

Medienschaffende des öffentlichen Verkehrs
Journalistes et Porte-Paroles des Transports publics
Giornalisti e portavoce dei Trasporti pubblici
Swiss public Transport Journalists and Spokespersons

Herzlich Willkommen!



Zeitlicher Ablauf

10:30 – 10:40	Begrüssung / Einleitung
10:40 – 11:15	Planung und Bau von Bahntunnels im Lauf der Zeit (Jost Wichser)
11:15 – 12:00	Situation RhB: Zustandserfassung, Normalbauweise am Bsp. Gletscherastunnel (Christian Florin)
12:00 – 13:10	Stehlunch (mit Möglichkeit zu Museumsbesuch)
13:14 – 13:30	Fahrt nach Preda
13:30 – 14:30	Baustellenführung (Gilbert Zimmermann)
14:30 – 14:50	Info-Pavillon: Neubau Albula II (Gilbert Zimmermann)
14:50 – 15:10	Info-Pavillon: Vereisung (Kurt Kogler)
15:10 – 15:30	Ausrüsten für Kavernen-Besuch
15:38 – 16:18	Fahrt in den «Berg», Führung / Erklärung in Kaverne
16:30	Abfahrt mit RhB ab Preda nach Chur (an 18:03)

Wovon sprechen wir?

- In CH betrieben: 793 Eisenbahntunnels (494'490 m)
- Im Bau: 23 Eisenbahntunnels (167'549 m)
- Aufgehoben: 69 Eisenbahntunnels (11'405 m)

Quelle: Wägli 2010

Wovon sprechen wir?

- In CH betrieben: 793 Eisenbahntunnels (494'490 m)
- Im Bau: 23 Eisenbahntunnels (167'549 m)
- Aufgehoben: 69 Eisenbahntunnels (11'405 m) Quelle: Wägli 2010

- Davon RhB, betriebene T. 151 Tunnels und Galerien (62'136 m)
- Dto, aufgehobene 6 Quelle: Jubi-Buch 1989

Wovon sprechen wir?

- | | | |
|------------------|----------------------------------|--------------------|
| In CH betrieben: | 793 Eisenbahntunnels (494'490 m) | Quelle: Wägli 2010 |
|------------------|----------------------------------|--------------------|

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Davon RhB, betriebene T. | 151 Tunnels und Galerien (62'136 m) | Quelle: Jubi-Buch 1989 |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------------|

- | | | |
|--------------|---------|--------|
| Netzlänge CH | 5696 km | 100.0% |
|--------------|---------|--------|
- | | | |
|---------------|--------|------|
| Netzlänge RhB | 384 km | 6.7% |
|---------------|--------|------|
- | | | |
|---------------------------------|--|-------|
| Anteil RhB bzgl. Anzahl Tunnels | | 19.0% |
|---------------------------------|--|-------|
- | | | |
|-------------------------------|--|-------|
| Anteil RhB bzgl. Tunnel-Länge | | 12.6% |
|-------------------------------|--|-------|

Wann sind die RhB-Tunnels eröffnet worden?

- Vor 1900: 1 (Cavadürli)
- 1930: 1 (Klosters-Tunnel)
- 1961: 1 (Kübliser Tunnel)
- 1963: 1 (Chlus)
- 1978: 1 (neuer Fuchsenwinkel-Tunnel)
- 1999: 3 (Vereina, Zugwald, Verbindungstunnel Susch)
- 2006: 1 (neuer Saas-Tunnel)

Wann sind die RhB-Tunnels eröffnet worden?

- Vor 1900: 1 (Cavadürli)
- 1930: 1 (Klosters-Tunnel)
- 1961: 1 (Kübliser Tunnel)
- 1963: 1 (Chlus)
- 1978: 1 (neuer Fuchsenwinkel-Tunnel)
- 1999: 3 (Vereina, Zugwald, Verbindungstunnel Susch)
- 2006: 1 (neuer Saas-Tunnel)
- *im Bau* 1 (*Albula II*)

Wann sind die RhB-Tunnels eröffnet worden?

