

# Les Coradia Meridian de plus en plus présents sur des lignes italiennes

Ces automotrices construites par la filiale italienne d'Alstom circulent désormais sur de nombreux réseaux de la Péninsule et une nouvelle commande de Trenitalia va encore étoffer leur parc.

TEXTE ET PHOTO DE SYLVAIN MEILLASSON

**T**renord (coentreprise FNM-TI) utilise des ETR 425 et des ETR 526 (30 en tout) ainsi que des ETR 245 CSA pour la desserte de Malpensa (14). Ces rames ont été acquises dans trois variantes (cinq ou six caisses, aéroportuaire) par FNM, Ferrovienord et TI. Le FNM (Ferrovie Nord-Milano) a commandé 18 rames : 10 ETR 526 dont huit issus de la transformation (par ajout d'une remorque) d'ETR 425 et huit 245 CSA. Ferrovienord a acheté deux ETR 526 et six ETR 245 alors que TI met à disposition 18 ETR 425. Trenitalia (TI) s'équipe en Coradia Meridian (avec Jazz pour désignation générique) selon plusieurs variantes. Ce sont : 94 ETR 425 à cinq caisses Trenord, aéroportuaires (les huit Leonardo de Rome) ou de base, six ETR 526 à six caisses (pour la province autonome du Trentin), neuf ETR 324 Regio Express à quatre caisses. Notons que les trois ETR 234 du Gruppo Torinese Trasporti (GTT) sont aussi apparentés.

Toutes ces automotrices sont produites par Alstom Ferroviaria à Savigliano. La plate-forme développe jusqu'à 2 MW à la jante (deux bogies moteurs à chaque extrémité) sous 3 kV et est autorisée à 160 km/h.

Selon les besoins, elle peut être configurée en classe unique (ex. : ETR 245 CSA) et offrir des capacités variables : 302 pour l'ETR 526 contre 202 places assises pour l'ETR 324 (1).



Rames ETR 425 Trenord engagées sur des courses Tirano - Sondrio - Lecco - Milan (juillet 2016).

Le Meridian descend de l'ALE 501, alias Minuetto, dont 100 unités sont déployées par Trenitalia depuis 2004. Ce type d'automotrices à trois éléments (100 places, 1,248 MW, 160 km/h) a aussi été acheté par la Ferrovia Adriatico Sangritana (quatre), les GTT (10), les Ferrovia Centrale Umbra (quatre) et la Ferroviaria Italiana (quatre). La Ferrottramviaria utilise six Coradia à trois caisses et six autres à quatre caisses, mais dans une configuration différente de celle (articulée) du Minuetto. Par ailleurs, les Trentino Trasporti recourent à 14

rames Coradia à voie métrique. Enfin, la famille du Coradia Meridian va s'enrichir d'une nouvelle génération, avec la commande par Trenitalia, en 2016, de 150 rames à l'esthétique et aux aménagements renouvelés.

Les Meridian de Trenord (hors 245 CSA) desservent plusieurs destinations régionales dont Varèse et Brescia. Ils dépassent même les frontières lombardes, en poussant jusqu'à Domodossola (Piémont) et jusqu'à Vérone (Vénétie). Plus spécifiquement, Trenord utilise des Coradia sur la relation Milan - Lecco - Sondrio -

Tirano (156 km) depuis la fin septembre 2014. La ligne de la Valtellina, qui comporte la plus longue section à voie unique de Lombardie (106 km) et qui est empruntée par plus de 35 000 voyageurs/jour, a ainsi été relancée. Le nouveau matériel confère aux missions Regio Express et Régionale de la desserte, au demeurant très attractive sur les plans tarifaire et touristique, un éclat nouveau. ●

Plus sur [www.trenord.it](http://www.trenord.it) et [www.valtellina.it](http://www.valtellina.it)

(1) Avec des masses de 185 t et de 135 t.