

Güterverkehrsreise Verkehrsverlagerung Alptransit 2015

Die Blickrichtung der Migros

2.- 4. September 2015

Markus Helg

Kombinierter Verkehr Tessin und Norditalien

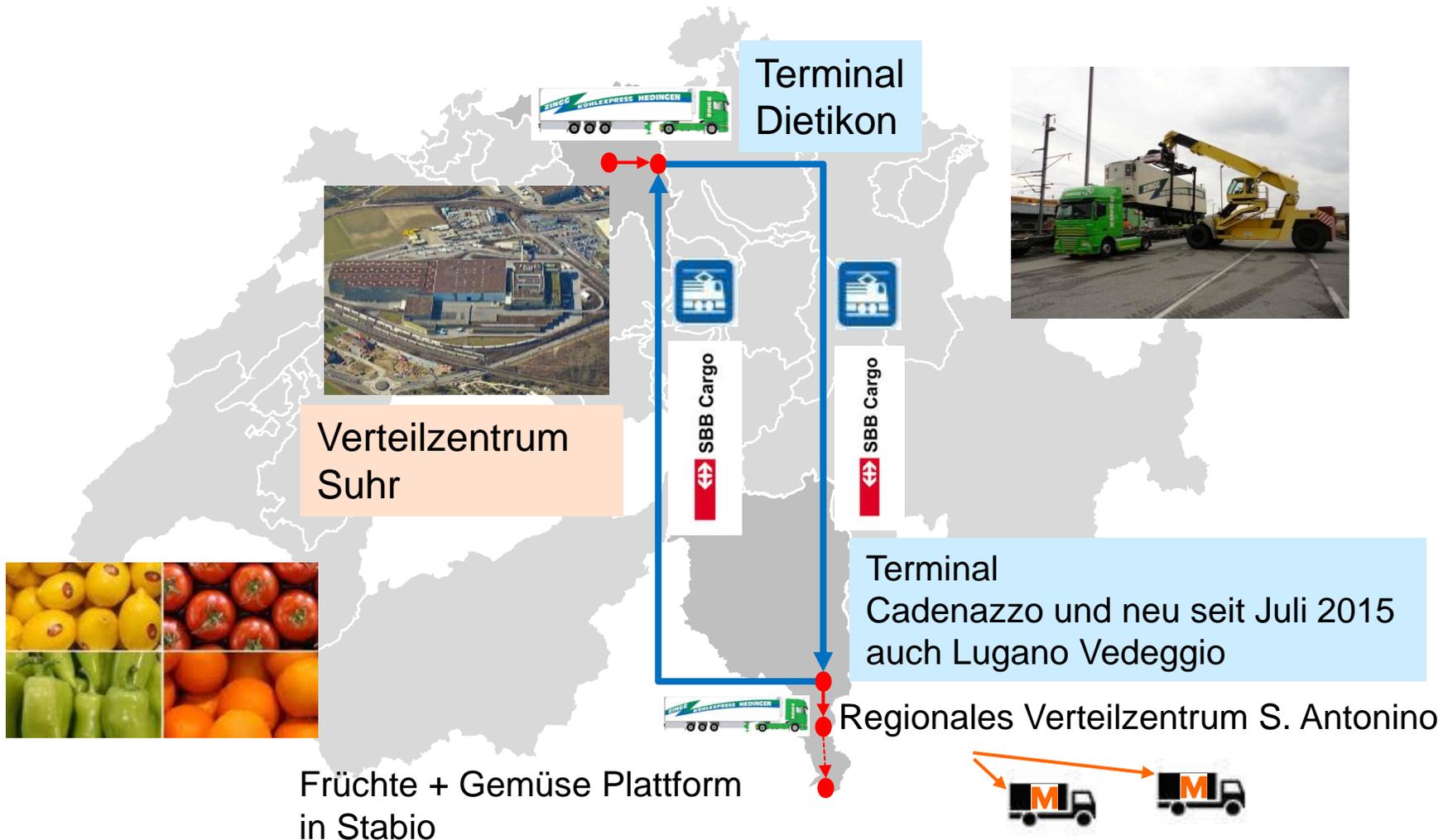
Die Migros setzt aus folgenden Gründen auf den Kombinierten Verkehr von und nach dem Tessin:

- Sicherstellung der Belieferung der Tessiner Filialen mit Waren aus dem Norden hat oberste Priorität.
- Rundläufe mit Lieferungen aus dem Tessin und Italien kombinieren.
- Optimaler Einsatz und hohe Auslastung der Fahrzeuge durch duale Strategie sicherstellen (fehlende Rückladung für Exporte nach Italien ab Norden)
- Alternativen schaffen zum reinen Strassentransport (bei Schliessung des Gotthard Strassentunnels)
- Tiefere Kosten (Reduktion Leerfahrten, höhere Nutzlast ausnützen)
- Generation M Versprechen umsetzen - Reduzierung der CO₂ Emissionen