- Vor 1900: 1 (Cavadürli)
- 1930: 1 (Klosters-Tunnel)
- 1961: 1 (Kübliser Tunnel)
- 1963: 1 (Chlus)
- 1978: 1 (neuer Fuchsenwinkel-Tunnel)
- 1999: 3 (Vereina, Zugwald, Verbindungstunnel Susch)
- 2006: 1 (neuer Saas-Tunnel)
- *im Bau* 1 (*Albula II*)

- **1903 – 1914** alle anderen = 94% bezüglich Anzahl;
= 58% bezüglich Länge.

Albulabahn

Schlossberg-Tunnel
55.5m (km 66.2)
bautechnisch
problemlos



21a Schlossberg-tunnel. Blick hinein.

Albulabahn



Einbau d. Druckpart. Stuls-T.

Stuls-Tunnel
84 / 103m (km 69.5)
Druckpartie

Chur – Arosa: Im Moränenschutt



Nessleries-Tunnel
19m (km 3.4)
Rutsch 5.1.13

Chur – Arosa: Im Moränenschutt



Nesslaries-Tunnel
19m (km 3.4)
Rutsch 21.1.13

Chur – Arosa



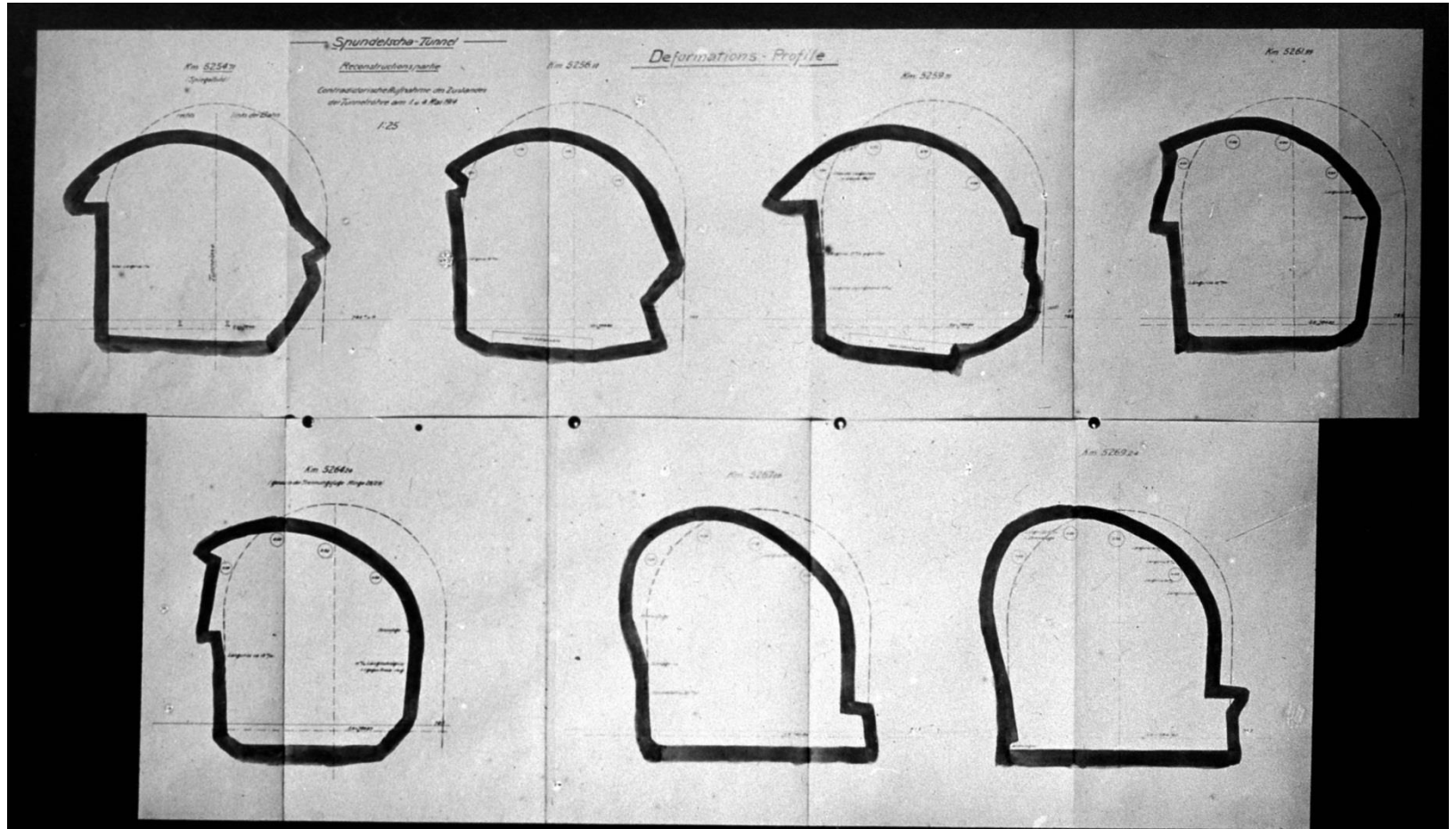
Nessleries-Tunnel
19m (km 3.4)
div. Rutschrutsche

