

## Die neue Blickrichtung geht von Süden nach Norden

2. – 4. September 2015

**Definitives Programm V9, Stand 1. September 2015**

**Mittwoch, 2. September 2015**

**08:52 09:14 Reservierte Plätze im IR ab Arth-Goldau** (von Basel/Luzern herkommend)

**09:15 Treffpunkt Bahnhof Flüelen**

Bustransfer ins **Schwerverkehrszentrum Ripshausen** (SVZ) an der A2:

- Begrüssung durch die **Urner Kantonspolizei**
- Präsentation mit Film über die Tätigkeiten des SVZ
- Besichtigung des Zentrums und geführter Kontrollgang
- „Wo steht der Kanton Uri vor der Abstimmung zum 2. Gotthard-Strassentunnel?“ und: „Schadstoffentwicklung im Kanton Uri: Stand der Dinge und Perspektiven“  
**Niklas Joos**, Abteilungsleiter Immissionsschutz (i.V. Regierungsrat Markus Züst)
- Bahnverlad als Alternative zur 2. Strassenröhre **Jost Wichser** (ex ETH) und **Ruedi Sturzenegger** (ex SBB) – vorgezogene Kurzpräsentation der Medienkonferenz vom 3.9.2015 in Bern (hier gilt eine *Sperrfrist bis zum 3.9.2015 um 19:30 Uhr*)

12:15 Mittagessen im Truck-Stop des SVZ auf Einladung des Kantons Uri

13:00 Bustransfer nach Erstfeld

13:23 Fahrt mit IR im Panoramawagen über die Gotthard-Bergstrecke:

6 Infoblöcke à 15 Minuten in Kleingruppen: Referent + 2-3 Medienschaffende:

- Perspektiven mit und ohne 2. Gotthard-Strassentunnel aus Sicht der **Alpen-Initiative, Jon Pult**, Präsident
- Entwicklung der Infrastruktur in Ligurien, **Heinz Pulfer**, unabhängiger Consultant für das Bundesamt für Verkehr BAV
- Süd-Nord Versorgung der Deutschschweiz durch die **Migros, Markus Helg**, Manager Logistics & Transportation, International Department
- Süd-Nord Versorgung der Deutschschweiz von **Coop, Pierre Page**, Leiter Kunden + Produkte, Mitglied der Geschäftsleitung von **railCare**
- Trassenpreisanalyse im alpenquerenden Kombinierten Verkehr, **Ralf-Charley Schultze**, Generaldirektor, **UIRR**
- „Wettbewerbsfähigkeit Schienengüterverkehr – heute und morgen“, **Dirk Pfister**, Leiter Produktmanagement und Vertrieb, stellvertretender CEO, **BLS Cargo**,

15:01 Cadenazzo an, Bustransfer zum **SBB Cargo Terminal**, Orientierung über die SBB Cargo Tessin-Verkehre, **Beat Lampart**, Projektleiter Regionale Terminals

15:50 17:12 Cadenazzo – Giubiasco – Como San Giovanni mit S-Bahn

17:15 Mit Reisecar nach **Serravalle Scrivia** ins Serravalle Golf Hotel  
[www.hotelgolfserravalle.com/de/homepage](http://www.hotelgolfserravalle.com/de/homepage) und in die Villa La Bollina  
[www.hotelvillalabollina.com](http://www.hotelvillalabollina.com), sowie in die Locanda del Barco  
[www.locandadelbarco.it](http://www.locandadelbarco.it), in **S. Agata Fossili**

Abendessen und Übernachtung auf Einladung des Rivalta Terminal Europa

## Donnerstag, 3. September 2015

- 07:30/07:45 Transfer von den Unterkünften zum **Rivalta Terminal Europa**:  
- Einführung in die Problematik Alptransit und die fehlenden Terminals in Norditalien, **Andres Bühler**, Verwaltungsrat Rivalta Terminal Europa  
- Präsentation und Besichtigung des Terminals, **Dario Villa**, COO
- 09:45 Tortona – Savona via **Terzo Valico dei Giovi**, **Walter Finkbohner**, Consultant
- 12:00 Präsentation und Besichtigung des neuen **Tiefwasserhafens Vado Ligure von APM/Maersk**, **Carlo Merli**, CEO und **Gian Luigi Miazza**, Presidente, Porto di Savona (mit Business Lunch)
- 14:30 Savona – **La Spezia Homeport** mit Präsentationen von:  
17:00 - **Lorenzo Forcieri** – President of **La Spezia Port Authority**  
- **Ellvio La Tassa** – Director **Italian Customs** La Spezia  
- **Michele Giromini** – Managing Director **La Spezia Container Terminal**  
- **Daniele Testi** – Marketing Director **Contship Italia Group**  
Besichtigung des **La Spezia Container Terminals**
- Abendessen und Übernachtung auf Einladung von La Spezia Port Authority und La Spezia Container Terminal (Contship Italia Group):  
Santa Caterina Park Hotel, 19038 **Sarzana**, [www.santacaterinaparkhotel.it](http://www.santacaterinaparkhotel.it)

## Freitag, 4. September 2015

- 09:00 Präsentationen im Hotel:  
- **Vollausbau des Lötschberg-Basistunnels** als sinnvollste Entwicklungsvariante für neue Süd-Nord Verkehre, **Matthias Becker**, Netzdesign und Fahrplan, **BLS Netz AG**  
- Güter-EVU in Italien, **Giancarlo Laguzzi**, Präsident der Vereinigung der privaten Cargo Bahnen Italiens **FerCargo**
- 10:15 La Spezia - Melzo
- 13:00 Business Lunch auf Einladung von Rail Hub Milano (Contship Italia Group)
- Präsentationen im **Rail Hub Milano**:  
- **Sebastiano Grasso** – Vice President Intermodal & Logistics **Contship Italia Group** (RHM, Oceanogate and Hannibal)  
- **Maria Teresa Alvaro**, **Italian Customs** Director – Directorate for Technology & Innovation  
- **Juan Nagel**, Geschäftsführer der **CargoBeamer intermodal operations** (mit Verladedemonstration)
- Besichtigung des sich im Ausbau befindlichen **Melzo Rail Hub**
- 15:30 Abfahrt nach Como San Giovanni
- 17:12 20:09 Como San Giovanni – Chiasso – Lugano – Arth-Goldau mit der Bahn
- Ende der gemeinsamen Fahrt  
Individuelle Rückreise: An Luzern 20:41 Zürich 21:51 Basel 21:55 Bern 22:00 Landquart 23:35

Liste der Sponsoren auf der folgenden Seite.