

Les acteurs suisses des transports nord-américains (2/3)

Les lignes de contact épurées de Kummner+Matter

> Transports

Une société zurichoise a décroché des marchés au Canada et aux Etats-Unis

> Ses câbles aériens modernes séduisent

Bernard Wuthrich DE RETOUR
DE JERSEY CITY

Dans de nombreuses villes, on ne voit pas si le ciel est bleu. Parce que la vue est bouchée par un entrelacs de câbles électriques, utilisés pour faire fonctionner les trams et les trolleybus. C'est le cas à Toronto, où les lignes exploitées par la Toronto Transit Commission (TTC) sont surmontées d'un véritable forêt de fils.

Pour réduire l'emprise aérienne de ces câbles d'alimentation, la TTC s'est tournée vers le groupe suisse Kummner+Matter, qui propose des solutions compactes et épurées. Elle est en train d'acquiescer de nouveaux trams et a signé avec Kummner+Matter un contrat de trois ans pour la livraison de nouveau matériel d'alimentation électrique.

L'entreprise zurichoise a mis au point des concepts innovateurs pour les lignes de contact. Elle a breveté toute une série d'innovations dans ce domaine très particulier des transports: câble élastique muni d'une suspension à pendules parallèles, aiguilles de trolleybus équi-

pées d'un système de transmission de données codées par ligne, dispositif de suspension élastique à hauteur réduite pour les tunnels, etc.

Elle affiche à son palmarès de nombreuses réalisations en Suisse, comme l'équipement des tunnels de base du Lötschberg et du Gothard, le remplacement des lignes de contact sur les axes Martigny-Châtellard et Lausanne-Echallens-Bercher ou pour le compte des Transports publics genevois (TPG).

L'une des prestations proposées se nomme ARCAS, pour Adaptable Railway Cantilever System. Les composants, comme les supports, portiques, suspensions, tendeurs, isolateurs, serre-fils et câbles, sont réunis de manière plus condensée afin de diminuer l'impact au-dessus des trams et des trolleybus.

Aux Etats-Unis, la société zurichoise travaille avec un partenaire local, MAC Products

Aux Etats-Unis, ce système a été retenu par New Jersey Transit (NJ Transit) pour l'équipement d'une ligne nouvelle, le Hudson-Bergen Light Rail (HBLR). Ce tram-train léger parcourt la ville de Jersey City dans le sens nord-sud. Il longe la rivière Hudson et fait face à Manhattan. Sa particularité: cette liaison a été mise en chantier en 2000 sur un tracé ferroviaire abandonné et dans



La ligne Hudson-Bergen à Jersey City. Pour réduire l'emprise aérienne des câbles d'alimentation, la municipalité a retenu la solution compacte réunissant supports, isolateurs et câbles du suisse Kummner + Matter. ARCHIVES

une zone en friche. «Quand la ligne a été installée, il n'y avait rien ici. Les quartiers d'habitation se sont construits par la suite, le long du parcours», se souvient Phil Maccioli, directeur de la société 21st Century Rail, qui exploite le HBLR. De nombreuses personnes travaillant à New York sont venues s'installer dans ces logements flambant neufs.

Aux Etats-Unis, Kummner+Matter travaille avec un partenaire local,

MAC Products. «Nous sommes son représentant commercial aux Etats-Unis, où nous fournissons les équipements nécessaires», précise son président, Ed Russnow. «C'est grâce à ce partenariat que nous pouvons offrir la technologie ARCAS pour les trams, trolleybus et RER à nos clients américains et canadiens», confirme Kummner+Matter. La législation américaine est en effet très protectionniste.

«Le premier grand projet que nous avons développé en Amérique du Nord a été le trolleybus de la Sacramento Line. C'est à cette époque que nous avons créé une division spéciale pour le développement de projets à l'étranger. Plus tard, nous avons obtenu un contrat pour Massachusetts Bay Transportation (MBTA) à Boston. Ce fut aussi une étape importante», souligne Daniel Steiner, président

du conseil d'administration de Kummner+Matter. A Boston, le matériel du fournisseur zurichois a été choisi pour l'alimentation de l'extension de la Green Line, un improbable tramway souterrain qui date de la fin du XIXe siècle. «Un tram ou un trolleybus, c'est beaucoup de matériel en l'air. Kummner+Matter propose des intersections aériennes esthétiques», relève Paul White, chef de projet chez le constructeur d'infrastructures HNTB.

Carte d'identité

La société Kummner+Matter a été créée en 1909 par deux associés. Déjà avant cette date, Hermann Kummner avait contribué à l'électrification du réseau ferroviaire suisse. L'entreprise a son siège à Zurich, près de la gare centrale. Elle a été rachetée par Atel en 1997 et appartient au groupe Alpiq depuis la fusion d'Atel et d'EOS en 2008. Elle fait partie de la division Alpiq InTec, qui emploie 4000 collaborateurs. Outre les lignes de contact, elle propose des systèmes de gestion du trafic, éclairages publics, décorations de Noël, installations solaires, etc. Elle a plusieurs filiales, dont une à Renens. **B. W.**