Chur – Arosa: Im Moränenschutt

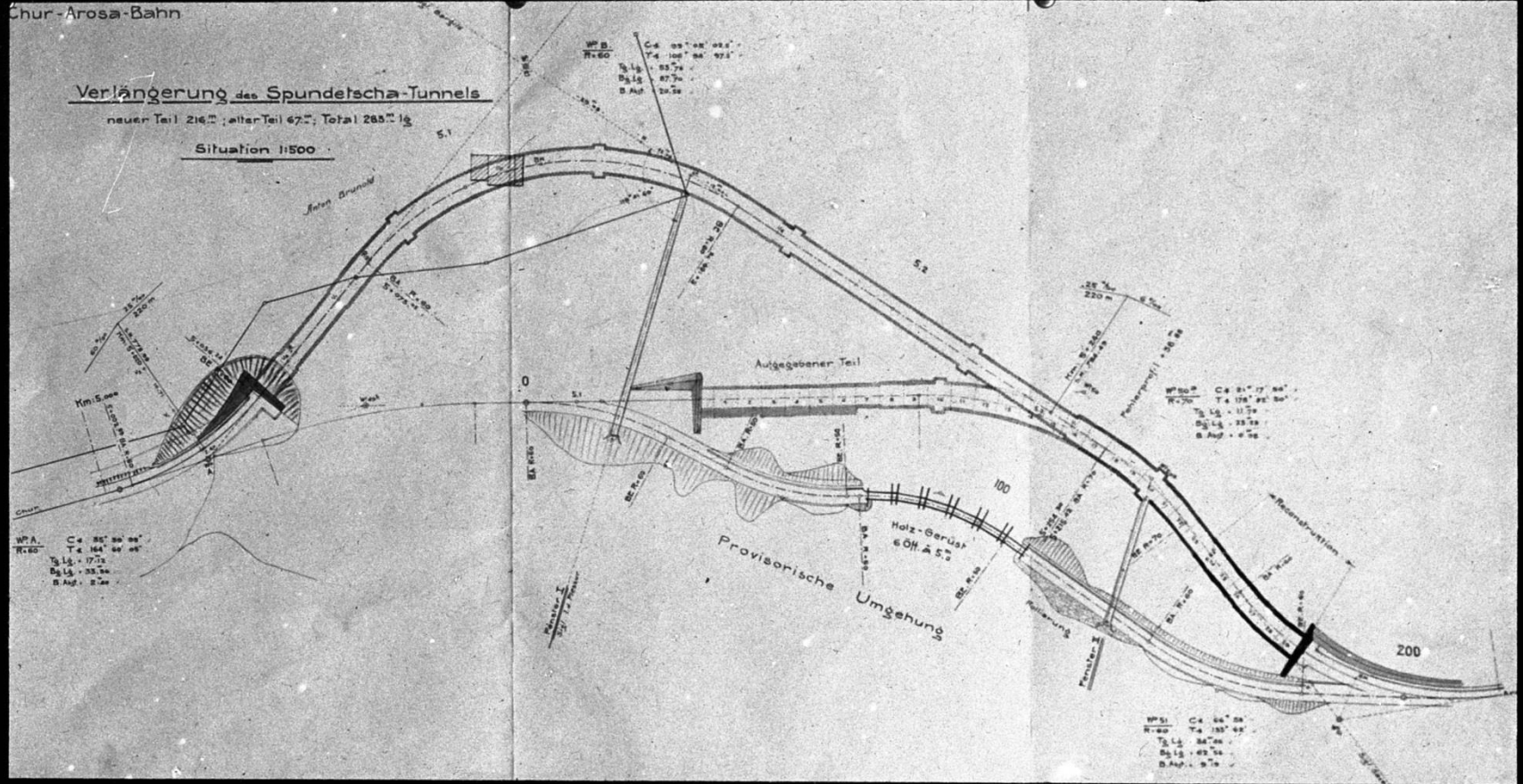


Spundetscha-Tunnel
283m (km 5.0)
Druckzone

