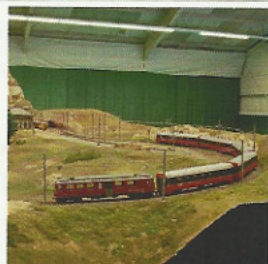
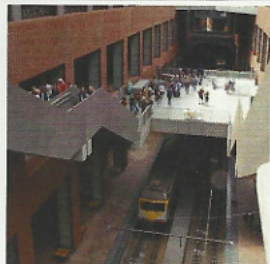


# Signalglocke

27e jaargang / aug 2011



Vereniging **S**poorgroep **Z**witserland

## Kort nieuws (1)

### Variobahntram van Stadler kandidaat wereldrecord

Bijdrage: Ron Smith

Op 25 mei 2011 heeft een Variobahntram van de Münchener Verkehrsgesellschaft (MVG) een nieuw wereldrecord voor een accutram gevestigd op de testbaan Velten bij Berlijn. De tram, geschikt voor 750 V bovenleiding of voor een onlangs ontwikkelde Lithiumionaccu, reed gecontroleerd meer dan 16 km op accustroom.

De testbaan is ongeveer 3 km lang, dus met een machinist aan elke kant reed de tram op en neer, waarbij het maar 5 seconden kostte om van richting te veranderen.

München is van plan het tramnet uit te breiden naar St. Emmeram, wat betekent dat een gedeelte van 1 km door de beroemde Englischer Garten zal lopen, maar waar bovenleiding niet zichtbaar mag zijn.

De nieuwe accu's met een gewicht van 380 kg elk zouden maar 10 tot 15% van hun capaciteit op dit 1 km lange stroomloze traject gebruiken, rekening houdend met een halte en onvoorziene stops. De accu's worden op het gewone traject weer opgeladen.

Het resultaat van de test heeft alle verwachtingen overtroffen en versterkt de reputatie van Stadler als een bedrijf met klantgerichte oplossingen. Met een dergelijke capaciteit aan boord is een tram in staat het volgende station te bereiken in geval van stroomuitval. De tram is er een van een serie van 14 die voor het eind van 2011 aan München geleverd gaan worden.



### Nieuwe BLS dubbeldekstreinen

Bericht: Ron Smith

Bij Stadler Rail in Altenrhein is gestart met de bouw van de eerste dubbeldeks treinstellen van de BLS. In ongeveer 9 maanden ontstaat daarmee de eerste van 28 nieuwe treinen voor de S-Bahn Bern. Vanaf 2013 gaan deze rijden op de lijnen S1 (Fribourg–Bern–Münsingen–Thun), S3 (Biel/Bienne–Bern–Belp) en S6 (Schwarzenburg–Bern). Deze treinstellen werden volgens de specifieke behoeften en veiligheidsstandaarden ontwikkeld. Zo voldoet het treinstel onder andere aan de nieuwe crashnorm van de EU en heeft het 3 in plaats van 2 remschijven.

Met hun 335 zitplaatsen waarvan 61 in de 1e klas en 110 staanplaatsen bieden de treinstellen veel plaats en comfort.

Velen kennen ons reeds als de specialist voor Zwitserse smalspoormodellen. Velen zullen nog kennis met ons gaan maken. Wij gaan ons assortiment uitbreiden met Europese modellen maar met de nadruk op Zwitserland. De Zwitserse Spoorwegkenners



modellvertrieb hohberger

Eschenweg 20 - 95119 Naila - Deutschland / Germany

Telefon: 0049 9282 978915 - Telefax: 0049 9282 978916

www.modellbau-manufaktur.de / info@modellbau-manufaktur.de

Airconditioning, vloer- en zijwandverwarming, een modern optisch en akoestisch reizigersinformatiesysteem, videobewaking, 2 toiletten (een daarvan geschikt voor rolstoelen) en plaatsen voor rolstoelen in de 1e en 2e klasse kenmerken deze nieuwe treinstellen. Met de nieuwe treinen verhoogt de BLS het aantal zitplaatsen op de lijnen S1, S3 en S6 met ongeveer 30%.

De aanschaf van de 28 nieuwe dubbeldeks lagevloertreinstellen met een waarde van 494 miljoen Zwitserse Franken is de grootste investering van rollend materieel in de geschiedenis van de BLS.

Bron: BLS AG Medienstelle

