

# IST-SITUATION

---

→ ZUGSANGEBOT

# 120 ZÜGE

---

pro Woche zwischen Freiburg und Novara

# TÄGLICH

---

1 Zugspaar am Gotthard

# 6000 ROLA-ZÜGE

---

pro Jahr

# IST-SITUATION

---

→ SENDUNGEN

# 100 000 LASTWAGEN

---

pro Jahr an der Lötschberg-Simplon-Achse

# 10 000 LASTWAGEN

---

pro Jahr durch den Gotthard.

# IST-SITUATION

---

→ TERMINAL NOVARA

# 48 000 LASTWAGEN

---

in Novara beladen

# 52 000 LASTWAGEN

---

in Novara entladen

# WACHSTUM

---

→ DIE MÖGLICHKEITEN

# OHNE CENERI / 4m-KORRIDOR

keine echten Wachstumschancen für den hochprofiligen kombinierten Verkehr bei der Eröffnung des Gotthard-Basistunnels

# MASSNAHMEN

---

→ DIE ANFORDERUNGEN

# INFRASTRUKTURKAPAZITÄT

- Zusätzliche Terminalkapazitäten im Norden und im Süden
- Zwei 4-Meter-Korridore (Redundanz)
- Nachhaltig gesicherte Trassenkapazität



# MEILENSTEINE

---

→ A GOOD MOVE



# 2016

---

Gotthard-Basistunnel

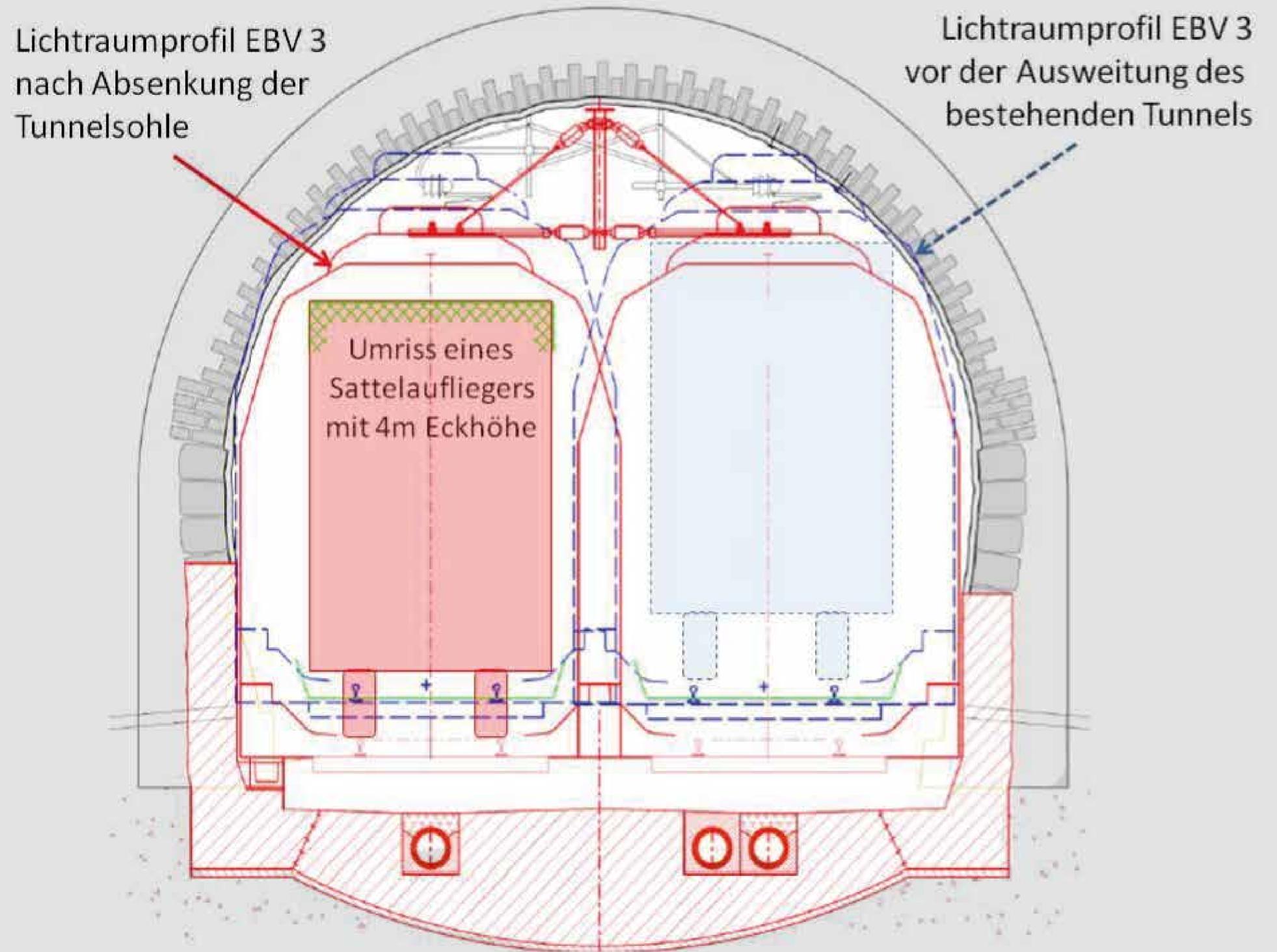
Noch keine  
Kapazitätserhöhung  
für RAAlpin

