



«Dalla vendita online mi spetto molto, in quanto ci permette di cooperare molto più strettamente con gli operatori turistici del Vallese»: Urs Hochuli nel suo ufficio.

berg, offriamo già oggi, in certi periodi, treni auto tra Kandersteg e Iselle. Siamo di gran lunga il maggior offerente di trasbordo auto, che dispone del maggior know-how e delle maggior risorse. A fine 2017 scadrà la concessione delle FFS. Se questa ci venisse attribuita, grazie alle sinergie derivanti da un miglior impiego del nostro materiale rotabile, potremmo sviluppare un'offerta nettamente migliore a costi nettamente inferiori per il committente, il canton Vallese. Oggi tra Briga e Iselle circola un treno auto ogni due ore, mentre noi potremmo circolare ogni ora senza dover acquistare nuovo materiale rotabile. Il progetto Sempione della BLS vorrebbe potenziare anche il traffico regionale viaggiatori, offrendo collegamenti diretti ogni ora tra Berna, Briga e Domodossola con treni moderni e confortevoli. L'offerta attuale prevede, oltre ai treni auto che trasportano anche viaggiatori ma che si fermano ad Iselle, solo quattro treni al giorno, che diminuiscono ulteriormente nei fine settimana.

■ **Ma anche in questo campo ci**

**si può chiedere se non sarebbe opportuna una maggior cooperazione.**

Proporre una maggior cooperazione non è però di nostra competenza, ma dipende dalla volontà dei committenti. Sappiamo che in particolare le città di Briga e di Domodossola non sono molto soddisfatte dall'offerta attuale. Esse si sono rivolte alle regioni, che hanno richiesto ed ottenuto un contributo per lo sviluppo del progetto Sempione della BLS da parte dei fondi «Interreg» di promozione dei progetti transfrontalieri dell'Unione europea. Come ferrovia, vi abbiamo contribuito sviluppando un'offerta dalle ricadute positive per la regione e i suoi abitanti.

■ **Come è andato il trasbordo auto della BLS nel 2014 e che prospettive vede per il prossimo futuro?**

Nel 2014, abbiamo assistito ad una certa stagnazione del turismo nel canton Vallese, che ha però saputo evitare cali marcati. Il 75 per cento della nostra clientela sono turisti, per cui anche noi abbiamo registrato una stagnazione delle frequenze. In dicembre abbiamo dovuto

adeguare le nostre tariffe, cosa che abbiamo fatto d'intesa con Mister Prezzi, in modo che nel 2015 dovremmo poter evitare perdite finanziarie. Abbiamo inoltre introdotto la vendita online, dalla quale mi

aspetto molto, in quanto ci permette di cooperare molto più strettamente con gli operatori turistici del Vallese, come gli alberghi, il parco di funi di Fiesch, Lauchernalp, l'Aletsch-Arena e altri ancora. Adesso

possiamo pubblicare reciprocamente inserzioni sui nostri siti internet, offrire sconti e azioni particolari e condurre campagne comuni.

**Markus Fischer**

## Il trasbordo auto della BLS dipende dal turismo in Vallese

Nel 2012, la BLS ha trasportato 40342 treni tra Kandersteg e Goppenstein e tra Kandersteg e Iselle di Trasquera 1,253 milioni di veicoli, ossia il 2,3% in meno che nel 2011. Un calo che BLS ha attribuito alla flessione del turismo in Vallese e alle interruzioni della strada per pericolo di valanghe. Il trasbordo auto della BLS, che non beneficia di indennità, ha quindi registrato una perdita di 1,62 milioni di franchi.

Nel 2013, BLS ha ridotto il numero dei treni auto a 36266, ma ha dovuto far fronte ad un aumento delle spese per le tracce d'orario e l'affitto di locomotive, per cui i costi totali sono diminuiti solo di trecentomila franchi. Il numero di veicoli trasportati è rimasto abbastanza costante a 1,26 milioni (+0,1%), anche grazie a sconti promozionali, che però, unitamen-

te al calo del traffico turistico che costituisce il segmento di prezzo più interessante, ha portato ad una netta diminuzione dell'introito medio per veicolo (-4,3%), come ha precisato il rapporto d'attività 2013. Il risultato complessivo del trasbordo auto è quindi ulteriormente peggiorato, chiudendo a -2,2 milioni di franchi.

Lo stesso rapporto indica come le misure di incremento della produttività e di compressione dei costi siano ormai esaurite. Si punta quindi ad un incremento dell'occupazione dei treni tramite un'ottimizzazione dell'offerta, ma per gli anni seguenti si impongono misure anche nel settore degli introiti.

Per il 2014, la BLS ha concordato con Mister Prezzi un aumento tariffale che è stato applicato dal

cambiamento d'orario. In compenso, la BLS ha introdotto nuovi treni notturni, in partenza da Goppenstein alle 0.20 e arrivo a Kandersteg alle 0.50 e la vendita online, che offre biglietti a miglior mercato, nonché sconti anche per diverse località turistiche vallesane.

**Nuovi prezzi da dicembre scorso**

Il prezzo di sola andata Kandersteg-Goppenstein per auto e camper è aumentato di 5 franchi, a 27 franchi. Online, è aumentato di 3 e costa 25 franchi. Da venerdì a domenica il prezzo è di 29.50 franchi, mentre online è offerto a 28 franchi.

**Fi**