

Railcare übernahm weiteren Coop-Güterverkehr von SBB Cargo



Die Rem 476 456 steht am 4.10.2021 mit Hbbillns und Hbbills-uy im Anschlussgleis des Coop-Verteilzentrums Bern-Brünnen in Niederbottigen bereit zur Fahrt als Zug 50659 nach Wangen bei Olten. Fotos: B. Fischer

Le train 50659, composé de la Rem 476 456 et de wagons Hbbillns et Hbbills-uy, à destination de Wangen bei Olten est prêt au départ sur la voie de raccordement du centre de distribution Coop de Berne Brünnen, à Niederbottigen, le 4.10. 2021.

RLC hat seit 2010 den unbegleiteten kombinierten Verkehr zwischen den Coop-Verteilzentralen und das Konzept CityCargo zur direkten Bedienung der Filialen im Kanton Genf und im Oberwallis entwickelt. Aktuell werden folgende Relationen zwischen Terminals/Hubs bedient (in Klammern der Bahnhof):

- ab Aclens (Vufflens-la-Ville) nach Carouge (Genève-La Praille) und seit kurzem Biel (BIPO);
- ab Bern (Niederbottigen) nach Gwatt und Brig;
- ab Schafisheim (Logistikzentrum, Hunzenschwil) nach Aclens, Bern, Castione, Balerna (Chiasso Smistamento) und Felsberg (RhB-Dreischienengleis ab Chur).

Der Umschlag erfolgt teils in eigenen Anlagen (Aclens, Schafisheim, Castione), aber meist auf Gelände der Infrastrukturbetreiberinnen SBB und BLS (Gwatt), in Felsberg bei Heineken. Dabei werden auch Transporte von Dritten mit abgewickelt. Seit kurzem nicht mehr bedient wird Chavornay.

Auf den 4. Oktober wurde das Netz um die Verteilzentralen Wangen bei Olten, Pratteln und Gossau SG erweitert und die Transporte in Schiebewandwagen von SBB Cargo übernommen: zwischen Wangen und Pratteln, Bern, Brig, Schafisheim bzw. Aclens sowie ab Schafisheim nach Gossau. Die neuen Relationen sind als Wagenladungsverkehr nicht für Dritte freigegeben. Coop beabsichtigt, die internen Verkehre besser steuern und das eigene EVU höher auslasten zu können. SBBC besorgt weiterhin den Wagenladungsverkehr von Lieferanten und an Kunden ausserhalb der Coop-Gruppe.

Die Verteilzentrale Pratteln wird über die nicht elektrifizierte Anschlussgleisanlage Schweizerhalle bedient, Zufahrt von Basel RB talwärts, Wegfahrt ebenfalls talwärts über das neue, nicht elektrifizierte Gleis der Hafent-



Vectron beim Rangieren im thermischen Betrieb auf dem Anschlussgleis des Coop-Logistikzentrums Schafisheim beim Bahnhof Hunzenschwil am 8.10.2021. In der Mitte stellt die Rem 476 456 die Sggmrss des Zuges 50884 aus Chiasso zu, rechts hat die Rem 476 454 die Hbbillns für den Zug 50662 nach Wangen bei Olten zusammengestellt. Links fährt ein SBB-Domino RBDe 560 als S28 Lenzburg–Zofingen vorbei.

Locomotives Vectron en mode thermique sur les voies de raccordement du centre logistique Coop de Schafisheim, près de la gare de Hunzenschwil, le 8.10.2021. Au milieu, la Rem 476 456 met en place les Sggmrss du train 50884 en provenance de Chiasso. A droite, la Rem 476 454 a formé le train 50662, composé de Hbbillns, pour Wangen bei Olten. A gauche, passage d'un train de la S28 Lenzburg–Zofingen assuré par une rame CFF RBDe 560 Domino.

bahnen Schweiz (HBS, EA 10/20) nach Birsfelden Hafen, von wo die Steigung nach Basel RB elektrisch überwunden werden kann.

RLC mietet bei SBBC 56 Hbbillns 21 85 2457 und 117 Hbbillns 21 85 2461. Wie sämtliche Güterwagen von SBBC mit Aufbau sind sie verschmiert, so dass die Railcare-Kleber kaum auffallen. Ebenfalls eingesetzt werden Schiebewandwagen mit Temperaturführung Hbbills-uy 21 85 2471 (mit Klimagerät und Isolation) von SBBC.

Zu den 7 Rem 476 (Vectron DPM, Diesel Power Modul) muss lediglich seit einigen Monaten 1 Re 420 von SBB Cargo gemietet werden (aktuell Re 420 328), welche auf Relationen eingesetzt wird, auf denen kein thermischer Betrieb durch die Zuglok notwendig ist. Die Option auf die Miete einer zweiten Re 420

wurde vereinbart. Ausserdem wurde die Traktion des UKV-Zugpaars «Hannibal» (Contargo) Frenkendorf (Swissterminal)–Melzo aufgegeben, das bisher 2 Rem 476 ausgelastet hat.

Die gesamthaft bessere Auslastung der Vectron erfordert im Bereich Gwatt–Wangen bei Olten–Hunzenschwil einige Lokzüge. Um im Verkehr zwischen Hunzenschwil und westlich davon gelegenen Bahnhöfen das Umfahren in Lenzburg, Henschiken oder Dottikon Umspannanlage zu vermeiden, werden die Züge ab/nach Hunzenschwil teilweise beidseitig mit einer Lok bespannt. Den Dienst zwischen Hunzenschwil und dem Umfahrungsbahnhof übernimmt bei einzelnen Zügen die in Hunzenschwil stationierte Am 845 002, eine von SERSA gemietete G1000.

Neben der Zugnummerngruppe 50800–50899 belegt RLC auch die Gruppe 50650–50699.



RLC-Rem 476 454 mit 4 Hbbillns und 2 Hbbillns als sonntäglicher Zug 50652 Wangen bei Olten–Niederbottigen, wegen Bauarbeiten umgeleitet zwischen Wynigen und Burgdorf am 10.10.2021. Foto: S. Frei

Train de marchandises dominical 50652 Wangen bei Olten–Niederbottigen, composé de la Rem 476 454 RLC, de 4 Hbbillns et de 2 Hbbillns, détourné en raison de travaux. Entre Wynigen et Berthoud, le 10.10.2021.