Beispiel Binnenverkehr Gotthard Route

Norden Richtung Süden u.a. mit Food und Near Food Produkte

Süden Richtung Norden u.a. mit Früchte und Gemüse, Reis



Kunden und Transportmittel

MIGROS

GLOBUS

la riseria

BUONVICINI AG



7.45m MIGROS Wechselbehälter

Transportmittel und Umladung



- Umlad durch SBB Cargo in
 - Dietikon
 - Cadenazzo
 - Lugano Vedeggio
- Anlieferung bis 30 Minuten vor Zugsabfahrt möglich
- Bedienung der Terminals von 03.00 bis 22.00 Uhr
- Elektronische Überwachung der Temperaturen

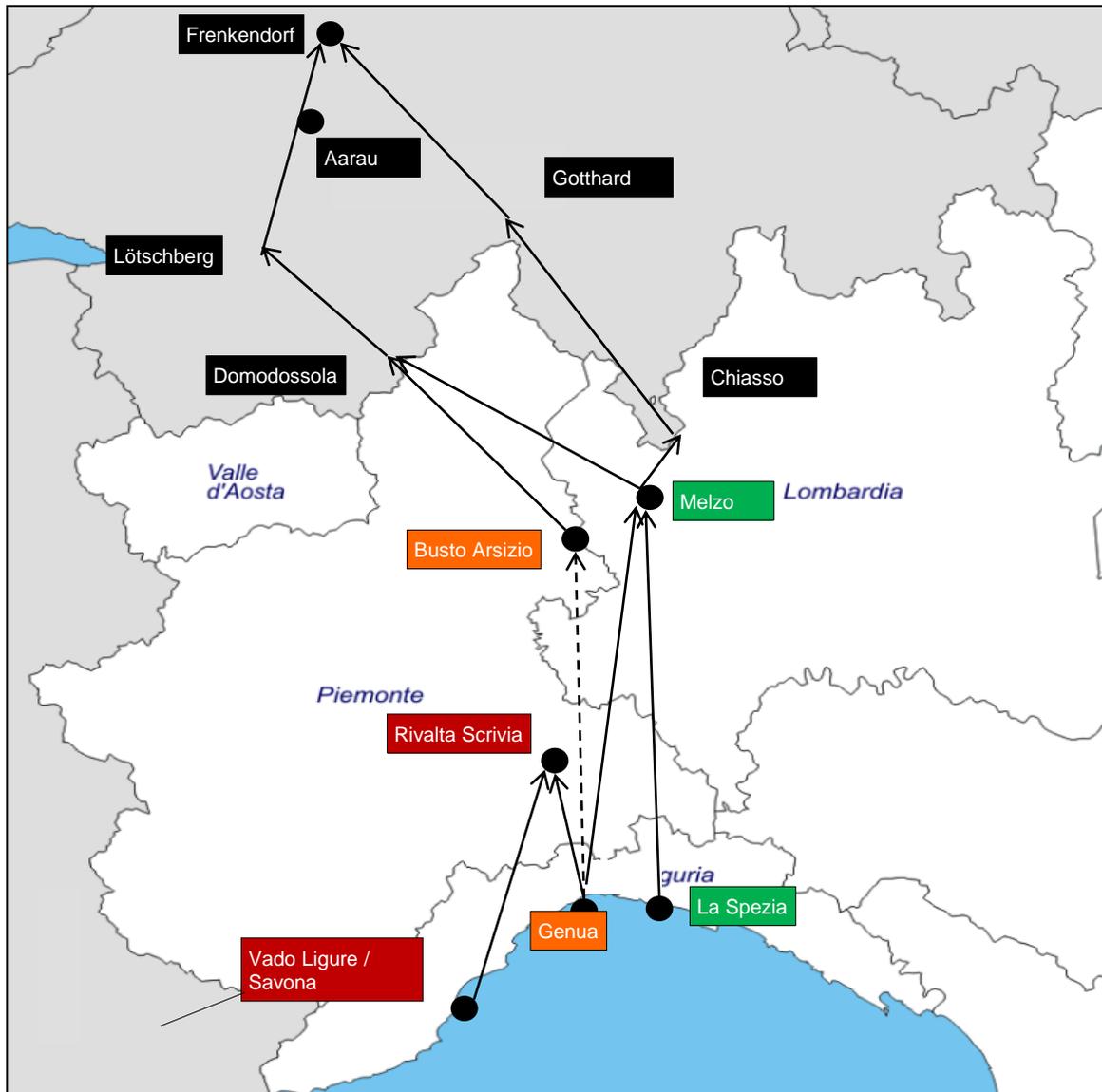
13.60 m Trailer

Importe aus Übersee via Südhäfen - Blickrichtung der Migros



- Kürzere Laufzeiten
- Mehr Flexibilität
- Kostenneutral
- Risikoaufteilung
- Ökologische Aspekte

