

Vers un renouveau pour Vallorbe - Le Brassus

La desserte Vallorbe - Le Brassus (24,46 km), assurée par Travys, permet d'accéder à la vallée de Joux, haut lieu de l'horlogerie de luxe et du tourisme vaudois. Elle bénéficiera en 2022 d'une nouvelle gare au Day qui permettra d'améliorer substantiellement les relations avec Lausanne et le restant de la Suisse.

PAR SYLVAIN MEILLASSON

La liaison Vallorbe - Le Brassus comporte plusieurs parties: la section Vallorbe - Le Day (ouverte en 1870 par le Jougne - Eclépens, doublée et électrifiée par les CFF en 1906 et 1925); la section Le Day - Le Pont (ouverte en 1886 et exploitée jusqu'en 1891 par la compagnie du Pont - Vallorbe, puis reprise par le Jura-Simplon et les CFF); la section Le Pont - Le Brassus (ouverte en 1899 par la compagnie du Pont - Brassus, avec dès l'origine des trains produits par le Jura-Simplon et ensuite les CFF). Elle bénéficie d'une alimentation en 15 kV 16 2/3 Hz depuis 1938. Mais elle demeure difficile de part son tracé (38 ‰ sur une section sinueuse de plusieurs kilomètres entre Le Day à 791 m d'altitude au Km 3,15 et la cote 1018 m peu avant le tunnel des Episois au Km 9,52) et son altitude. Plus de la moitié de la ligne se situe à 1000 m (max. 1049,6 m) et une attention particulière doit être accordée au déneigement qui s'effectue avec un Tm 2/2 doté d'une lame et d'une fraise.

La fusion en 2001 du Pont - Brassus (PBr) avec l'Yverdon-Sainte-Croix (YSC) et les transports publics d'Yverdon au sein de Travys (qui fusionnera en 2008 avec l'Orbe - Chavornay) (1) ne change rien au découpage de l'infrastructure qui est de facto CFF jusqu'au Pont. Mais la nouvelle entité reprend la concession PBr et obtient en 2015 celle pour l'ex-



Rame Domino Travys avec voiture-pilote ABT 985 au Lieu (11 décembre 2017).

exploitation complète du service voyageurs. Celui-ci s'effectue au moyen de rames Domino (RBDe 560.384-385) et, pour une paire de trains, par la RBDe 4/4 567.174, la B 536 et l'ABT 375 (2). Au service Vallorbe - Le Brassus, cadencé à l'heure, s'ajoutent en semaine deux AR de et vers Lausanne assurés sans changement, mais via Vallorbe, en rames Domino CFF. Ce matériel ainsi que des Flirt CFF (auxquels les mécaniciens Travys ont été formés) servent à la réserve. Le déplacement et la

reconstruction en alignement de la gare du Day permettront de mettre en place une offre sur Lausanne, avec aux heures de pointe, un système coupe-accroche entre les trains origine/destination Vallorbe et ceux origine/destination Le Brassus. Des Flirt seront alors déployés. D'autres modernisations sont prévues.

La clientèle de la ligne est composée en semaine de pendulaires (scolaires compris) et les week-ends de touristes. Le nombre quotidien de voyageurs (de 20 à 40)

en correspondance avec l'unique AR TER pour Frasne et Pontarlier stagne. Enfin, la desserte fret (entre autres avec la Re420 503) a été supprimée à fin 2017-début 2018. ●

(1) Travys: trois lignes ferroviaires, 17 km à voie de 1435 mm, 24 km à voie de 1000 mm. Moyens de tractions (automotrices + locomotives): 27 unités. En 2017: 1 million de train-km, 18,5 millions de voyageurs-km, 1,5 million de voyageurs, 240000 t de marchandises.

(2) Matériels ex-RVT et ex-BLS.