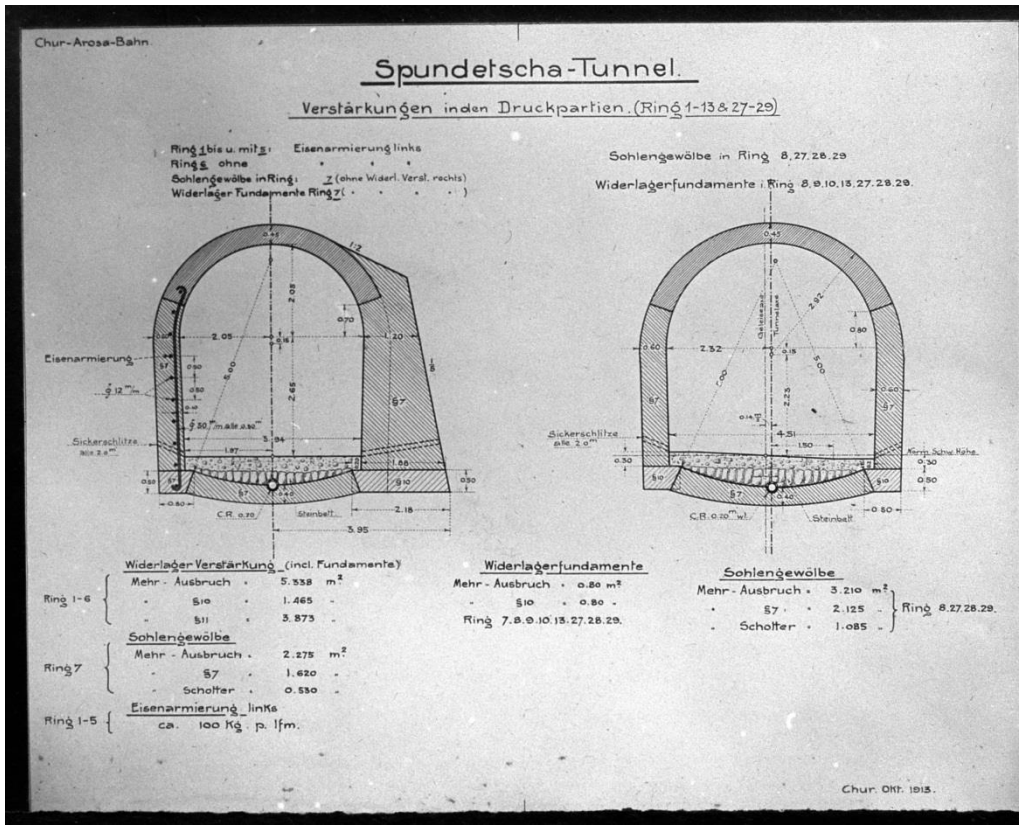
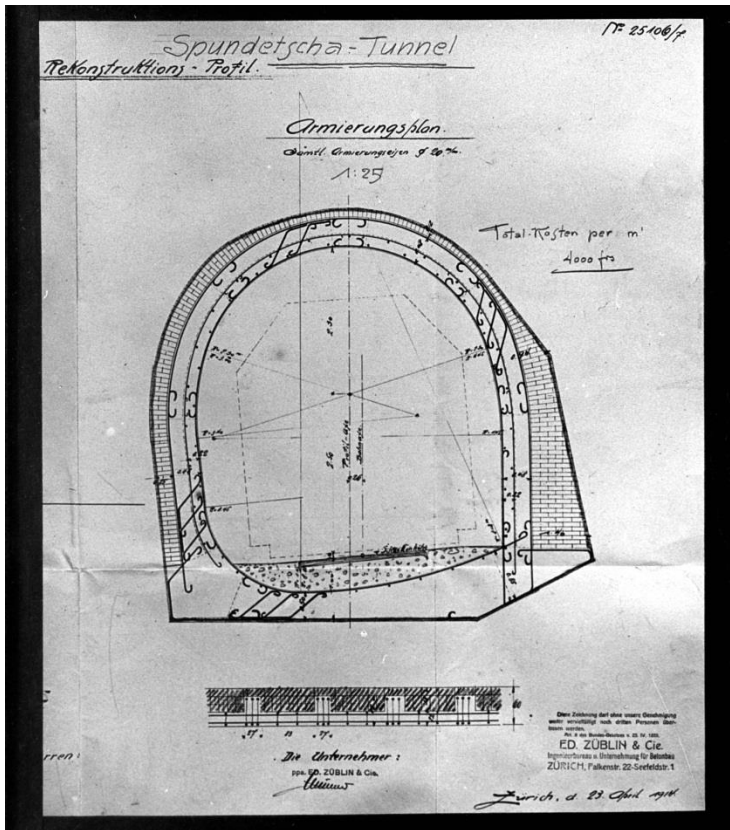
Chur – Arosa: Im Moränenschutt