# 2023

4-Meter-Korridor

**GOOD NEWS!**

- Trassenkapazität  
genügend
- Redundante  
Systeme

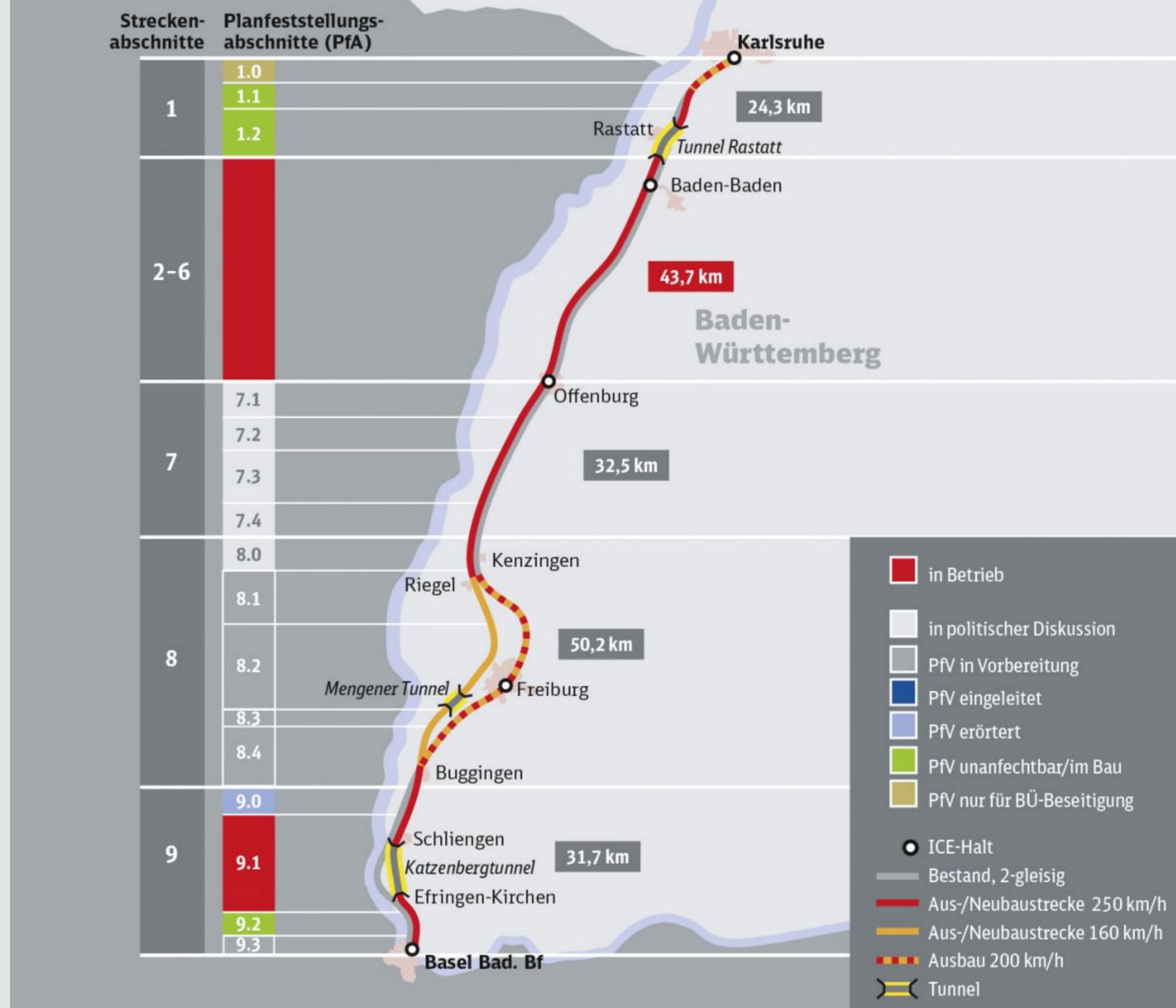


# 2025-30

## Rheintalbahn

**GOOD NEWS!**

→ Terminalkapazität Nord erweiterbar!



Quelle: DB Netze, Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel

# POTENZIAL

---

IM ALPENQUERENDEN  
GÜTERVERKEHR

## VERLAGERUNGS- BEDARF STEIGT!

- Das Volumen auf der Strasse wächst stetig.
- Das Potenzial für die Rola nimmt kontinuierlich zu!

