

«ArcInfo» publie des réactions de personnalités publiques ou d'un ou d'une experte à des thèmes d'actualité. Ces prises de position n'engagent que leur auteur ou autrice et ne reflètent en rien le positionnement du média ou de la rédaction.

L'OPINION

Le précieux atout des offres combinées

En Gruyère, la Maison Cailler voit sa fréquentation dopée par la ligne ferroviaire directe qui part de Berne. Pourquoi ne pas s'en inspirer dans l'Arc jurassien? C'est ce que se demande Bernard Wuthrich, journaliste et spécialiste des questions de mobilité.

Gare de Berne. Le tableau d'affichage vous renseigne sur les destinations finales que vous pouvez rejoindre en train, sans changement: Genève Aéroport, Neuchâtel, La Chaux-de-Fonds, Bâle, Berlin, Brigue, Domodossola, Milan, Thoune, Interlaken, Coire, Zurich, Rorschach, Romanshorn et... Broc Chocolaterie!

L'ancienne fabrique Cailler est aujourd'hui l'un des musées les plus fréquentés du pays – elle accueille davantage de visiteurs (480 000 en 2024) que le château de Chillon. Jusqu'en 2023, on y accédait surtout en voiture, le parking étant d'ailleurs gratuit. Le succès de la Maison Cailler a motivé les acteurs de la région, autorités politiques et Transports publics fribourgeois (TPF), à revitaliser la ligne ferroviaire. Celle-ci a été refaite et remise en service en 2023, date à laquelle la gare, anciennement nommée Broc Fabrique, a pris le nom de Broc Chocolaterie.

Une liaison directe au départ de Berne a été inscrite à l'horaire. Les TPF comptent désormais investir 85 millions de francs dans la construction d'un viaduc de 3 kilomètres par-dessus la Glâne, entre Romont et Bulle. Cet ouvrage raccourcira le temps de parcours d'environ 3 minutes.

Il existe un réel intérêt à combiner attractions touristiques et transports publics.

Et le site de Broc devait se développer. Une société d'investissement privée prévoit d'y créer un parc dédié au chocolat. Par ailleurs, la collection d'automobiles anciennes d'un industriel neuchâtelois pourrait aussi s'y installer. Outre le trafic régional ordinaire, un train baptisé «Chocolat Express» aux couleurs cacao circule deux fois par jour entre la Ville fédérale et le site gruérien. Des offres combinées proposent des rabais attractifs sur le prix du train et l'entrée au musée. Et ça marche. Selon les chiffres communiqués par les TPF, plus de trois millions de voyageurs ont été transportés sur l'ensemble de la ligne Berne-Broc Chocolaterie en 2024, dont 695 000 entre Bulle et le bastion



Un train direct des TPF circule régulièrement de Berne jusqu'à la chocolaterie de Broc, via Fribourg, Romont et Bulle. ARCHIVES KEYSTONE

du conchage. Selon les projections, ces chiffres devraient s'élever à, respectivement, 3,23 millions et 725 000 en 2025. Cet exemple montre qu'il existe un réel intérêt à combiner attractions touristiques et transports publics. L'Arc jurassien peut s'en inspirer. Puisque l'on évoque le chocolat, et même si plus aucun bâtiment n'est dédié à la marque Suchard, partie se faire les tablettes ailleurs, la restauration du valon de la Serrière peut permettre

de façonner une offre nouvelle. Celle-ci peut s'appuyer sur l'existant – gare, bus, visites patrimoniales guidées – et sur les réaménagements prévus – immobilier, revitalisation de la rivière, espaces publics, ascenseur –, tout en intégrant l'envie de faire renaître l'arôme du chocolat. D'autres curiosités uniques, comme la Maison de l'absinthe, les Mines d'asphalte ou les Moulins souterrains du Col-des-Roches peuvent aussi gagner en attractivité grâce à des offres

mixtes. Surtout, la région ne doit pas passer à côté de l'occasion en or que représente l'année 2027. Il paraîtrait aujourd'hui inconcevable qu'un événement tel que La Chaux-de-Fonds Capitale culturelle suisse ne propose pas de paquets – des «packages» – combinant le trajet en transports publics, les entrées aux manifestations et l'hébergement. Aux dernières nouvelles, les responsables de ce vaste programme y travaillent.

BERNARD WUTHRICH
Journaliste et spécialiste des questions de mobilité



LE REGARD DE MONSIEUR CHOUPON
PAR PLONK & REPLONK ZBIGL!



Le spectre de la dénatalité vaincu grâce à l'IA.
Le modèle Adoptimus est disponible avec une nouvelle mise à jour.