Chur – Arosa: Im Moränenschutt



Chur – Arosa: Im Moränenschutt



Chur – Arosa



Meiersboden-Tunnel
18.8m (km 3.0)
Felsstürze

Chur – Arosa



Rufe-Tunnel
398.5m (km 8.9)
Wassereinbrüche

Unterengadiner Fenster

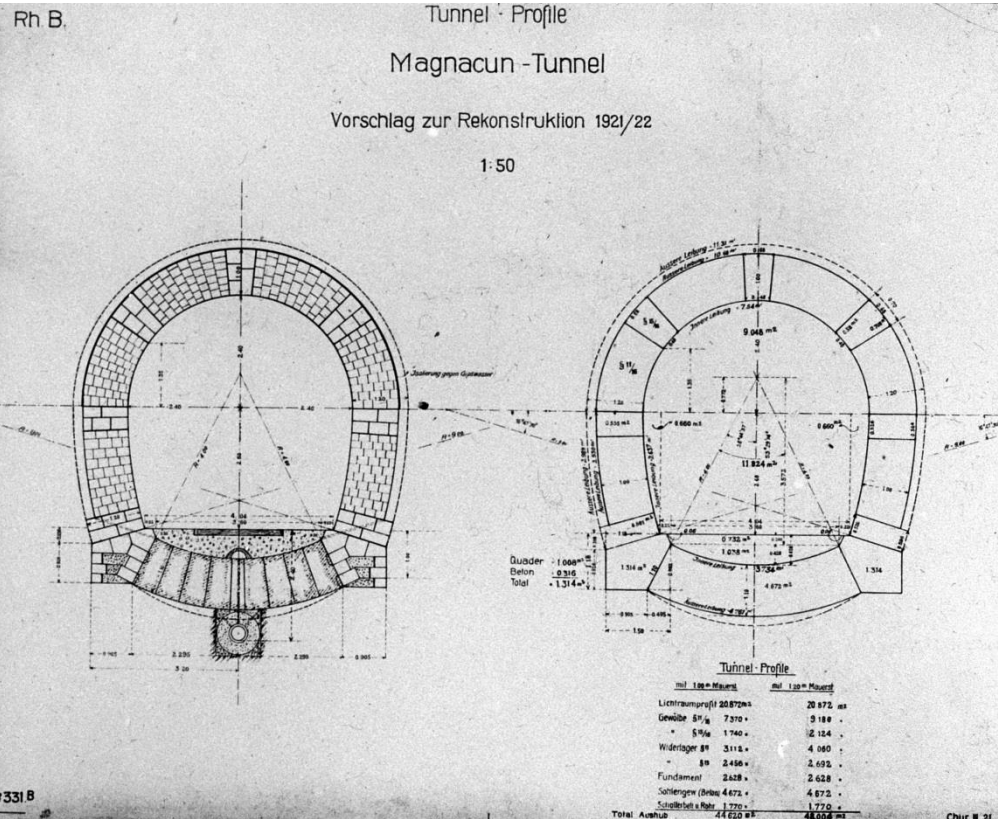
Magnacun-Tunnel
1909m (km 134.1)