Übersicht Routing via die ligurischen Häfen

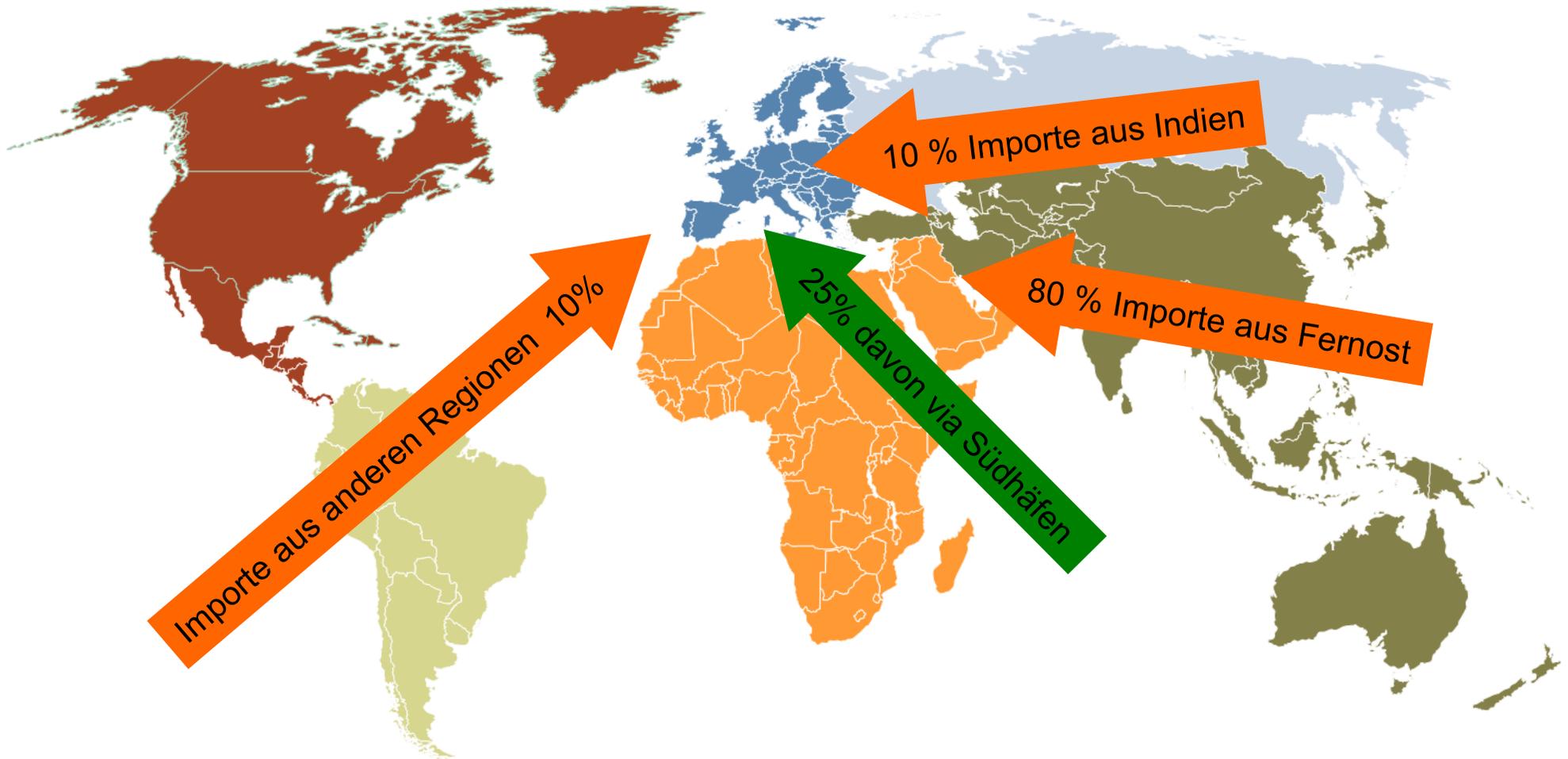


Optimale Routen

La Spezia – Melzo – Frenkendorf
+ Hohe Bahn-Frequenzen ab Melzo
+ Reduktion von «Demurrage» (Standgeld im Hafen)
+ Kein Standgeld in Melzo
+ Hohe Flexibilität

Genua – Melzo – Frenkendorf
+ Regelmässige Zugverbindungen nach Melzo ab Terminal Voltri und SECH
- Keine Bahnanbindung ab Terminal GPT (Genoa Port Terminal)

Warenströme aus Übersee



Der Gotthard Basis Tunnel - eine grosse Chance für die Migros

- Kurze und schnelle Wege in die Migros Filialen im Tessin
- Optimale Route für die Warenströme aus Asien und Italien
- Die Ampeln müssen auch für die Frachtzüge auf grün stehen
- Der Bahnanteil kann weiter steigen
- Tiefere Kosten durch schnellere Umlaufzeiten der Transportmittel

Unsere Versprechen im Rahmen des Generation-M Programmes




Wir versprechen Leon, umsatzmässig im Detailhandel die Nr. 1 im Schienengüterverkehr zu bleiben.

GENERATION M




Wir versprechen Elias, unseren CO₂-Ausstoss vom Jahr 2010 bis 2020 um 20% zu reduzieren.

In Zusammenarbeit mit 

GENERATION M

Besten Dank für ihre Aufmerksamkeit

