



Heinz W. Müller, carte TCS Visuel

Les voyageurs au départ du Jura vont pouvoir emprunter ce TGV à deux étages depuis Belfort.

Paris en un éclair

Les TGV au départ de Zurich et Bâle relieront bientôt Paris avec un gain de temps d'une demi-heure. Dans l'attente de la liaison avec Delle, le Jura en profitera depuis Belfort.

Le TGV au départ de la Suisse connaît un grand essor, en Suisse allemande également. Depuis que plusieurs liaisons quotidiennes pour Paris via Strasbourg ont été mises en service au départ de Zurich et Bâle, un nombre croissant de voyageurs empruntent le train pour rejoindre les bords de la Seine. Et les choses vont encore se développer. Dès le 11 décembre, la durée du trajet au départ de Zurich et de Bâle sera réduite de 30 minutes. Le voyage en TGV depuis les bords de la Limmat ne durera ainsi plus que quatre heures, plus que trois heures depuis la cité rhénane.

Confort sur deux étages | Les passagers bénéficieront par étapes de nouvelles compositions à deux étages qui répondront à toutes les attentes, comme a pu le constater Touring à l'occasion d'un voyage de présentation. Ce qui convainc d'emblée, ce sont les généreux escaliers qui mènent à l'étage supérieur, les sièges confortables et le système d'information du train. Parmi les plus, on peut aussi citer le fait que ces

compositions de la société franco-helvétique TGV Lyria disposent de toilettes au premier étage. La vitesse la plus élevée est enregistrée sur les 140 km entre Belfort et Dijon, où elle atteint jusqu'à 320 km/h. A mi-2012, un nouveau tronçon de 1,2 km sera ouvert près de Mulhouse. Il permettra aux trains à grande vitesse venant de Strasbourg et de Francfort d'éviter Mulhouse et de poursuivre leur route via le TGV Rhin-Rhône jusqu'à l'actuelle ligne TGV Lyon-Sud de la France.

Via Belfort, puis Delle | Deux nouvelles gares implantées en rase campagne, Besançon Franche-Comté et Belfort-Montbéliard, se trouvent sur cette ligne. On pourra ainsi non seulement rejoindre les cités françaises concernées, mais aussi directement la Suisse via Belfort et Delle (F). Des trains suisses circulent déjà depuis 2006 de Bienne jusqu'à Delle, à travers le Jura. Les 20 km restant jusqu'à Belfort seront – si tout va bien – ouverts à la circulation à l'horizon 2015. Les voyageurs jurassiens pour-



ront ainsi directement emprunter le TGV à la gare de Belfort, qui ne sera alors plus qu'à 2 h 20 de Paris.

Les coûts de la première étape du TGV Rhin-Rhône se montent à 2,3 milliards d'euros, dont 66 millions pris en charge par la Suisse. D'ici quelques années, lorsque les derniers tronçons à grande vitesse manquants seront réalisés, les trains TGV de Zurich/Bâle à destination de la Ville lumière circuleront à nouveau via Strasbourg. La liaison TGV quotidienne Berne-Neuchâtel-Paris reste maintenue pour le moment. Elle dure une demi-heure de plus qu'au départ de Bâle, où six liaisons par jour pour Paris sont assurées. <

Heinz W. Müller