Tasna-Tunnel
2351m (km 239.9)

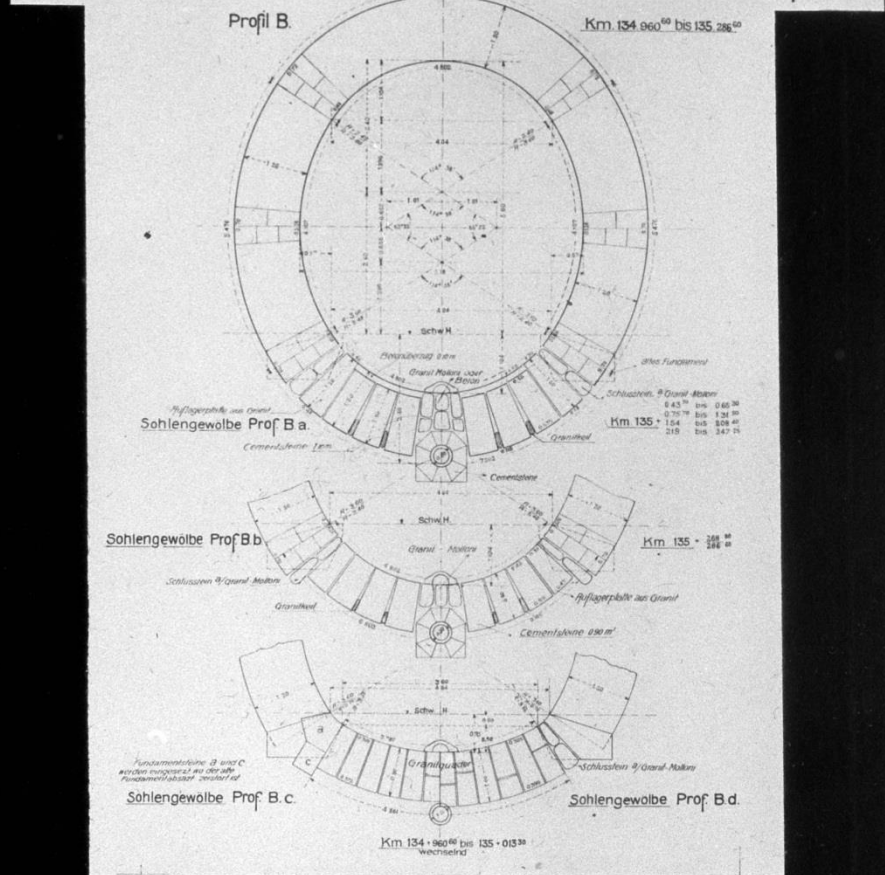
- Reibungskräfte
- Mürbes Gestein
- Wasser!
- Bau-Pfusch



