Les Class 22000 s'imposent en Irlande

De fabrication asiatique, ces nouveaux éléments automoteurs ont rapidement conquis tous les suffrages, dans la petite république, par leur confort et leur fiabilité.

TEXTE ET PHOTO DE SYLVAIN MEILLASSON

Depuis décembre 2007, les Chemins de fer de la république d'Irlande (Iarnrod Éireann ou Irish Railways) déploient 46 éléments automoteurs à transmission hydraulique Class 22000, à écartement de 1 600 mm, livrés par le constructeur ferroviaire sud-coréen Rotem. Cette filiale de Hyundai est, pour la circonstance, associée au Japonais Tokyu Car Corporation, qui fournit les bogies. Des industriels européens sont aussi mis à contribution : MTU pour les groupes thermiques (un 6 H 1800 R 83 fournissant 288 kW pour la traction de chaque voiture de 63 t), Voith pour les boîtes T 211 et Faiveley pour les portes.

Les Class 22000, qui ont été commandées en trois étapes et qui sont capables de circuler à 161 km/h, sont, pour 31 rames, à trois voitures et, pour 15 rames, à six voitures. Elles sont configurées soit en InterCity (trois caisses 22001-22030 et six caisses 22031-22040), soit en Commuter (périurbain, six caisses 22041-22045, dont la livraison a pris fin en 2008). Selon les configurations (trois ou six caisses, InterCity ou Commuter), les éléments automoteurs comportent des voitures dont les aménagements diffèrent. Les rames InterCity à trois caisses standards sont composées de deux voitures d'extrémité avec cabine de conduite : une avec 66 places plus WC et une avec 54 places, deux places PMR, un WC PMR plus un espace vélos. Les trois premières unités (22001-22003), qui sont, en outre, capables d'opérer en Irlande du Nord, ont des voitures d'extrémité équipées avec les systèmes de sécurité (TPWS, AWS) et radio *ad hoc*. Les éléments automoteurs six caisses InterCity comportent, pour leur part, une voiture d'extrémité configurée 1re classe et restauration (36 places), une voiture de 2e classe standard (72 places), une voiture de 2e à même de sabler, deux voitures de 2e standards. L'autre voiture d'extrémité offre 54 places de 2e classe, deux places PMR, un WC PMR, plus un espace vélos. Enfin, la variante Commuter à six caisses est intégralement en 2e classe (voitures d'extrémité de 66 et de 54 places). Le coût de cette acquisition est d'environ 400 millions d'euros, financés en partie pour l'UE.

Les Class 22000 ne sont pas les premiers éléments automoteurs des Iarnrod Éireann, qui alignent également les Class 2900 (CAF), 2800 (Tokyu) et 2750 (GEC-Alsthom). Mais ce sont les premières compositions de ce type à occuper, en marge de la mission périurbaine, une place prépondérante dans l'offre InterCity au départ de Dublin Connolly (vers Rosslare Europort), Dublin Heuston (vers le sud et l'ouest du pays) ou interrégionale. Ce matériel, d'un bon niveau d'agrément pour les voyageurs, a aussi pour particularité d'être particulièrement fiable. Selon les Chemins de fer irlandais, il constituerait même une référence et un standard dont beaucoup d'exploitants du Royaume-Uni voisin se prennent à rêver... ●

Une UM de Class 22000 pour Dublin Heuston à la bifur de Portalington (octobre 2008).