

Bahn aktuell



Dreiteiliger Triebwagenzug mit den Endwagen 82 und 83.

Kontraste im Centovalli

Die Schmalspurlinie Locarno-Domodossola betreiben die FART auf dem Schweizer und die SSiF auf dem italienischen Abschnitt. Jede Bahn hat eigenes Rollmaterial, das bei durchgehenden Zügen auch auf die Nachbarbahn gelangt.

Die italienische Unternehmung beschafft zurzeit Panoramazüge, die seit dem 10. Juni in drei durchgehenden Zugpaaren DomodossolaM-Locarno eingesetzt sind.

Vorgängig ist der ABe 8/8 24 von 1959 mit einem neuen Kasten ausgerüstet zu

einem Panoramatriebwagen umgestaltet worden.

Er unterscheidet sich von den Neubauten erst auf den zweiten Blick, zuerst wohl an den alten Pantografen.

Die neuen Züge bestehen im Endzustand aus zwei Triebköpfen mit je einem Führerstand, jener Seite Domodossola auch mit Abteil 1. Klasse und behindertengerechtem WC. Zwischen den Triebköpfen sind je ein motorisierter und nicht motorisierter Zwischenwagen eingereiht. Also ein ABe 12/16.

Der Zug besitzt keine Niederflurabteile, dafür besitzt er eine Klimaanlage. Ausser der Führerstandsseitenfenster sind alle Fenster fest. Die Wagen sind untereinander mit konventioneller Schraubenkupplung verbunden und lassen sich vom Zwei- bis zum Vierteiler formieren. Erstmals gibt es im Centovalli durch Faltenbälge geschützte Wagenübergänge.

Einzelne Wagen könnten auch den älteren Triebwagen mitgegeben werden. Doppeltraktionen sind wegen der entstehenden Überlänge nicht vorgesehen.



Der neue SSIF-Panoramazug zwischen Locarno und Domodossola begegnet am 6. Juni 2007 in Sta Maria Maggiore dem Bahndienst-Triebwagen ABDe 4/4 Nummer 16 aus dem Eröffnungsjahr 1923 ...



... und in Malesco dem ABDe 4/4 17.

Vorerst verkehren zwei solche dreiteiligen Züge, da die nicht motorisierten Zwischenwagen und der dritte Zug erst im Herbst abgeliefert werden sollen. Bis zu diesem Zeitpunkt steht der Umbautriebwagen 24 im Planeinsatz und wechselt anschliessend in die Reserve. Die im Fahrplan bis zum 21. Oktober mit «Treno panoramico» bezeichneten Züge sind zuschlagspflichtig (1.50 €, beziehungsweise 2 Fr.).

Die SSIF beabsichtige vorerst nicht, nach dieser Rollmaterialvermehrung ältere Fahrzeuge auszumustern. TK