

# Der italienische Blickwinkel eines internationalen EVUs

Bahnjournalisten 2022

Marco Terranova  
15.06.2022





# Politische Themen

Keine strukturierte «Cura del Ferro», nur PNRR...

Tatsächliche starke Forderung von Strassentransporte

Abschaffung zweiter Lokführer

Digitalisierung von Dokumente

Energiekosten

- Trassenkosten ITA + 35%



# Infrastrukturelle Themen

## Zugparametern

- Mehr Kapazität = Baustellen = weniger Kapazität und/oder Mehrkosten für die EVUs
- Internationale Koordination?

## Terminals

- Kapazität
- Anfahrmöglichkeiten

## Vorschriften RFI ITA

- Penali per le soste ai confini
- SMCV Domodossola
- ERTMS

All-time low RFI in know-how

Keine Leistungs- und Markt-Orientierung

Keine Haftung



# Regulatorische Themen

## EU/Nationale Regeln

- LL Bremssohlen
- RID-Züge
- Lange und schwere Züge
- ERTMS
- ERA/NSA...
- Korridore...
- Bahnsprache...



# Terzo valico

Leistung ok

Der Tunnel allein reicht nicht aus

- Hafen
- «retroporti»...



Grazie per l'attenzione!