BahnJournalisten Schweiz – Medienschaffende des öffentlichen Verkehrs

Zwei Förderbänder durch die Gotthard-Bahntunnels?!

Infofahrt im Massstab 1:1 für Medienschaffende und Meinungsbildner

Programm, Stand 23. Februar 2015; Verbesserungen bleiben vorbehalten!

Tag 1, Donnerstag, 26. Februar 2015

09:15		**Treffpunkt, Bahnhofbuffet Basel, 1. Stock, Konferenzzimmer 2**
09:30		Begrüssung und Grundsatzinformationen zum Thema **„Verlad von Strassenfahrzeugen auf die Schiene“:** Unbegleiteter und begleiteter Verkehr - bestehende internationale Verbindungen durch die Schweiz, ***Bernhard Studer***, Präsident BahnJournalisten Schweiz
10:00		Präsentationen **„Schienengüterverkehrsangebote in unterschiedlichen intermodalen Transportsystemen“:** - InnovaTrain, ***Pieter van den Bold***, CEO - RailCare (Coop), ***Philipp Wegmüller,*** Geschäftsführer - BLS Cargo, ***Dirk Stahl,*** CEO
11:00		Synthese zu den **New Entrants** zur langfristigen Entlastung der Strasse durch **Horizontalverlad im internationalen Transitverkehr via die Schweiz** durch ***Heinz Pulfer,*** Consultant (u.a. fürs BAV, den Rhine-Alpine Corridor) und mit der Anwesenheit von Vertretern der Systeme: - CargoBeamer, ***Hans-Jürgen Weidemann,*** Geschäftsführer CargoBeamer - LOHR UIC, ***Sébastien Lange & Hervé Morel,*** LOHR Industrie - NIKRASA, ***Karl Fischer,*** Geschäftsführer, LKZ Prien
11:15		**Erfolgsgeschichte Eurotunnel,** Gastreferat zu den neuen Rekordleistungen im 2014 und den sich ergebenden Perspektiven, ***Bruno Bouthors***, Directeur Sécurité et Développement Durable du Groupe Eurotunnel
11:45		Analyse der Berichte zur **Machbarkeit des Verlads des Strassenverkehrs auf die Schiene** während der Sanierung des Gotthard-Strassentunnels, ***Manuel Herrmann,*** Leiter Alpenschutzpolitik, Alpen-Initiative
12:15		Moderierte Fragenrunde mit den Referenten und Synthese der Inputs
12:45		Mittagessen im Bahnhofbuffet
14:13	14:55	ICE 258, Wagen 14, nach **Freiburg i. Breisgau** und Transfer mit Bus auf den **Terminal der RAlpin**: Präsentation des Unternehmens und der Verkehre Freiburg – Novara und Basel – Lugano, ***René Dancet,*** Geschäftsführer RAlpin
17:01	20:41	ICE 371, Wagen 14, via Basel – Bern nach Spiez (Apéro im Movieworld auf Einladung von RAlpin) und weiter mit dem „Lötschberger“ nach **Kandersteg; Rollende Workshops der New Entrants-Referenten in Kleingruppen während der Fahrt im ICE**
		Abendessen im Hotel Victoria (3 Minuten zu Fuss) und Übernachtung in den Hotels Victoria (Medienschaffende und Meinungsbildner) und Bernerhof (Referenten) auf Einladung der BLS

Tag 2, Freitag, 27. Februar 2015, Kandersteg

		Individuelles Frühstück in den Hotels
08:30		Im Hotel Victoria: Präsentation **BLS Autoverlad Kandersteg – Goppenstein** (-Iselle), ***Urs Hochuli***, Leiter Autoverlad BLS Zu Fuss zum Bahnhof und organisiertes Gepäckdepot BLS-Autoverlad Lötschberg (-Simplon): Kommentierte Besichtigung der Kassierstation und Verladeanlage für PW, leichte Lastwagen und Busse
10:20	10:40	**Fahrt im Autozug durch den Lötschbergtunnel** nach Goppenstein Zu Fuss entlang der Verladeanlage zurück in den Personenbahnhof
11:01	12:20	Rückfahrt im RE Lötschberger nach Spiez – Bern
12:30		Am Hauptsitz der BLS, Bollwerk, 27, 3001 Bern:
		Fahrplan- und Kapazitätsprüfungen für eine RoLa im Gotthard-Basistunnel, Synthese der SMA-Studie, ***Rolf Steinegger***, Dipl. Bau.-Ing ETH SIA SVI, Dozent Verkehrssysteme und Aviatik an der ZHAW
		Fragerunde mit Referenten, Round-up und Abgabe der Dokumentation
13:15		Stehlunch und Ende der Infofahrt

Sperrfrist für den ganzen Anlass, Freitag, 27. Februar 2015, 18 Uhr

Die Informationsfahrt unterstützen: