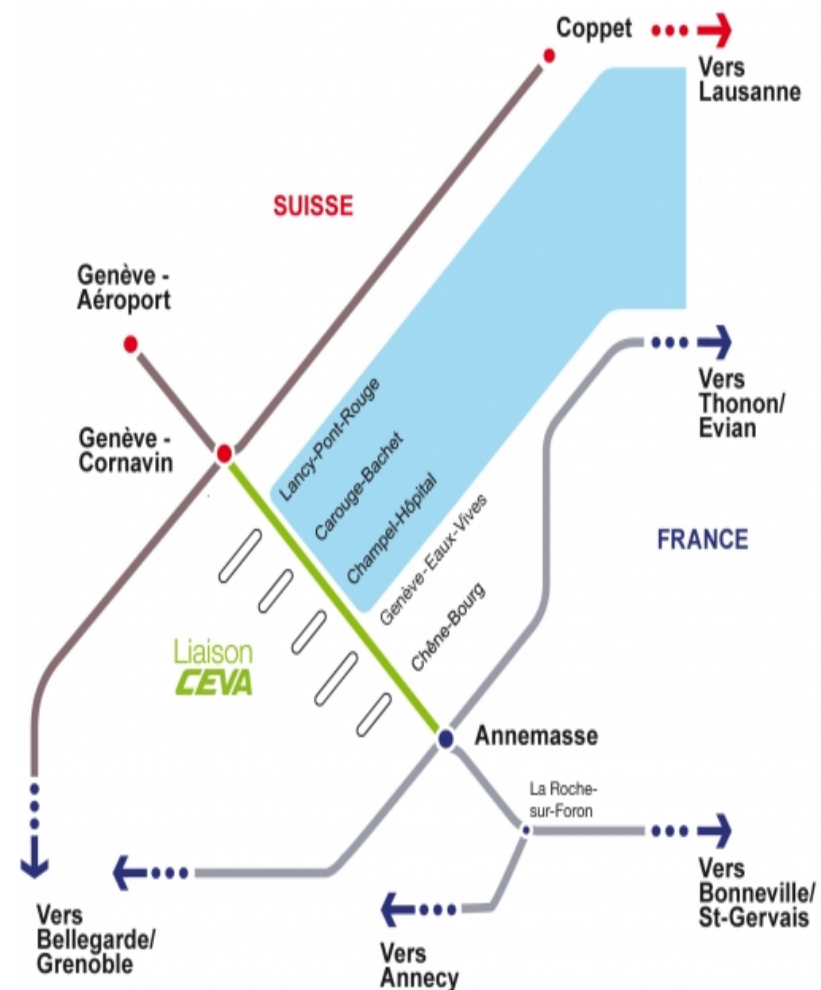
RER «franco-valdo-genevois»  
prévu pour 2019 ?

16 km de longueur (14 en Suisse)

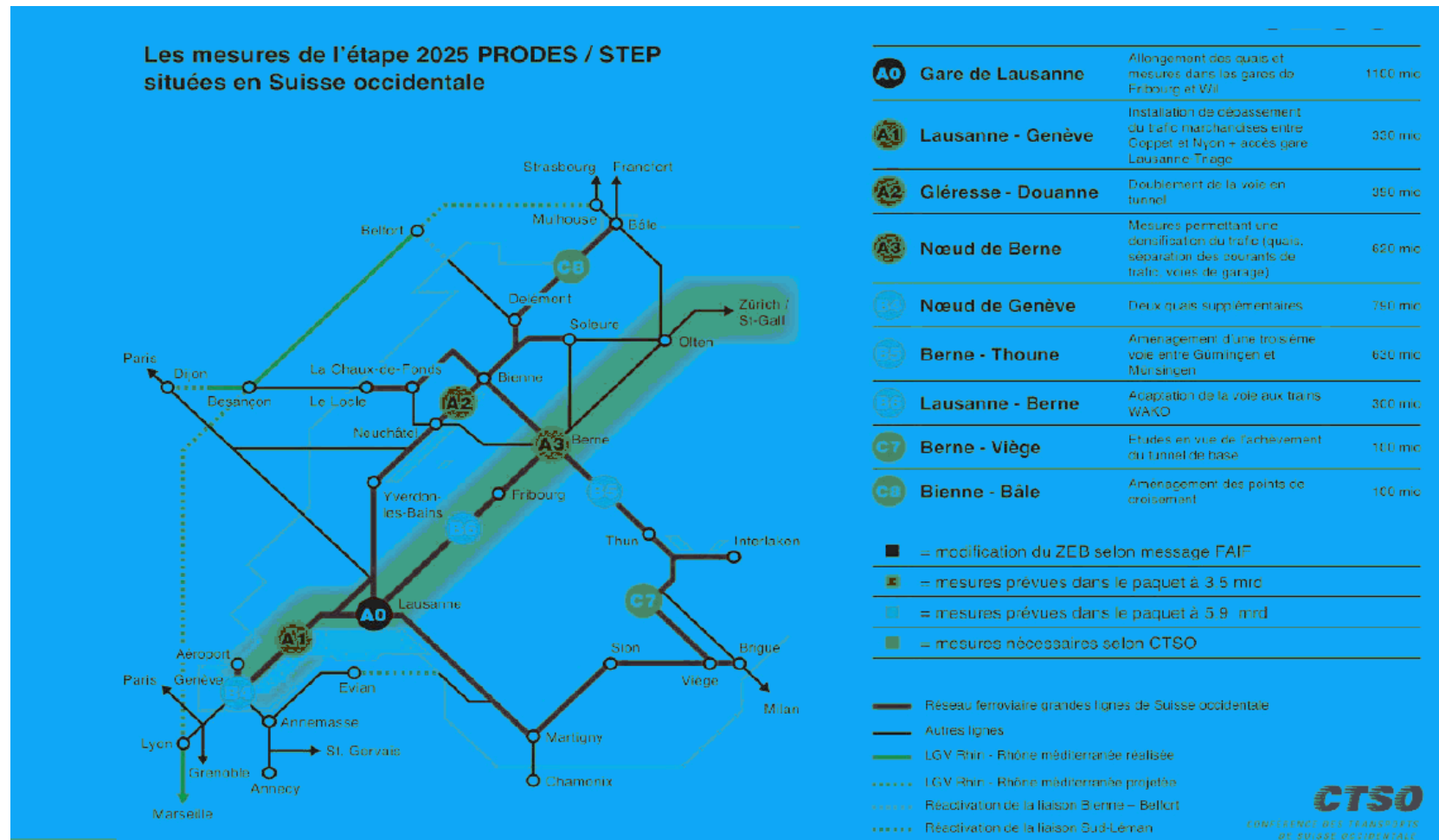
5 nouvelles stations

50'000 passagers / jour ?

Coût: ~CHF 1850 millions  
(CH, GE, France voisine)



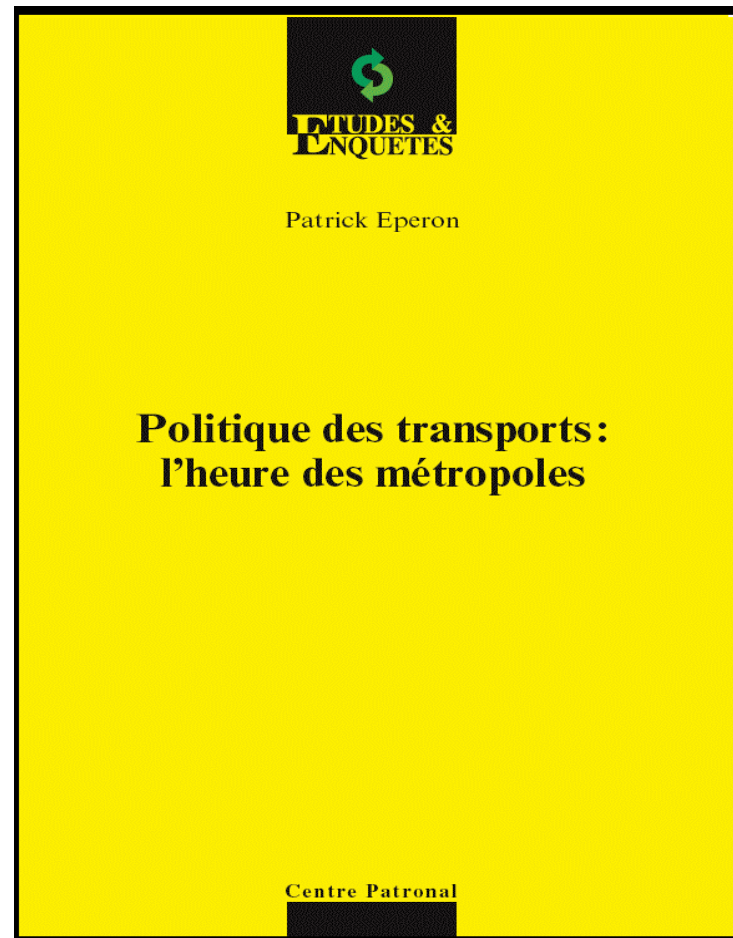
# FAIF-PRODES / variante à CHF 6,4 milliards: un rattrapage indispensable pour l'axe ferroviaire Lausanne-Genève



**Merci de votre attention:  
la parole est (enfin) à vous**



Pour en savoir un peu plus sur le point de vue des milieux économiques vaudois en la matière...



[peperon@centrepatronal.ch](mailto:peperon@centrepatronal.ch)