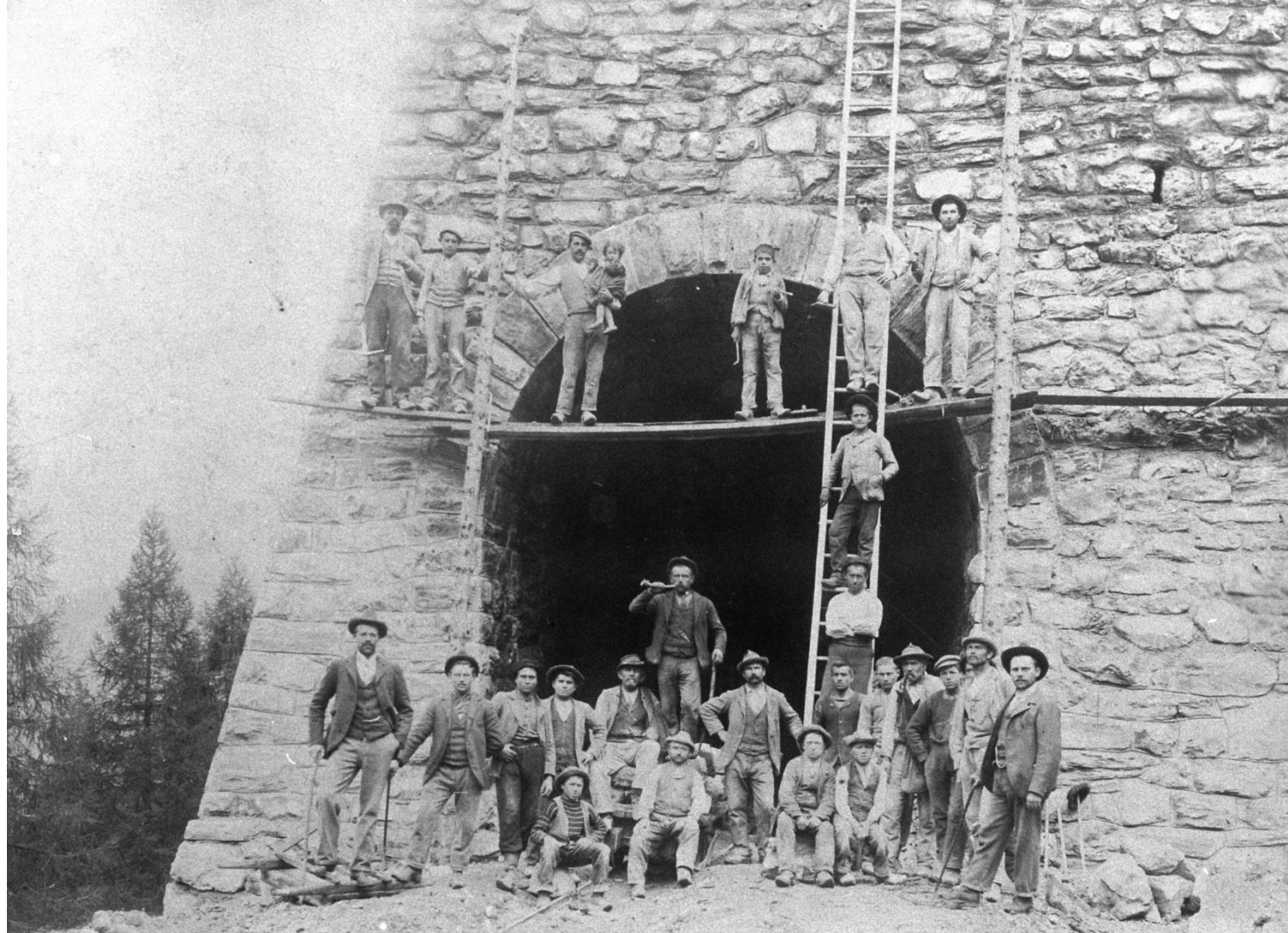
Unterengadiner Fenster



Magnacun-Tunnel. Umbau - Profile 1:50



BAHNJOURNALISTEN SCHWEIZ



Albulabahn



Gletscheras-Tunnel
333.5m (km 72.3)
Umgehung Rutsch-
Hang